

ZÁRUČNÍ LIST

1. Na výrobky je poskytována záruka v délce 24 měsíců od data prodeje dle občanského zákoníku nebo v délce 12 měsíců dle obchodního zákoníku a vztahuje se na prokázané vady materiálu či vady výroby. Jiné nároky ve vztahu na poškození jakéhokoliv druhu, přímé nebo nepřímé, vůči osobám nebo materiálu jsou vyloučeny.
2. Záruka se nevztahuje na závady způsobené neodbornou montáží či manipulací, neodborným zacházením, přetížením, nedodržením instrukcí uvedených v návodu, použitím nesprávného příslušenství nebo nevhodných pracovních nástrojů, zásahem nepovolané osoby, nebo poškozením během transportu či mechanickým poškozením. U některých druhů výrobků či jejich částí, jako je např. příslušenství, motory, uhlíky, těsnící a horkovzdušné prvky, které vyžadují periodickou výměnu, lze při používání předpokládat běžné opotřebení, které již není předmětem záruky.
3. Při uplatňování nároků na záruční opravu je nutno doložit, že výrobek byl prodán prodávajícím, u něhož je výrobek reklamován, a že záruční doba ještě neskončila. Za tímto účelem doporučujeme v zájmu co nejrychlejšího vyřízení reklamace předložit záruční list, opatřený datem výroby a prodeje, výrobním číslem (číslem série), razítkem příslušné prodejny a podpisem prodávajícího, popřípadě platný kupní doklad apod.
4. Reklamaci uplatňujete u prodejce, kde jste výrobek zakoupili, popř. zašlete v nerozloženém stavu do opravy.
5. Záruční doba se prodlužuje o dobu, kdy je výrobek v záruční opravě. Reklamovaný výrobek zasílejte do opravy s popisem závady, řádně zabalený (nejlépe v originální krabici, kterou doporučujeme pro tyto účely uschovat) a s přiloženým vyplněným záručním listem, popřípadě jiným dokladem, potvrzujícím nárok na reklamaci.
6. Výrobky předávejte do servisu pouze ve vyčištěné podobě. V opačném případě je z hygienických důvodů není možné přijmout, nebo je nutné účtovat poplatek za čištění.

unitechnic.cz s.r.o.
Reklamační a servisní oddělení
Areál bývalého cukrovaru
Hlavní 29 (hala č.3 uni-max)
277 45 Úžice

Tel. reklamačního odd.	266 190 156	T-Mobile	603 414 975
	266 190 111	O ₂	601 218 255
Fax	266 190 100	Vodafone	608 227 255

<http://www.uni-max.cz>
E-Mail: servis@uni-max.cz

Výrobek: Nabíječka autobaterií 500 Ah	
Typ: 18250	Výrobní číslo (série):
Datum výroby:	Záznamy opravy:
Datum prodeje, razítko, podpis:	

www.uni-max.com

NÁVOD K OBSLUZE PŮVODNÍ

NABÍJEČKA AUTOBATERIÍ 500 AH



18250

Vážený zákazníku, děkujeme Vám za zakoupení produktu uni-max.

Naše společnost je připravena Vám poskytnout své služby – než výrobek zakoupíte, při koupi i po zakoupení. V případě jakýchkoli dotazů, návrhů či doporučení kontaktujte naše obchodní místo. Vynasnažíme se Váš návrh zvážit a reagovat v rámci možností.

První použití zařízení je ve smyslu tohoto návodu právním krokem, kterým uživatel svou svobodnou vůlí stvrzuje, že tento návod řádně prostudoval, zcela pochopil jeho smysl a seznámil se všemi riziky.

POZOR! Nepokoušejte se uvést (popř. používat) zařízení dříve, než se seznámíte s celým návodem k obsluze. Návod uschovejte pro příští použití.

