

VÝROBEK:	
TYP:	

Razítko a podpis prodejny:	Výrobní číslo nebo kódové číslo výroby:
Datum prodeje:	Číslo výrobku:

Číslo zakázky		Číslo zakázky		Číslo zakázky	
	Razítko:		Razítko:		Razítko:

KOMPRESORY

Pro tyto typy kompresorů:

1.Jednoválcový, s přímým přírubovým spojením (s olejem nebo bez něho)
sací výkon:180-300 l/min.
vzdušník: obsah24-50 l

2.Blokový válec, řemenový pohon
sací výkon: 250-600 l/min.
vzdušník: obsah 20-270 l

3.Válec typu V, s přímým přírubovým spojením nebo řemenovým pohonem
sací výkon: 280-500 l/min.
vzdušník: obsah 40-50 l

4.Blokový válec dvoustupňový, s řemenovým pohonem
sací výkon: 500-800 l/min.
vzdušník: obsah 40-270 l

5.Válec typu V, bezolejový
sací výkon: 200-480 l/min.
vzdušník: obsah 24-90 l



Obsah

Kapitola	Označení	Strana
1	Bezpečnostní pokyny	2
2	Spotřeba vzduchu	4
3	Obecně	6
4	Uvedení kompresorů do provozu a jejich zapojení	6
5	Použití a provoz kompresorů	7
6	Zimní provoz kompresorů	7
7	Konstrukční řada kompresorů + bezolejová technika	8
8	Napětí klínového řemene	9
9	Hrdlo pro doplnění oleje	9
10	Motorový jistič	10
11	Vzduchová přípojka a zpětný ventil	10
12	Výkres součástí	11
13	Seznam součástí	12
14	Hledání závad při provozních a funkčních poruchách	12
15	Údržba a péče	13
16	Záruka	15
17	Záruční podmínky	19

1. Bezpečnostní pokyny

UPOZORNĚNÍ: Neodborné zacházení a nedostatečná údržba těchto kompresorů mohou způsobit poranění uživatele. Abyste se těmto rizikům vyhnuli, musíte dodržovat následující instrukce! Důkladně si přečtěte všechny pokyny a dodržujte je !!

1 Nikdy se nedotýkejte konstrukčních prvků, které jsou v pohybu.

Nikdy nedávejte do blízkosti pohybujících se částí kompresoru ruce, prsty nebo jiné části těla.

2 Kompresor nikdy nespouštějte, nejsou-li namontována ochranná zařízení.

Kompresor nikdy nespouštějte, nejsou-li řádně namontována všechna ochranná zařízení (např. ochranné kryty, ochrana řemene, pojistný ventil); pokud je třeba pro provedení údržby či opravy tato ochranná zařízení odstranit, je nutno před opětovným uvedením kompresoru do provozu zajistit jejich zpětnou montáž.

3 Noste vždy ochranné brýle

Noste vždy ochranné brýle nebo odpovídající ochranu zraku. Proudem tlakového vzduchu nikdy nemiřte na vlastní tělo ani na jiné osoby.

4 Vždy používejte ochranná zařízení proti poranění elektrickým proudem

Kompresor nepoužívejte v blízkosti vody nebo ve vlhkém prostředí.

5 Odstavení kompresoru

Před opravami, revizemi, údržbou, čištěním nebo výměnou některé součásti kompresor odpojte od zdroje elektrického napětí a zcela odtlakujte vzdušník.

6 Neúmyslné zapnutí stroje

Kompresor nepřevravujte, je-li připojen na zdroj elektrického napětí nebo je-li vzdušník natlakován. Před připojením kompresoru na zdroj elektrického napětí zajistěte, aby spínač tlakového čidla byl v poloze VYPNUTO.

7 Řádné uložení kompresoru

Když kompresor nepoužíváte, uložte jej na suchém místě chráněném před povětrnostními vlivy. Udržujte mimo dosah dětí.

17. Záruční podmínky

Záruční list patří k prodávanému výrobku odpovídajícího čísla jako jeho nedílná součást. Ztráta originálu záručního listu bude důvodem k neuznání prodloužené záruční lhůty podle § 620/3 občanského zákoníku.

Na výrobky je zákazníkovi poskytována záruční doba 36 měsíců ode dne nákupu. Během této doby odstraní autorizovaný servis značky Güde bezplatně veškeré vady výrobku způsobené výrobní závadou nebo vadným materiálem.

Výrobce garantuje zachování odpovídajících funkčních vlastností nářadí a jeho bezpečný provoz pouze v případě realizace všech servisních zásahů na nářadí ve vlastním značkovém servisu.

Záruka automaticky zaniká v těchto případech :

- nebyl-li předložen originál záručního listu včetně prodejního dokladu
- jedná-li se o přirozené opotřebení funkčních částí výrobku
- výrobek byl používán v rozporu s návodem k obsluze
- údaje v záručním listě a dokladech o koupi se liší od údajů uvedených na výrobku
- závada vznikla v důsledku zásahu do výrobku
- poškození bylo způsobeno vnějšími vlivy, například znečištěním apod.
- výrobek je mechanicky poškozen vinou uživatele
- jedná-li se o běžnou údržbu výrobku (například promazání, vyčištění stroje,...)

