

uni-max

NÁVOD K OBSLUZE
PŮVODNÍ

**DIGITÁLNÍ STROBOSKOPICKÁ
LAMPA**



HSA1024

Vážený zákazníku, děkujeme Vám za zakoupení produktu uni-max.

Naše společnost je připravena Vám poskytnout své služby – než výrobek zakoupíte, při koupi i po zakoupení. V případě jakýchkoli dotazů, návrhů či doporučení kontaktujte naše obchodní místo. Vynasnažíme se Váš návrh zvážit a reagovat v rámci možností.

První použití zařízení je ve smyslu tohoto návodu právním krokem, kterým uživatel svou svobodnou vůlí stvrzuje, že tento návod řádně prostudoval, zcela pochopil jeho smysl a seznámil se všemi riziky.

POZOR! Nepokoušejte se uvést (popř. používat) zařízení dříve, než se seznámíte s celým návodem k obsluze. Návod uschovejte pro příští použití.

Pozornost je třeba věnovat zejména pokynům týkajících se bezpečnosti práce. Nedodržení nebo nepřesné provádění těchto pokynů může být příčinou úrazu vlastní osoby nebo osob jiných, popřípadě může dojít k poškození zařízení nebo zpracovávaného materiálu.

Dbejte zejména bezpečnostních instrukcí uvedených na štítcích, kterými je zařízení opatřeno. Tyto štítky neodstraňujte, ani nepoškozujte.

Pro usnadnění případné komunikace si zde opište číslo faktury, popř. kupního dokladu.

POPIS

Zařízení slouží ke zjištění a nastavení předstihu zapalování zážehových motorů s jmenovitým napětím 12 V a klasickým zapalovacím systémem. Pro snadné použití je vybaveno rychloupínacím indukčním snímačem pro připojení na kabel svíčky. Digitální displej pro zobrazení otáček a úhlu sepnutí kontaktů. Možnost přepínání 2/4 taktní motor.

BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ

Symbole používané v těchto instrukcích



Pozor!

Označuje nebezpečí zranění nebo velké materiální škody.



Varování!

Nebezpečí poškození



Poznámka:

Dodatečná informace

! Obecné

- Gelitové sáčky použité v obalu mohou být nebezpečné pro děti a zvířata.
- Seznamte se s tímto zařízením, jeho ovládáním, provozem, prvky tohoto zařízení a možnými riziky spojenými s jeho nesprávným užíváním.
- Zajistěte, aby uživatel zařízení byl pečlivě seznámen s ovládáním, provozem, prvky tohoto zařízení a možnými nebezpečími, plynoucími z jeho užívání.
- Dbejte vždy bezpečnostních instrukcí uvedených na štítcích. Tyto štítky neodstraňujte, ani nepoškozujte. V případě poškození nebo nečitelnosti štítku kontaktujte dodavatele.
- Udržujte pracoviště v pořádku a čistotě. Nepořádek v pracovním prostoru může způsobit nehodu.
- Nikdy nepracujte ve stíněných nebo špatně osvětlených prostorách. Vždy zkontrolujte, zda je podlaha stabilní a zda je dobrý přístup k práci. Vždy udržujte stabilní postoj.
- Neustále sledujte postup práce, a používejte všechny smysly. Nepokračujte v práci, pokud se na ni nemůžete plně soustředit.