Pozornost je třeba věnovat zejména pokynům týkajících se bezpečnosti práce. Nedodržení nebo nepřesné provádění těchto pokynů může být příčinou úrazu vlastní osoby nebo osob jiných, popřípadě může dojít k poškození zařízení nebo zpracovávaného materiálu.

Dbejte zejména bezpečnostních instrukcí uvedených na štítcích, kterými je zařízení opatřeno. Tyto štítky neodstraňujte, ani nepoškozujte.

Pro usnadnění případné komunikace si zde opište číslo faktury popř. kupního dokladu.

POPIS

Je určena k automatickému nabíjení olovených akumulátorů kapacity 50 – 500 Ah/12 V a 25 – 250 Ah/24 V pomocí 9 nabíjecích kroků proudem 25 A/12 V; 12,5 A/24 V. Disponuje rovněž funkcí udržovacího dobíjení a procesu oživení akumulátoru. Displej LED zobrazuje nabíjecí napětí (V), procentuální nabití (%), proud (A) a chybové kódy. Volba režimů se provádí tlačítkem a je indikována kontrolkami LED na hlavním panelu přístroje. Napájecí napětí 230 V/50 Hz, účinnost > 80 %, zpětný proud < 5 mA, provozní teplota -30 °C až +40 °C, krytí IP20.

TECHNICKÁ DATA

Vstupní napětí	230 V/50 Hz
Vstupní střídavý proud.....	2,4 A
Účinnost	> 80 %
Nabíjecí napětí/proud	12 V/25 A ±10 % , 24 V/12,5 A ±10 %
Zpětný proud*	< 5 mA
Kapacita akumulátorů	12 V/50 – 500 Ah, 24 V/25 – 250 Ah
Typy akumulátorů	olověné s elektrolytem WET, AGM, bezúdržbové MF, gelové
Typ nabíjení	9 kroků, automatické udržovací
Chlazení ventilátor
Provozní teplota	-30 až +40°C
Třída ochrany	IP20

*Zpětný proud je množství proudu odebíraného z akumulátoru nabíječkou, je-li nabíječka připojena k akumulátoru, aniž by byl připojen její napájecí kabel k síťové zásuvce. Tato nabíječka má extrémně nízkou hodnotu zpětného proudu, která odpovídá 0,7 Ah za měsíc. To je z důvodu zachování aktivní paměti centrální řídicí jednotky, která si pamatuje poslední nastavení před výpadkem napájení.

Správnost textu, grafů a údajů se váže na dobu tisku. V zájmu neustálého zlepšování našich výrobků může bez předchozího upozornění dojít ke změně technických údajů.

ÚDRŽBA

- Nářadí udržujte vždy v čistotě. Nečistoty, které vniknou do mechanismu nářadí mohou způsobit poškození nářadí.
- Na čištění nepoužívejte agresivní čisticí prostředky a rozpouštědla.
- Plastové díly doporučujeme otřít hadříkem navlhčeným v mýdlové vodě.
- Veškeré údržbařské práce smí vykonávat pouze odborný personál.
- Pro opravy používejte pouze originální náhradní díly.
- Servis a údržbu přístroje musí provádět pouze kvalifikovaný servisní technik. Údržba prováděná nekvalifikovanou osobou může vést k způsobení zranění.

Je-li s minimální údržbou vám bude tato nabíječka akumulátorů spolehlivě sloužit mnoho let. Dodržujte tyto jednoduché pokyny, abyste zajistili optimální provozní stav této nabíječky: Po každém použití očistěte svorky nabíječky - zajistěte, aby byly odstraněny všechny zbytky elektrolytu, které by způsobily korozi měděných svorek. Očistěte kryt nabíječky měkkým hadříkem a je-li to nutné, použijte mýdlový roztok. Při uložení nechte kabely nabíječky volně svinuty, abyste zabránili jejich poškození. Nepoužívejte tuto nabíječku, jsou-li její kabely nebo svorky jakýmkoli způsobem poškozeny.