Servisní středisko Güde pro Čechy a Moravu :

GÜDE SERVIS CENTRUM

Non-stop přímá servisní linka : 776 555 333

UNICORE nářadí s.r.o.

Počernická 120

360 05 Karlovy Vary – Stará Role

Vedoucí servisu :

Informace zákazníkům, prodej ND, reklamace :

p. Roman Kafka

p. Jan Chylo, p. Martin Čáslava

tel. : 353 561 536

fax : 353 561 533

e-mail : info@unicore.cz

Reklamací uplatňujte u svého obchodníka, případně předejte výrobek přímo do servisu (v originálním balení !). Po obdržení kompletního výrobku v nerozloženém stavu posoudí servis oprávněnost reklamace.

Případné záruční opravy potvrdí servis do záručního listu. Záruční lhůta se prodlužuje o dobu od převzetí reklamace servisem (obchodníkem) po odevzdání opraveného výrobku zpět zákazníkovi. Dovozece si vyhrazuje 31 dnů k posouzení reklamace z hlediska nároku na bezplatnou opravu (náhradu) v rámci záruky.

Prodávající je povinen při prodeji seznámit kupujícího s obsluhou výrobku, výrobek předvést a řádně vyplnit záruční list.

Pokud nebude shledána závada jako podléhající záruce, hradí náklady spojené s výkonem servisního technika (500,- Kč / hod.) a přepravou výrobku zpět vlastník výrobku.

8 Pracoviště

Pracoviště udržujte v čistotě a nepotřebné nářadí uklízejte. Zajistěte dobré větrání pracoviště. Kompresor nepoužívejte v přítomnosti hořlavých kapalin nebo plynů – za provozu může kompresor jiskřit. Kompresor nepoužívejte v prostředí, kde jsou přítomny nátěrové barvy, benzín, chemikálie, lepidla nebo jiné hořlavé a výbušné látky.

9 Udržujte mimo dosah dětí

Zabraňte tomu, aby se děti nebo jiné osoby dotýkaly síťového kabelu kompresoru; je třeba zajistit, aby se všechny nepovolané osoby zdržovaly v bezpečné vzdálenosti od Vašeho pracoviště.

10 Pracovní oděv

Nenoste široký oděv ani šperky, neboť se mohou zachytit do pohyblivých součástí stroje. V případě potřeby noste ochranná sluchátka.

11 Správné používání síťového kabelu

Síťovou zástrčku nevytahujte ze zásuvky za kabel. Síťový kabel udržujte v dostatečné vzdálenosti od zdrojů tepla, oleje a ostrých hran. Na kabel nešlapejte a dbejte, aby se nelámал.

12 Pečlivá údržba kompresoru

Dodržujte pokyny k mazání kompresoru (neplatí pro bezolejové kompresory). Síťový kabel kontrolujte v pravidelných časových intervalech. Je-li poškozený, nechte jej opravit nebo vyměnit v zákaznickém servisu. Ujistěte se, že vnějšek kompresor nevykazuje žádné viditelné poškození. V opačném případě se obraťte na nejbližší zákaznický servis.

13 Prodlužovací kabely pro venkovní použití

Používáte-li kompresor venku, je dovoleno používat výhradně prodlužovací kabely určené pro venkovní použití s příslušným označením. Pozor: Je nutno použít dostatečný průřez kabelu (min. 1,5 mm²); u kabelů delších než 10 m může při nepříznivých teplotách dojít k problémům při startu stroje.

14 Pozornost

Pracujte obezřetně a rozvážně. Kompresor nepoužívejte v případě únavy. Není dovoleno kompresor používat pod vlivem alkoholu, drog, nebo léků, které mohou vyvolat únavu.

15 Kontrolujte, zda součásti nejsou vadné nebo netěsné

Pokud došlo k poškození ochranných zařízení nebo jiných součástí kompresoru, je nutno jej před opětovným uvedením do provozu zkontrolovat a ujistit se, že jeho provoz bude spolehlivý. Zkontrolujte směrové seřízení pohyblivých součástí, potrubí, redukční ventil, přípojky tlakového vzduchu a všechny ostatní konstrukční prvky důležité pro normální provoz kompresoru. Všechny poškozené součásti je třeba nechat opravit nebo vyměnit v servisní dílně nebo je vyměnit podle pokynů uvedených v příručce pro obsluhu. **Kompresor nepoužívejte, je-li vadné tlakové čidlo.**

16 Kompresor používejte výhradně pro práce uvedené v tomto návodu k obsluze.

Kompresor je stroj, který vyrábí tlakový vzduch. Kompresor nikdy nepoužívejte pro práce, které nejsou uvedeny v tomto návodu k obsluze.

17 Správné používání kompresoru

Při provozu kompresoru dodržujte veškeré pokyny této příručky. Nedovolte, aby kompresor používaly děti nebo osoby, které se neseznámily se způsobem jeho funkce.

18 Zkontrolujte, zda jsou dotaženy všechny šrouby a kryty

Zkontrolujte, zda jsou všechny šrouby a štíty dobře upevněny. V pravidelných časových intervalech kontrolujte, zda jsou dotaženy.