- O své nářadí pečujte a udržujte je čisté.
- Rukojeti a ovládací prvky udržujte suché a beze stop olejí a tuků.
- Zabraňte přístupu, zvířat, dětí a nepovolaných osob.
- Nikdy neponechejte za provozu zařízení bez dozoru.
- Nepoužívejte zařízení pro jiný účel, než ke kterému je určeno.
- Při práci používejte osobní ochranné pracovní prostředky (např. brýle, chrániče sluchu, respirátor, bezpečnostní obuv apod.).
- Nepřepínejte se, používejte vždy obě ruce.
- Se zařízením nepracujte pod vlivem alkoholu a omamných látek.
- Trpíte-li závratěmi, oslabením nebo mdlobami, se zařízením nepracujte.
- Jakékoli úpravy zařízení nejsou povoleny. NEPOUŽÍVEJTE v případě, že zjistíte ohnutí, prasklinu nebo jiné poškození.
- Nikdy neprovádějte údržbu zařízení za provozu.
- Zajistěte správnou údržbu stroje. Před použitím zkontrolujte, zda u stroje nedošlo k poškození.
- Při údržbě a opravě používejte pouze originální náhradní díly.
- Použití přidavných zařízení nebo příslušenství nedoporučených dodavatelem může vést ke zraněním.
- Pro konkrétní práci zvolte vhodné zařízení. Nesnažte se přetěžovat přístroje či příslušenství s malým výkonem a používat je pro práci, která vyžaduje větší strojní zařízení.
- Zařízení nepřetěžujte. Práci odměňujte tak, aby mohlo bez námahy pracovat optimální rychlostí. Na poškození způsobené přetížením se nevztahuje záruka.
- Chraňte zařízení před nadměrnou teplotou a slunečním zářením.
- Zařízení není určeno pro práci pod vodou, ani ve vlhkém prostředí.
- Pokud zařízení delší dobu nepoužíváte, uložte ho na suchém uzamčeném místě mimo dosah dětí.
- Zkontrolujte, zda některé díly nejsou prasklé nebo zadřené, přesvědčte se, že všechny díly jsou správně nasazené. Kontrolujte i všechny další podmínky, které mohou ovlivnit funkci nářadí.
- Pokud není jinak uvedeno v tomto návodu, je nutné poškozené díly a bezpečnostní prvky opravit nebo vyměnit.

! Jemná mechanika

- Přístroj nikdy neupínejte do svěráku.
- Chraňte přístroj před nárazy a pádem.

! Sestavy

- Nepoužívejte zařízení, dokud není kompletně sestaveno podle pokynů manuálu.

! Vybavení autoservisu

- Před započítím oprav řádně zajistěte a zabrzděte opravovaný automobil.

POZNÁMKA: Nepokládejte tento přístroj na horký povrch motoru a zabraňte poškození ventilátoru motoru, řemenu ventilátoru a akumulátoru.

MONTÁŽ

- Než vyhodíte obal od přístroje, zkontrolujte, zda v něm nezůstaly nějaké součástky. Pokud ano, vyhledejte si díl v seznamu dílů nebo na schématu sestavení a příslušný díl nainstalujte.

OBSLUHA

ÚVOD

Speciální xenonová lampa používaná v těchto stroboskopických lampách bude poskytovat velmi jasné záblesky potřebné pro sledování značek časování motoru v nejjasnějších světelných podmínkách, a dokonce při normálním denním světle. U několika modelů může v případě nutnosti výměnu xenonové lampy provést sám uživatel, aby nebylo nutné zasílat tuto stroboskopickou lampu do autorizovaného servisu.