Je-li poškozen napájecí kabel, svěťte jeho výměnu výrobcí, autorizovanému servisnímu technikovi nebo jiné osobě s příslušnou kvalifikací, aby bylo zabráněno možným rizikům.

LIKVIDACE

Po skončení životnosti výrobku je nutné při likvidaci vzniklého odpadu postupovat v souladu s platnou legislativou. Výrobek se skládá z kovových a plastových částí, které jsou po rozřídění samostatně recyklovatelné.

Vážený zákazníku z hlediska platných předpisů o odpadech se v případě elektroodpadu jedná o nebezpečný odpad, jehož likvidace podléhá zvláštnímu režimu.

Je zakázáno vhadzovat elektroodpad do nádob určených pro sběr komunálního odpadu.







Je též možné přístroj odevzdat do sběrných míst elektroodpadu. Informace o místech sběru obdržíte na zastupitelstvu obce nebo na Internetu.

UPOZORNĚNÍ

Pokud dojde k poruše, zašlete přístroj na adresu prodejce, oprava bude provedena v co nejkratším termínu. Stručný popis závady zkrátí její hledání a dobu opravy. V záruční době k přístroji přiložte záruční list a doklad o koupi. Také po uplynutí záruční doby jsme tu pro Vás a případné opravy provedeme za příznivé ceny.

Abyste zabránili poškození přístroje při přepravě, bezpečně jej zabalte nebo použijte originální obal. Za poškození při přepravě neneseme odpovědnost a při reklamaci u přepravní služby záleží na úrovni balení a zabezpečení proti poškození.

Pozn.: Vyobrazení se může lišit od dodaného výrobku, stejně jako se může lišit rozsah a typ dodaného příslušenství. Je to důsledek vývoje a takové varianty ovšem nemají žádný vliv na správnou funkci výrobku.

	Žádné spojení na pól akumulátoru 1. Zkrat při spojení 2. Připojení s opačnou polaritou	1. Připojte svorku řádně k pólu akumulátoru. 2. Vyměňte akumulátor.
	Během nabíjení došlo k uvolnění svorky Nabíječka ukončí nabíjení a během 25 sekund vydá zvukovou výstrahu	Zkontrolujte zapojení a znovu nastavte nabíjení.
	Příliš vysoké napájecí napětí akumulátoru	1. Je použit špatný akumulátor. 2. Je zvoleno špatné nabíjecí napětí
	Dochází k proudovým únikům uvnitř akumulátoru, v akumulátoru došlo ke zkratu článku.	Zkuste to znovu se správným způsobem nabíjení. Dojde-li k selhání opět, v akumulátoru došlo ke zkratu. Vyměňte akumulátor.
	Teplota uvnitř nabíječky je příliš vysoká	Ventilátor chlazení nepracuje.
	Akumulátor je zcela nabitý. Nabíječka udržuje konstantní napětí, aby byl akumulátor udržován ve zcela nabitém stavu, dokud nedojde k vypnutí nabíječky.	Nejedná se o závadu.

Poznámky:

- V některých případech je nabíjení ukončeno velmi brzy, ale akumulátor není schopen dodávat očekávaný výkon.
- Akumulátor mohl ztratit schopnost udržet napětí a musí být vyměněn.

BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ

- Zařízení může obsluhovat pouze osoba starší 18 let, řádně způsobilá, poučená a proškolená ze zásad bezpečnosti a ochrany zdraví při práci.

Symbole používané v těchto instrukcích



Pozor!

Označuje nebezpečí zranění nebo velké materiální škody.



Varování!