19 Větrací mřížku udržujte čistou

Větrací mřížku motoru udržujte v čistotě. V pravidelných intervalech ji čistěte, používáte-li kompresor v silně znečištěném prostředí.

20 Kompressor provozujte pod jmenovitým napětím

Kompressor provozujte pod napětím, které je uvedeno na štítku s elektrickými údaji. Budete-li kompressor provozovat při napětí vyšším než je nominální hodnota, může dojít k přehřátí motoru.

21 Kompressor nepoužívejte, je-li vadný

Pokud kompressor při práci vydává zvláštní zvuky nebo silně vibruje či se zdá být jinak vadný, je nutno jej ihned zastavit; příčinu nechte zjistit v nejbližším zákaznickém servisu.

22 Plastové součásti nečistěte pomocí rozpouštědel

Rozpouštědla jako benzín, ředidla, motorová nafta nebo jiné látky s obsahem alkoholu mohou poškodit plastové součásti kompresoru. Proto plastové součásti nečistěte těmito látkami, ale v případě potřeby použijte mýdlový luh nebo vhodné kapaliny.

23 Používejte výhradně originální náhradní díly

Při používání náhradních dílů od jiných výrobců zanikají Vaše nároky plynoucí ze záruky. Používání cizích náhradních dílů může vést k funkčním poruchám kompresoru. Originální náhradní díly dostanete u našich smluvních prodejců.

24 Na kompresoru neprovádějte změny

Na kompresoru neprovádějte změny. Při veškerých opravách se obraťte na zákaznický servis. Nepovolená změna může mít negativní vliv na výkon kompresoru, může však také způsobit těžké úrazy, provede-li ji osoba, která nedisponuje dostatečnými technickými znalostmi.

25 Tlakové čidlo vypněte, když kompressor nepoužíváte

Když kompressor není v provozu, nastavte knoflík tlakového čidla do polohy „0“ (vypnuto), kompressor odpojte od zdroje elektrického napětí a otevřete kohout, abyste vypustili vzduch ze vzdušníku.

26 Nedotýkejte se horkých součástí kompresoru

Nedotýkejte se potrubí, motoru a ostatních horkých součástí kompresoru, jinak Vám hrozí nebezpečí popálení.

27 Kompressor je dovoleno používat pouze s příslušnými kolečky resp. gumovými nožkami.

2. Spotřeba vzduchu / předpisy pro používání

Pro výkon kompresoru není rozhodující výkon elektromotoru, ale vyrobené množství vzduchu (skutečný výkon). Skutečný výkon = sací výkon minus cca 1/3 výkonu. (U každého kompresoru, bez ohledu na výrobce). Výkon kompresoru nevolte příliš malý, abyste jej nezatěžovali až po horní hranici a abyste měli k dispozici rezervu pro připojované spotřebiče. Velikost vzdušníku (obsah v litrech) nemusí být rozhodující. Ani obsah by však neměl být příliš malý, aby byla k dispozici zásoba vzduchu a kompressor mohl krátkodobě pokrýt i vyšší potřebu.

Druh práce	Příklad použití	Předpisy pro použití	Potřebný pracovní tlak v bar	Potřebný skutečný výkon, množství vzduchu dodávané kompresorem
Vyfukování	Očištění pracovního stolu vzduchem, vyčištění karburátoru, vyčištění strojních součástí, očištění strojů od dřevěných nebo kovových třísek	krátkodobé použití	5 až 11	od 100 l
Stříkání barvy	Vodní barvy a řidké laky	tryska 0,5 až 1 mm	3 až 4	Drobné součásti, blatníky automobilů, atd., od 120 l. Celá vozidla, větší plochy od 280 l.
Stříkání barvy	Syntetická pryskyřice a nitrolaky, ředěné	tryska 1,2 až 1,5 mm	3 až 5	
Stříkání barvy	Kladívkové barvy a jiné viskózní laky.	tryska min. 2 mm	3 až 5	