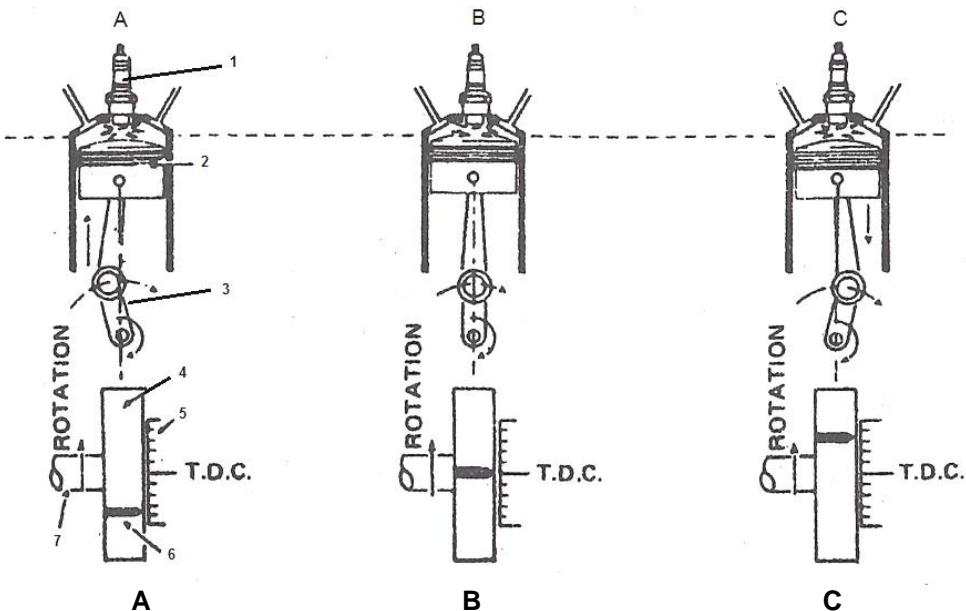
CO JE ČASOVÁNÍ ZAPALOVÁNÍ?

Pro správnou funkci motoru automobilu jsou nezbytné tři věci: vzduch, palivo a jiskra potřebná pro zapálení směsi vzduchu a paliva, čímž dojde k výbuchu. Přesný okamžik tohoto výbuchu musí nastat v takovém čase, aby na píst motoru působila maximální síla, a to je časování. Každý výrobce motoru určuje ve výrobním závodě přesné časování, které je nezbytné pro různé motory tak, aby byl z každého litru paliva získán veškerý výkon. Z důvodu běžného opotřebování motoru a systému zapalování se může časování změnit, a tak dojde k snížení výkonu motoru a k zvýšení spotřeby. S touto xenonovou stroboskopickou lampou může majitel vozidla obnovit správné časování tak, aby odpovídalo standardům nového vozidla a může také odstranit ztrátu výkonu a zvýšení spotřeby.

V technických údajích výrobce je časování uváděno ve stupních před horní úvratí (BTDC) nebo za horní úvratí (ATDC). Aby došlo k úplnému spálení směsi vzduchu a paliva ve válcích motoru vozidla, většina časování je nastavena tak, aby se jiskra objevila v okamžiku několik stupňů před horní úvratí (například 4° před horní úvratí), aby bylo zajištěno, že bude využita kompletní síla výbuchu. Viz obr. 1.

NASTAVENÍ ČASOVÁNÍ MOTORU

Obr. 1



1. Zapalovací svíčka
2. Píst
3. Otáčení klikového hřídele
4. Řemenice

5. Značky časování
6. Ukazatel
7. Klikový hřídel

A. PŘEDSTIH ZÁŽEHU PŘED HORNÍ ÚVRATÍ

Zapalovací svíčka (PLUG)
Píst (PISTON) – před horní úvratí
Otáčení klikového hřídele (CRANKSHAFT ROTATION)
Řemenice na klikové hřídeli (PULLEY)
Stupnice časování zapalování (TIMING MARKS)
Horní úvrat' (T.D.C.)
Ukazatel-značka (POINTER)
Směr otáčení klikového hřídele (CRANKSHAFT ROTATION)

B. NASTAVENÍ ČASOVÁNÍ ZAPALOVÁNÍ MOTORU NA HORNÍ ÚVRAT'

Horní úvrat' (T.D.C.)
Směr otáčení (ROTATION)

C. ZPOŽDĚNÍ ZÁŽEHU ZA HORNÍ ÚVRATÍ

Horní úvrat' (T.D.C.)
Směr otáčení (ROTATION)
Píst – za horní úvratí



Obr. 2 (horní úvrat')



Obr. 3

1. Xenonová výbojka
2. Indukční snímač
3. Připojovací svorky
4. Ovládací panel
5. Spouštěcí tlačítko
6. Rukojeť

Při popisování časování používají výrobci motorů další dva termíny, a to „**před horní úvratí**“ a „**za horní úvratí**“. Jak je zobrazeno na obr. 1. je-li časování nastaveno před horní úvratí, jiskra se objeví dříve, než píst ve válci dosáhne horní úvratí

(BTDC). U některých novějších modelů vozidel, které jsou vybaveny různými zařízeními pro regulaci emisí, je časování zpožděno tak, aby se jiskra objevila po zahájení pohybu pístu ve válci směrem dolů (ATDC). Časování motoru je změněno nastavením rozdělovače zapalování.