Druh práce	Příklad použití	Předpisy pro použití	Potřebný pracovní tlak v bar	Potřebný skutečný výkon
Stříkací pistole, mycí pistole	Rozstřikování čističů za studena, rozstřikování oleje jako antikoroziní ochrany, ochrana spodku vozidla, rozstřikování insekticidů	Ize nastavit v rozmezí vodního paprsku až vodní mlhy	4 až 7	v závislosti na době použití: 250 l až 400 l
Sponkovačky	Sponkování dřeva, kartonů, atd. sponkami do délky cca 25 mm	Pracovní tlak v závislosti na tvrdosti dřeva nebo materiálu	4 až 7	80 l až 280 l
Hřebíkovačky	Sponkování sponkami nad 25 mm a hřebíky do délky 100 mm	dto.	4 až 7	80 l až 400 l
Pneumatický superfinišer	v automobilech nebo u karoserí	podle údajů výrobce k obsluze	5 až 6	podle doby používání 300 l až 560 l
Huštění pneumatik	Pneumatiky od kol po osobní automobily	čím větší je výkon kompresoru, tím rychlejší je huštění	tlak v pneumatice	120 l až 280 l
Huštění pneumatik	Pneumatiky nákladních automobilů nebo větší	dto.	tlak v pneumatice	280 l až 560 l
Mazací lis	Všechny vhodné práce	podle návodu výrobce k obsluze	4 až 11	od 80 l
Lis na tmely	Všechny vhodné práce	použijte přístroj s dostatečným pracovním tlakem	8 až 15	od 60 l
Pneumatické nářadí	Malé vrtačky, tyčové brusky atd.	podle údajů výrobce	5 až 7	od 180 l
Pneumatické nářadí	Úhlová bruska	podle údajů výrobce	5 až 7	od 400 l
Pneumatické nářadí	Nůžky na plech, řezačka plechu atd.	podle údajů výrobce	5 až 7	od 280 l
Lehké rázové utahováky	pro šrouby se závitem do 10 mm	pro krátkodobé použití stačí i menší přístroj	5 až 7	od 280 l
Těžké rázové utahováky	všechny šrouby se závitem nad 10 mm	dto.	5 až 8	od 400 l
Lehké sekáče	Sekáče na karoserie, plech a malé zednické sekáče	održet údaje od výrobce	5 až 8	od 280 l
Lámací a trhací kladiva	těžké zednické a betonářské práce, prorážení otvorů	dto.	5 až 10	min. od 460 l
Otryskávání pistolí	pouze rohy, malé plochy, drobné díly a profily	dto.	8 až 11	od 300 l
Otryskávání pískovcovým tryskačem	větší plochy a časově náročnější práce	dto.	8 až 15	podle údajů výrobce

Výše uvedené hodnoty jsou orientační, neboť se mohou u přístrojů různých výrobců lišit. U kompresorů s nižším sacím výkonem než je potřeba uvedená v tabulce lze podmíněně provádět také práce s vyšší potřebou vzduchu. V případě snížení tlaku ve vzdušniku pod potřebný pracovní tlak je však nutno vložit odpovídající přestávku, až se vzdušník opět natlakuje. Abyste kompresor při používání nezatěžovali až na hranici únosnosti, doporučujeme při výběru počítat s určitými výkonovými rezervami.

3. Obecně

Naše kompresory jsou díky své stabilní a robustní konstrukci vhodné pro použití v průmyslu, řemeslech, zemědělství i pro dílenský provoz. Použití jakostních součástí zaručuje univerzálnost použití a vysokou životnost stroje.

Důležité: Následující návod k použití a obsluze Vám dá rady a pokyny pro správnou obsluhu a používání přístrojů. Prostudujte si jej, prosím, velmi podrobně. Můžete tím zabránit chybám v obsluze a při údržbě. Ihned po obdržení kompresoru: zkontrolujte, zda nedošlo k jeho poškození při přepravě.

Pokud ano, neprodleně

- 1) nahlaste škodu přepravci (dráze nebo spediční firmě atd.).
- 2) informujte rovněž ihned zákaznický servis - velmi důležité !!!
- 3) V žádném případě neposílejte přístroj zpět! Ve většině případů lze menší škody bez velkých nákladů odstranit na místě výměnou dílů. Váš prodejce nebo zákaznický servis zařídí ihned po Vašem sdělení vše potřebné. V případě těžkého poškození si stroj odvezeme.

4. Uvedení kompresoru do provozu a jeho zapojení

1. Elektrické zapojení, používejte pouze uzemněné přípojky:

- a) přístroje na 230-Volt se dodávají se zástrčkami s ochranným kontaktem
- b) přístroje na 400-Volt se dodávají bez zástrčky. Obstarajte si zástrčku na 400 V vhodnou pro Vaši instalaci.

Čtyřžilový kabel se zapojí takto:



POZOR:

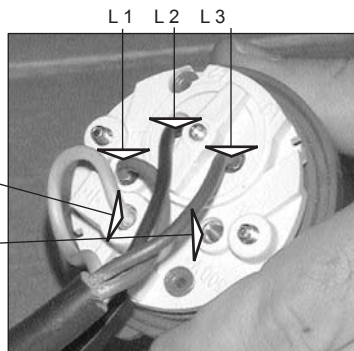
Po zapojení dejte pozor na směr otáčení. Správný směr otáčení je vyznačen šipkou na ochranné mřížce řemene nebo na kole ventilátoru. Zapojení smí provést pouze odborník (elektrikář). Za škody vzniklé chybným zapojením nepřebíráme záruku.

U zástrčkového zapojení kompresorů na 400 V doporučujeme montáž zařízení na výměnu fází! Zapojte tři vodivé kabely (modrý, černý, hnědý) do L1, L2 a L3. Zemnicí kabel (žlutozelený) se svorkou připojí na ukostření. Ochranný vodič „N“ odpadá, neboť kompresor má zvláštní motorový jistič.

U přístrojů 230-Volt je třeba dbát na toto: Při použití příliš dlouhého prodlužovacího kabelu o příliš malém průřezu dojde k poklesu napětí, které může mít za následek ztláčený rozběh a zvýšené zatížení motoru.

Pokud je to možné, doporučujeme kabel motoru vždy zapojit přímo do zásuvky a používat delší vzduchové hadice. (Další opatření: viz zimní provoz)

uzemnění (zelenožlutý)
vodič N



Doporučené hodnoty průřezu kabelu u všech přístrojů na 230 V:
délka max. 10 m. = 1,5 mm²
délka max. 20 m. = 2,5 mm²

2. Kontrola stavu oleje

Při přepravě mohlo dojít k úniku oleje. Stav oleje zkontrolujte na průzoru nebo pomocí olejové měrky (bližší údaje u podrobného popisu s obrázkem).

1. Kontrola stavu oleje a výměna oleje

viz bod 9:

Správný stav oleje lze zkontrolovat na olejovém průzoru nebo na olejové měrce. maximální stav = v průzoru musí být vidět ještě malá bublina, resp. horní značka na olejové měrce.

minimální stav = olej se nesmí dostat pod červený bod uprostřed průzoru, resp. pod spodní značku na olejové měrce.

Předepsaný olej = celoroční olej - 15 W 40 (100 hodin provozu) nebo **kompresorový olej Güde 5W40, objednáč číslo 40056 (300-500 hodin provozu)**

Výměna oleje:

Po záběhu, tedy po cca 100 hodinách provozu proveďte první výměnu oleje.

Další výměna oleje po cca 300 – 500 hodinách provozu.

Doplnění oleje: odšroubujte plnicí hrdlo a olej nalijte pomocí nálevky.

Vypuštění oleje: Vyšroubujte vypouštěcí šroub a olej nechte vytéci.

Vzduchový filtr:

Vzduchový filtr kontrolujte cca jednou za čtvrt roku. Pěnové filtry se perou v lázni se saponátem. V případě silného znečištění barvou nebo lakem vyměnit! Skládané filtry pouze vyfoukněte stlačeným vzduchem, v případě potřeby vyměňte. Nevymývejte!

POZOR:

Nalijete-li více oleje než je uvedený maximální stav, může dojít k netěsnosti simerinků. Dále se přebytečný olej po krátké době dostane se stlačeným vzduchem do vzdušniku – dochází tedy ke zvýšenému výdeji oleje – až do dosažení normálního stavu. V případě že olej nedosahuje minimálního stavu (červený bod v průzoru nebo spodní značka na olejové měrce), je nutno počítat s následnými škodami jako je zadření ložisek, ojnice, pístního čepu, klikové hřídele nebo se zapečením pístů.

UPOZORNĚNÍ:

V hrdle pro doplnění oleje (č. 1 nebo 3) je umístěn odvodušňovací otvor klikové skříně. Za provozu je normální, že je na tomto místě lehce vyfukován vzduch. Přetlak v klikové skříně vyvolaný pohybem pístů a v důsledku toho únik oleje v tomto místě je také normální. (Občas otřete).

V případě následných škod v důsledku nedodržení výše uvedených bodů zaniká nárok plynoucí ze záruky !!!

16. Záruka

Záruční nároky v souladu s přiloženými záručními podmínkami a záručním listem.

Tabulka plánu údržby

Plán údržby	každý týden	každý měsíc	každých 500 hodin	každých 1000 hodin
vypuštění kondenzátu	O			
kontrola stavu oleje		X		
kontrola pojistného ventilu		O		
kontrola napětí řemene		O		
kontrola úniku oleje		O		
vyčištění vzduchového filtru		O		
výměna filtrační vložky			O	
celkové vyčištění				O
úplná výměna oleje				X
kontrola klínového řemene a řemenice				O
kontrola těsnosti potrubí				O
kontrola elektrického zapojení				O

X ... doporučujeme syntetický motorový olej 5W40, objednáací číslo GÜDE 40056

5. Použití a provoz kompresorů

1.) Instalace:

Přístroje jsou pořízené a lze je používat prakticky všude, kde jsou třeba. Pokud budete kompresor používat u stěny, je třeba dodržet minimální vzdálenost 30 cm, aby bylo zaručeno bezvadné chlazení.

2.) Přeprava:

Přístroje přepravujte zásadně postavené. Jinak dojde k úniku oleje z otvoru pro odvodu vzdušného klikového skříně. Při přepravě zabraňte nárazům do armatur.

3.) Zapnutí a vypnutí kompresorů:

Spínač zap./vyp. (otočný a vytahovací spínač) je u všech přístrojů nahoře na krytu tlakového spínače (viz obrázky). Spínací polohy jsou vyznačeny „0“ a „I“. Při zapojení zástrčky do zásuvky musí být spínač v poloze „0“, pak teprve lze přístroj zapojit. Při odpojování přístroje uveďte nejprve spínač do polohy „0“, a pak teprve vytáhněte zástrčku. Přístroj zásadně nevypínejte vytažením zástrčky ze zásuvky, protože by nedošlo k odtlakování.

4.) Používání pneumatického nářadí a přístrojů

Dodržujte, prosím, údaje jednotlivých výrobců o spotřebě vzduchu. Provéřte, zda výkon Vašeho kompresoru stačí na provoz daného přístroje. Jako orientační hodnoty Vám mohou sloužit údaje z výše uvedené tabulky potřeby vzduchu.

5.) Údržba a péče

Pravidelně kontrolujte stav oleje a v případě potřeby olej doplňte. Vzduchový filtr při znečištění vyčistěte; filtrační vložky vyperte v pracím prostředku, nepoužívejte ředidla ani rozpouštědla. V případě potřeby si v zákaznickém servisu objednejte nové vložky.