Aby bylo umožněno nastavení a seřízení časování motoru, na každém motoru jsou během jeho montáže zapalování bez přerušovače nebude běžně docházet ke změně časování zapalování, protože nejsou k dispozici žádné kontaktní body přerušovače, tato stroboskopická lampa může být stále použita pro zaznamenání změn časování zapalování, které mohou být způsobeny jinými problémy v systému zapalování, a také pro resetování časování zapalování při výměně jeho komponentů.

KDY PROVÁDĚT KONTROLU ČASOVÁNÍ ZAPALOVÁNÍ

Okamžik zážehu zapalovací svíčky je určen rozevřením kontaktních bodů přerušovače zapalování a změní se vždy, když dojde ke změně vzdálenosti kontaktů přerušovače nebo úhlu sepnutí. Mimoto dochází k běžnému opotřebování kontaktního bodu přerušovače a pryžového bloku, tím se změní úhel sepnutí a ovlivní časování zapalování. Zatímco u vozidel vybavených novými elektronickými systémy zapalování bez přerušovače nebude docházet ke změně časování zapalování, protože nejsou k dispozici žádné kontaktní body přerušovače, tato stroboskopická lampa může být stále použita pro zaznamenání změn časování zapalování, které mohou být způsobeny jinými problémy v systému zapalování, a také pro resetování časování zapalování při výměně jeho komponentů.

SPECIFIKACE ČASOVÁNÍ ZAPALOVÁNÍ

Jak bylo uvedeno výše, požadavky týkající se časování zapalování se u jednotlivých motorů liší, a proto byste měli při jakémkoli seřízení vždy postupovat podle specifikace dodané výrobcem motoru. Tyto specifikace by měly být uvedeny v návodu pro obsluhu a údržbu vozidla nebo v další dokumentaci.

Popis přístroje:



Obr. 4

- | | |
|--------------------------|------------------------------------|
| 1. Zap. Indikace ot/min. | 7. R-indikace ot/min. |
| 2. Zap. Úhel | A-nastavení úhlu |
| 3. Displej | 8. Nastavení hodnoty v režimu úhlu |
| 4. 2-takt | 9. Přepínač 4/2 takt |
| 5. 4-takt | 10. Indukční svorka |
| 6. Svorky napájení | |

ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ POSTUPY

1. Najděte značku časování zapalování na motoru (viz obr. 1), důkladně odstraňte nečistoty ze značky a stupnice. Po tomto úkonu můžete použít křídou nebo bílou barvu, aby bylo označení lépe viditelné.
2. Prostudujte specifikaci výrobce, aby bylo časování zapalování u motoru správně nastaveno.
3. Nastartujte motor a nechejte jej v chodu, dokud nedosáhne normální provozní teploty. Zhruba 15 minut. Zastavte motor.
4. Je-li to podle instrukcí dokumentace nutné, najděte podtlakové vedení vedoucí do podtlakového regulátoru na rozdělovači. Odpojte a utěsněte vhodným předmětem nebo svěrkou hadičku tohoto vedení.
5. Připojte stroboskop, jako na obr. 5. Pozor na šipku na indukčním snímači – musí směřovat k zapalovací svíčce.
6. Nastartujte motor a nechte ho v chodu na volnoběžných otáčkách. Namiřte stroboskop na značku časování zapalování.
7. Zapněte stroboskop a sledujte značku časování zapalování na řemenici.