6.) Odvodnění vzdušníku:

Odvodňovací ventil je u každého kompresoru bez ohledu na typ umístěn na spodní straně vzdušníku. Odvodňujte pouze v případě, že je vzdušník pod tlakem. Otevření odvodňovacího ventilu: Šroubový uzávěr vyšroubujte jen tak daleko, aby se vypustil vzduch. Případně nashromážděná voda se vyfukuje spolu se vzduchem.

7.) Pravidelně kontrolujte napětí klínového řemene, v případě potřeby napětí upravte.

6. Zimní provoz kompresorů

V chladnějších ročních obdobích je nutno při provozu kompresorů dbát na toto: Při nízkých teplotách olej v klikové skříně zhoustne a zvýší se jeho viskozita. To ztěžuje první rozběh stroje před jeho zahřátím.

V případě potíží postupujte takto:

- 1.) Případný tlak ve vzdušníku snižte na nulu.
- 2.) Otevřete odvodňovací šroub na spodní části vzdušníku.
- 3.) Kompresor zapněte a nechte jej běžet (bez prodlužovacího kabelu). S otevřeným odvodňovacím šroubem nechte běžet cca 2 – 3 minuty, aby vzduch mohl unikat a tím docházelo ke snížení tlaku. Přístroj se za tyto 2 – 3 minuty ohřeje tak, že umožňuje další provoz. Po uplynutí 2 – 3 minut zavřete odvodňovací kohout. Vzdušník nyní lze plnit a zvyšovat tlak.
- 5.) Vyměňte olej – použijte syntetický olej pro snadný chod 5W40. Pokud by se kompresor přes všechny snahy nerozběhl, odstavte jej na 1/2 až 1 hodinu v temperované místnosti, aby se ohřál.
- 7.) V případě větších potíží zavolejte zákaznický servis. **DŮLEŽITÉ: POTVRZENÍ VÝROBCE / doklady ke vzdušníku pro tlakové nádoby skupiny III podle vyhlášky o tlakových nádobách § 8, pro nádoby o objemu 20, 40, 60 a 90 l. Doposud bylo nutno ke každé tlakové nádobě skupiny III (násobek tlaku a litrů v rozmezí 200 až 1000) přiložit potvrzení výrobce. Podle nového znění TRB 505 lze toto potvrzení výrobce nahradit kontrolní značkou ve spojení s označením modelu na typovém štítku nádoby. Pro informaci expertů v případě přijímací zkoušky uvádíme příslušný výtah z TRB 505. U tlakových nádob, které nepodléhají periodickým zkouškám znalců, zejména u skupiny III a u tlakových nádob, pro které podle článku 7.3 není potřeba přikládat potvrzení o zkoušce materiálu, může být toto potvrzení podle článku 7.2 nahrazeno kontrolní značkou ve spojení s označením modelu. V takových případech se kontrolní značkou zároveň potvrzuje, že byla předložena potřebná potvrzení o zkouškách materiálu. Pokud by přesto bylo z nějakého důvodu potřebné potvrzení výrobce, lze si jej za odpovídající úplatu vyžádat u výrobce. V tom případě je třeba na žádosti uvést všechny údaje z typového štítku.**

7. Konstrukční řada kompresorů



Obr. 7.1

1. Jednoválcový, s přímým přírubovým spojením (s olejem nebo bezolejový)

Sací výkon: 180-300 l/min.

Vzdušník: obsah 20-50 l



Obr. 7.2

2. Blokový válec, pohon klínovým řemenem

Sací výkon: 250-600 l/min.

Vzdušník: obsah 20-270 l

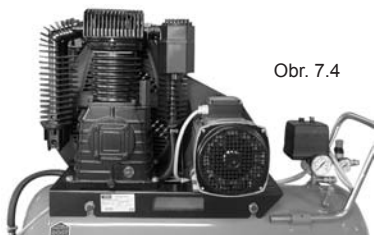


Obr. 7.3

3. Válec typu V, s přímým přírubovým spojením nebo pohon klínovým řemenem

Sací výkon: 280-500 l/min.

Vzdušník: obsah 40-150 l



Obr. 7.4

4. Blokový válec dvoustupňový, pohon klínovým řemenem

Sací výkon: 500-800 l/min.

Vzdušník: obsah 40-270 l



Obr. 7.5

5. Pro bezolejové kompresory platí v zásadě stejná ustanovení jako pro kompresory s olejem. Bezolejové kompresory mají „suché mazání“ pomocí pístního kroužku s teflonovou vrstvou, a jsou tudíž nepostradatelné především v potravinářství ale také v zubním lékařství.

Tyto kompresory jsou s výjimkou vypouštění kondenzátu prakticky bezúdržbové a v minulých letech se velmi osvědčily.

3. V klidovém stavu uniká z kompresoru vzduch z otvoru pro doplňování oleje nebo vzduch fouká odlehčovací ventil (20) na spodní části tlakového spínače:

- Netěsný zpětný ventil nebo vadné gumové těsnění ve zpětném ventilu. Otevřete kryt zpětného ventilu (součást č. 21) a zkontrolujte stav gumového těsnění, vyčistěte jej, v případě potřeby objednejte nové. Pozor! Nejprve zcela vypusťte vzduch!
- Vadný ventil pro odlehčení startu (20) na tlakovém spínači – zavolejte zákaznický servis.

Kompresoru trvá ve srovnání s dřívějškem mnohem déle, než dosáhne zadaného tlaku nebo jej nedosáhne vůbec:

- Vadné těsnění hlavy nebo ventilů, zkontrolujte a v případě potřeby vyměňte.
- Protržené membrány ventilů, zlomené ventilové destičky nebo pružiny; zkontrolujte a v případě potřeby vyměňte.
- Z důvodu dlouhé doby provozu došlo ke karbonizaci ventilů, usadil se na nich karbon. Lze vyčistit, lepší je vyměnit.
- Znečištěný zpětný ventil ® strana 3a
Výše uvedené operace provádějte sami pouze v případě, že máte potřebné odborné znalosti. Jinak zavolejte zákaznický servis.

4. Všechny ostatní závady či poruchy

Nemáte-li potřebnou technickou či odbornou kvalifikaci, neexperimentujte. Konzultujte situaci se zákaznickým servisem nebo zašlete vadné součásti k opravě výrobci.

15. Údržba a péče

DŮLEŽITÉ:

Po 1/2 až 1 hodině provozu zkontrolujte šrouby s válcovou hlavou, v případě potřeby je dotáhněte. Točivý moment: max. 50 Nm = silou ruky. Dále: šrouby s válcovou hlavou a všechna ostatní šroubová spojení na přístroji kontrolujte každých 200 – 300 provozních hodin, v případě potřeby dotáhněte.

Údržba

Filtr na straně sání vyčistěte, je-li znečištěný, nebo jej vyměňte. Po určité době provozu je třeba otevřením vypouštěcího ventilu na vzdušníku vypustit kondenzát. V případě trvalého provozu by se to mělo dělat každých 4-6 týdnů. Pokud stroj používáte pouze na krátké práce, odpouštějte kondenzát jednou za tři měsíce. U všech kompresorů s pohonem klínovým řemenem je nutno pravidelně (každých 4-6 týdnů) kontrolovat napětí řemene.

13. Seznam součástí

Pol.	Označení	Pol.	Označení	Pol.	Označení
1	Vzdušník	8	Připojná spojka	15	Svorkovnice motoru
2	Kola	9	Zpětný ventil	16	Motorový jistič (integr. ve svorkovnici)
3	Elektromotor	10	Vedení hlavního vzduchu	17	Redukční ventil (v sériovém vybavení je pouze v případě, že byl součástí cenové nabídky)
4	Kompresor	11	Odlehčovací vedení	18	Kryt elektromotoru
5	Tlakový spínač	12	Manometr	19	Pojezdová rukojeť
6	Konzola	13	Pojistný ventil	20	Odlehčovací ventil
7	Ochrana řemene	14	Vzduchový filtr	21	Vypínač pro případ přetížení

DŮLEŽITÉ: V případě objednávání náhradních dílů je vždy třeba uvést číslo součásti a její označení, dále je nutno uvést i typ kompresoru (viz černo-stříbrnou nálepku na přístroji).

Příklad objednávky:

Součást č. 14 – Vzduchový filtr ke kompresoru, typ 320/10/50 W, verze: 02, obj. číslo 50001

Zásadní doporučení: Vadné součásti nikdy hned nevyhazujte, i když z nich zbyly pouze zlomky.

Při objednávání náhradních dílů je dobré vadné součásti zaslat jako vzorek Vaší servisní dílně, aby se vyloučily případné nejasnosti.

14. Hledání závad při provozních nebo funkčních poruchách

1. Kompresor se nerozběhne nebo ochranný motorový jistič po krátké době vypne u přístrojů na 230 V:

- Příliš dlouhý prodlužovací kabel nebo příliš malý průřez kabelu – použijte správný kabel - (uložte v teplém prostředí; naplňte olejem pro lehký chod 5W40)
- Vadné kondenzátory nebo relé ve svorkovnici motoru – zavolat zákaznický servis
- Kompresor byl vypnut vytažením ze zásuvky – vypustěte vzduch ze vzdušníku a znovu nastartujte -

u přístrojů na 400 V:

- Zkontrolujte přívod proudu, zda všechny tři fáze vedou proud (obr. 1 zapojení pomocí zástrčky).
- Zkontrolujte, zda nevypadla pojistka.
- Kompresor byl vypnut vytažením ze zásuvky – vypustěte vzduch ze vzdušníku a znovu nastartujte.

2. Z kompresoru uniká olej:

- U přístrojů na 400 V:
Špatný směr otáčení kompresoru, olej vystřikuje z hrdla pro doplňování. Řiďte se šipkou pro směr pohybu na skříně. Přepólujte elektrické vedení (obr. 3 směr chodu)
- Střední přepážka v těsnění válcové hlavy je prolomená a kompresor tlačí vzduch do klikové skříně ----> olej uniká z hrdla pro doplňování nebo v okolí olejové měrky ----> vyměnit těsnění hlavy a šroub s válcovou hlavu dotáhnout po třech zkušebních chodech silou max 50 Nm.
- Zkontrolujte olejovou náplň:
sahá-li náplň nad uvedené maximum, může docházet k úniku oleje na různých místech. Olej upusťte na normální stav.
- Zkontrolujte kompresor ve všech šroubových spojeních a v místech těsnění a zjistěte, kde přesně k úniku oleje dochází. Protože těsnění se mohou po nějaké době trochu uvolnit, pomůže většinou dotažení šroubů nad těsněním, jinak objednejte nová těsnění a stará vyměňte.