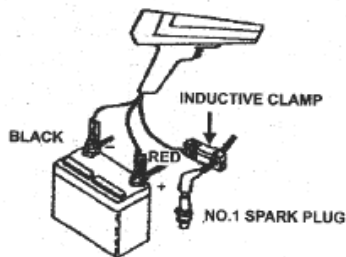
VÝSTRAHA: Při práci v blízkosti běžícího motoru buďte velmi opatrní. Při použití stroboskopu udržujte ruce, nářadí i stroboskop v bezpečné vzdálenosti od ventilátoru, řemenů a dalších pohybujících se částí motoru.

8. Porovnejte údaje získané v kroku 7 s údaji ve specifikaci výrobce. Nesouhlasí-li časování zapalování se specifikací výrobce, proveďte seřízení podle postupu v dokumentaci vozu. Zastavte motor.

INDUKČNÍ PŘIPOJENÍ A STEJNOSMĚRNÉ NAPÁJENÍ STROBOSKOPU

Obr. 5

INDUCTIVE TIMING LIGHT HOOK-UP



Indukční svorka (INDUCTIVE CLAMP)
Černá (BLACK)
Červená (RED)
Zapalovací svíčka č. 1 (NO.1 SPARK PLUG)

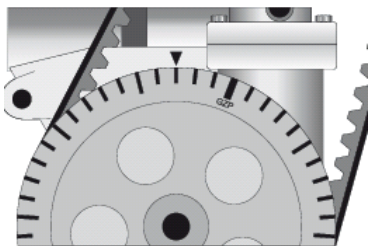
POUŽITÍ STROBOSKOPU PRO SEŘÍZENÍ PŘEDSTIHU, KONTROLA ČASOVÁNÍ ZAPALOVÁNÍ PŘI VOLNOBĚHU viz obr. 4.

- Přepínačem **R/A** nastavte režim **A**, rozsvítí se kontrolka se symbolem úhlu.
- Přepínačem **4/2** nastavte typ motoru (4-takt/2-takt), rozsvítí se příslušná kontrolka.
- V tomto režimu zkontrolujte předstih zapalování motoru (úhel zážehu). Za tímto účelem můžete postupným tisknutím tlačítka (zvýšení/snížení hodnoty) změnit okamžik zapálení (rozsvícení) stroboskopické (zábleskové) lampy. Přístroj zobrazí poté na svém displeji zpoždění zapálení zábleskové lampy ve stupních v závislosti na počtu otáček motoru...

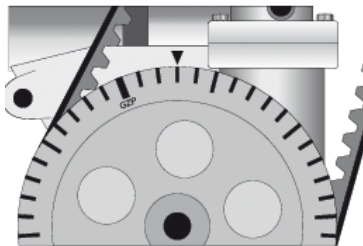
SEŘÍZENÍ ČASOVÁNÍ ZAPALOVÁNÍ PODLE SPECIFIKACE:

1. Povolte zajišťovací šroub upevnění těla rozdělovače na motoru tak, aby s ním bylo možné otáčet.
2. Nastartujte motor a nechte ho v chodu na volnoběžných otáčkách.
3. Namiřte stroboskop na značky časování zapalování a pomalu otáčejte rozdělovačem doprava a doleva, dokud nebudou značky časování zapalování srovnány s ukazatelem.
Zastavte motor.
4. Opatrně utáhněte zajišťovací šroub rozdělovače a dávejte pozor, aby nedošlo ke změně jeho polohy.
5. Znovu nastartujte motor a proveďte kontrolu nastaveného časování (předstihu) zapalování.

Pozn. Hodnotu předstihu nastavte podle údajů výrobce motoru.



Obr. 6
(zážeh před horní úvratí)



Obr. 7
(zážeh po horní úvratí)

TESTOVÁNÍ ODSTŘEDIVÉHO REGULÁTORU PŘEDSTIHU

S připojeným stroboskopem a s odpojeným podtlakem:

1. Pomalu zvyšujte otáčky motoru a sledujte značku časování zapalování.
2. Značka časování zapalování by měla zůstat nehybná, dokud motor nedosáhne výrobcem specifikovaných otáček. Potom by se měla značka časování zapalování začít plynule pohybovat bez trhavých pohybů.
3. Jestliže se tato značka nepohybuje nebo pohybuje-li se nepředvídatelně, měl by být proveden servis odstředivého regulátoru předstihu.

TESTOVÁNÍ PODTLAKOVÉHO REGULÁTORU PŘEDSTIHU

1. Při provádění tohoto testu musí být k rozdělovači připojeno podtlakové vedení.
2. Nastavte otáčky motoru na 800 ot./min nebo na otáčky, které jsou nezbytné pro vytvoření podtlaku v rozvaděči.
3. Zamiřte stroboskop a poznamenejte si polohu značky časování zapalování.

4. Odpojte podtlakové vedení.
5. Nedojde-li k pohybu značky časování zapalování, problémem by mohlo být ucpané podtlakové vedení, propouštějící membrána nebo zatuhlá deska rozdělovače a měla by být provedena oprava.

KONTROLA OPOTŘEBOVÁNÍ VAČKY ROZVADĚČE

1. Tato kontrola je prováděna po seřízení zapalování a po srovnání značky časování zapalování s referenčním ukazatelem pro válec č. 1.
2. Připojte indukční snímač stroboskopu na vodič, který je přímo proti kabelu (o 180°) válce č. 1 na víčku rozdělovače.
3. Nastartujte motor a zamiřte stroboskop na značku časování zapalování. Situace by měla být stejná, jako u připojení k válci č. 1.
4. Není-li situace stejná, možnou příčinou může být opotřebovaná vačka rozvaděče nebo ohnutý hřídel rozdělovače. V případě potřeby proveďte opravu.

MALÉ MOTORY

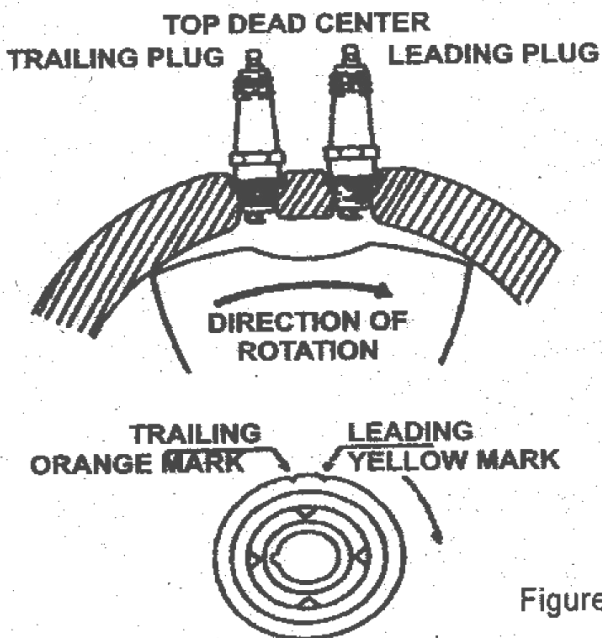
Stroboskop napájený stejnosměrným proudem může být použit u jakýchkoli spalovacích motorů s pulsním zapalováním a magnetoelektrickým zapalováním, jaké jsou u motocyklů, sekaček na trávu, závesných lodních motorů, nebo vždy, když je u zapalování používána vysokonapěťová jiskra.

Nemáte-li z testovaného motoru k dispozici napětí 12 V (stejnoseměrný proud), musí být použit pomocný akumulátor s napájecím napětím 12 V. Připojte k motoru uzemňovací kabel ze záporného pólu pomocného akumulátoru. Připojte červenou svorku ke kladnému pólu (+) a černou svorku k zápornému pólu (-) akumulátoru. Připojte indukční snímač stroboskopu k VN kabelu příslušné zapalovací svíčky.