- Zkontrolujte směr chodu tak, že u ochranné mřížky podržte list papíru. Dojde-li k jeho nasátí, je směr chodu v pořádku. Je-li papír odfukován, je nutno směr chodu změnit (viz obr. 3). Směr chodu lze opravit prostým otočením šroubováku v měničích fází. U tradičních zástrček se zamění L2 a L3.
Pozor: Při použití jiné zásuvky se může směr otáčení opět změnit.



Obr. 3

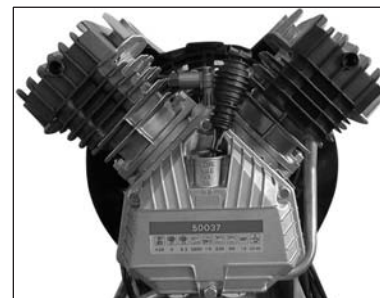
8. Napětí klínového řemene (pouze pro kompresory s pohonem klínovým řemenem)

kompresorů s pohonem klínovým řemenem se řemen napíná posouváním motoru v posunovací šterbině na konzole

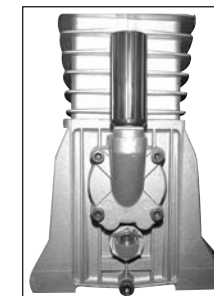


Obr. 8

9. Hrdlo pro doplňování oleje a kontrola stavu oleje (pro kompresory s olejovým mazáním)



Obr. 9.1



Obr. 9.2



Obr. 9.3

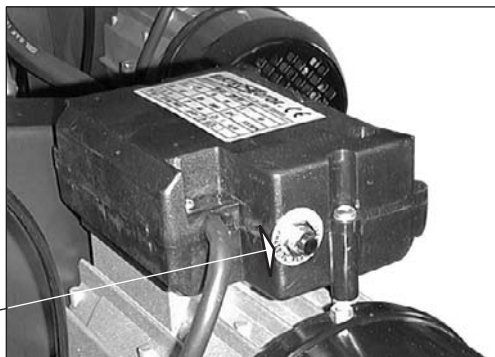
Přístroje uvedené na obr. 9.1 a 9.3 jsou vybaveny olejovou měrkou se značkami min. / max. Po vyjmutí olejové měrky dolijte do otvoru olej. Přístroje uvedené na obr. 9.2 jsou vybaveny olejovým průzorem. Odmontujte hrdlo pro doplňování oleje a dolijte olej podle značky na průzoru. V případě průzoru bez značky je správná míra naplnění do 3/4 průzoru. Šroub pro vypouštění oleje je umístěn vždy po straně na spodku klikové skříně.

- Číslo součástí:**
- olejová měrka
 - olejový průzor
 - hrdlo pro doplnění oleje
 - šroub pro vypouštění oleje

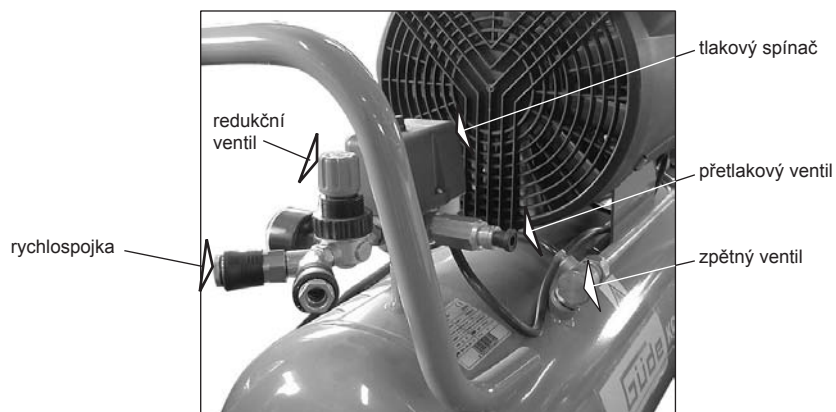
10. Ochranný motorový jistič

Většina kompresorů je sériově vybavena motorovým jističem. Ten je u přístrojů na 230 V umístěn na svorkovnici motoru. U přístrojů na 400 V je motorový jistič integrován v tlakovém spínači.

Motorový jistič



11. Přípojka vzduchu a zpětný ventil



Obr. 11

- Vzduchová přípojka:**
U všech kompresorů se vzduchové vedení připojuje pomocí rychlospojky (viz obr. 11).
- Zpětný ventil:**
Zpětný ventil je umístěn na konci hlavního vedení vzduchu, na vstupu vzduchu do vzdušníku.
Místo napojení je u různých typů kompresorů umístěno různě. Vedení jde z tohoto ventilu k ventilu pro usnadnění rozběhu.

12. Výkres součástí