ROTAČNÍ MOTOR viz obr. 8

Stroboskop může být použit také u rotačních motorů. Dodržujte specifické pokyny výrobce. Níže je uveden typický postup pro rotační dvouválcový motor Mazda.

1. Připojte červenou a černou svorku napájecích vodičů k akumulátoru. Připojte kabel s adaptérem zapalovací svíčky k zapalovací svíčce s označením L (Leading) na přední skříni rotoru.
2. Nastartujte motor a nechejte jej v chodu ve volnoběžných otáčkách.
3. Namiřte stroboskop na kolík indikátoru časování zapalování na předním krytu.
4. Uvolněte pojistné matice rozdělovače a otáčejte přední stranou, dokud nebude srovnána značka časování zapalování na excentrické řemenici s kolíkem indikátoru.
5. Utáhněte pojistné matice a proveďte novou kontrolu časování zapalování.
6. Zopakujte výše uvedený krok pro nastavení časování zapalování rozvaděče s označením T pomocí stroboskopu připojeného k zapalovací svíčce s označením T (Trailing).



HORNÍ ÚVRAŤ

NÁBĚŽNÁ ZAPALOVACÍ SVÍČKA

ÚBĚŽNÁ ZAPALOVACÍ SVÍČKA

SMĚR OTÁČENÍ

ORANŽOVÁ ZNAČKA
ŽLUTÁ ZNAČKA

Figure 8

Obr. 8

POSTUP PRO ODSTRAŇOVÁNÍ PROBLÉMŮ

Před odesláním z výrobního závodu jsou všechny stroboskopické lampy 100% testovány a jejich nesprávná funkce je obvykle způsobena nesprávným zapojením. Nebude-li vaše stroboskopická lampa pracovat správně, postupujte prosím podle níže uvedených pokynů pro odstraňování problémů.

PROBLÉM	PRAVDĚPODOBNÁ PŘÍČINA	ŘEŠENÍ
ŽÁDNÉ ZÁBLESKY	Spínač je v poloze vypnuto (OFF).	Nastavte spínač do polohy zapnuto (ON).
	Svorky akumulátoru jsou připojeny obráceně.	Změňte připojení svorek akumulátoru.
	Nesprávné připojení svorek	Ujistěte se, zda jsou svorky připojeny k čistým pólům akumulátoru.

ŽÁDNÉ ZÁBLESKY, ALE DVOJITÝ INDIKÁTOR KONTROLY SVÍTÍ	Nesprávný směr indukční svorky	Směrem k šipce na svorce na zapalovací svíčku č. 1.
	Nespolehlivé zapalování nebo vadná zapalovací svíčka, příliš velký odtrh	Připojte k dalším zapalovacím svíčkám nebo použijte jiné kabely zapalovacích svíček, dochází-li k zábleskům, vyměňte zapalovací svíčku nebo krytku zapalovací svíčky.
	Vadná lampka	Proveďte výměnu.
ZÁBLESKY LAMPY JSOU PŘERUŠOVANÉ	Vysokonapěťový kabel stroboskopické lampy leží na kabelu jiné zapalovací svíčky nebo v její příliš velké blízkosti	Umístěte vysokonapěťový kabel ve vhodné poloze, aby se nacházel v bezpečné vzdálenosti od kabelů ostatních svíček.

ÚDRŽBA

- Nářadí udržujte vždy v čistotě. Nečistoty, které vniknou do mechanismu nářadí mohou způsobit poškození nářadí.
- Na čištění nepoužívejte agresivní čisticí prostředky a rozpouštědla.
- Plastové díly doporučujeme otřít hadříkem navlhčeným v mýdlové vodě.
- Kovové povrchy ošetřete hadrem navlhčeným v petroleji.
- Nepoužívané zařízení uskladněte nakonzervované na suchém místě, kde nebude korodovat.
- Veškeré údržbářské práce smí vykonávat pouze odborný personál.
- Pro opravy používejte pouze originální náhradní díly.

VÝMĚNA XENONOVÉ LAMPY

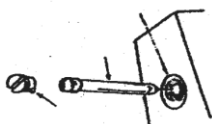
Jestliže výše uvedené postupy neodstraní závadu, nejpravděpodobnější příčinou je vadná xenonová lampka.

Na této lampě se může objevit černý bod v blízkosti anody, ale to je docela normální. Je-li ovšem tato lampka zcela černá, znamená to, že dosáhla konce své provozní životnosti a musí být vyměněna. Chcete-li získat náhradní xenonovou lampu, kontaktujte prosím autorizovaného prodejce. U modelů, u kterých nemůžete tuto výměnu provádět, můžete tento model zaslat našemu servisnímu oddělení nebo kontaktujte autorizovaného prodejce.

INSTALACE XENONOVÉ LAMPY

K dispozici je několik odlišných xenonových lamp, které jsou používány ve stroboskopických lampách a každá tato lampka je vyjímána a instalována odlišně. U modelů, u kterých můžete tuto výměnu provádět, postupujte následovně:

1. Při výměně xenonové lampy se vždy ujistěte, zda je stroboskopická lampka odpojena.
2. Vyjměte xenonovou lampu otočením krytky držáku lampy o čtvrt otáčky v jakémkoli směru. (Viz obr. 9.)
3. Zasuňte novou xenonovou lampu přímo do stroboskopické lampy. Ujistěte se, zda se kovový kolík lampy dotýká středu vnitřního kotouče. (Viz obr. 10.)
4. Nainstalujte krytku držáku xenonové lampy. Srovnajte výstupky na krytce držáku xenonové lampy s drážkou na stroboskopické lampě a zatlačte krytku držáku xenonové lampy do stroboskopické lampy. Otočte krytku držáku xenonové lampy o čtvrt otáčky.

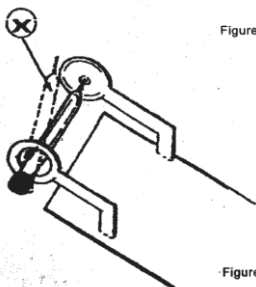


Obr. 9

Figure 9

POZNÁMKA: Xenonová lampa je křehká.

ZABRAŇTE JEJÍMU PÁDU.



Obr. 10

Figure 10

LIKVIDACE

Po skončení životnosti výrobku je nutné při likvidaci vzniklého odpadu postupovat v souladu s platnou legislativou. Je zakázáno vhadzovat elektroodpad do nádob určených pro sběr komunálního odpadu. Je též možné přístroj odevzdat do sběrných míst elektroodpadu. Informace o místech sběru obdržíte na zastupitelstvu obce nebo na Internetu.

UPOZORNĚNÍ

Pokud dojde k poruše, zašlete přístroj na adresu prodejce, oprava bude provedena v co nejkratším termínu. Stručný popis závady zkrátí její hledání a dobu opravy. V záruční době k přístroji přiložte doklad o koupi. Také po uplynutí záruční doby jsme tu pro Vás a případné opravy provedeme za příznivé ceny.

Abyste zabránili poškození přístroje při přepravě, bezpečně jej zabalte nebo použijte originální obal. Pozn.: Vyobrazení se může lišit od dodaného výrobku. Je to důsledek vývoje a takové varianty ovšem nemají žádný vliv na správnou funkci výrobku.

KONTAKTY

unitechnic.cz s.r.o.
Reklamační a servisní oddělení
Areál bývalého cukrovaru
Hlavní 29 (hala č.3 uni-max)
277 45 Úžice

Tel. Reklamačního odd. 266 190 156
603 414 975
601 218 255
E-shop 266 190 111

E-Mail: reklamace1@khnet.cz
obchod@khnet.cz

<http://www.uni-max.cz>