Nebezpečí poškození



Poznámka:

Dodatečná informace

! Obecné

- Igelitové sáčky použité v obalu mohou být nebezpečné pro děti a zvířata.
- Seznamte se s tímto zařízením, jeho ovládáním, provozem, prvky tohoto zařízení a možnými riziky spojenými s jeho nesprávným užíváním.
- Zajistěte, aby uživatel zařízení byl pečlivě seznámen s ovládáním, provozem, prvky tohoto zařízení a možnými nebezpečími, plynoucími z jeho užívání.
- Dbejte vždy bezpečnostních instrukcí uvedených na štítcích. Tyto štítky neodstraňujte, ani nepoškozujte. V případě poškození nebo nečitelnosti štítku kontaktujte dodavatele.
- O své nářadí pečujte a udržujte je čisté.
- Rukojeti a ovládací prvky udržujte suché a bez stop olejů a tuků.
- Zabraňte přístupu, zvířat, dětí a nepovolaných osob.
- Nikdy neponechejte za provozu zařízení bez dozoru.
- Nepoužívejte zařízení pro jiný účel, než ke kterému je určeno.
- Se zařízením nepracujte pod vlivem alkoholu a omamných látek.
- Jakékoli úpravy zařízení nejsou povoleny.
- Objevili-li se neobvyklý zvuk nebo jiný neobvyklý jev, okamžitě stroj zastavte a přerušte práci.
- Při údržbě a opravě používejte pouze originální náhradní díly.
- Chraňte zařízení před nadměrnou teplotou a slunečním zářením.
- Zařízení není určeno pro práci pod vodou, ani ve vlhkém prostředí.
- Pokud zařízení delší dobu nepoužíváte, uložte ho na suchém uzamčeném místě mimo dosah dětí.
- Pokud není jinak uvedeno v tomto návodu, je nutné poškozené díly a bezpečnostní prvky opravit nebo vyměnit.

! Bateriové zařízení

- Pokud zařízení delší dobu nepoužíváte, vyjměte baterie. Nebezpečí poškození zařízení vyteklými články.

! Jemná mechanika

- Přístroj nikdy neupínejte do svěráku.
- Chraňte přístroj před nárazy a pádem. Po skončení práce ho uložte zpět do kufříku.

! Sestavy

- Nepoužívejte zařízení, dokud není kompletně sestaveno podle pokynů manuálu.

! Vybavení autoservisu

- Před započítím oprav řádně zajistěte a zabrzděte opravovaný automobil.

! Elektrické zařízení

- Při používání elektrického nářadí je vždy třeba dodržovat základní bezpečnostní opatření včetně následujících za účelem omezení rizika vzniku požáru, úrazu elektrickým proudem a zranění osob. Před uvedením tohoto výrobku do činnosti si tyto pokyny přečtěte a zapamatujte.

- Ubezpečte se, že zástrčka je zapojena do správné jištěné zásuvky. Napětí sítě musí být shodné s napětím uvedeným na štítku, aby nedošlo k přehřátí a spálení motoru nebo naopak nedostatečnému výkonu.
- Před zapojením do sítě se přesvědčte, že vypínač je v poloze OFF (vypnuto). Pokud zařízení nemá hlavní vypínač sloužící místo něj vidlice. Po skončení práce vytáhněte vidlici síťového přívodu ze zásuvky.
- Elektrické přístroje nikdy nepřenášejte za kabel. Kabel nepoužívejte k vytažení zástrčky ze zásuvky.
- Chraňte přívodní kabel před vysokými teplotami, olejem, rozpouštědly a ostrými hranami.
- Pravidelně kontrolujte kabel a v případě poškození jej nechte opravit u odborníka. Pravidelně kontrolujte prodlužovací kabely a v případě poškození je vyměňte.
- V případě potřeby používejte vždy kvalitní prodlužovací kabel odpovídající výkonem, zcela odvinutý. Pravidelně ho kontrolujte na poškození. Vadný kabel je nutno vyměnit nebo opravit.
- Před započítím údržby, montáže, výměny dílů, či podobné činnosti vypněte hlavní vypínač a vytáhněte zástrčku ze zásuvky.
- Neprovazujte ve výbušném prostředí (při lakování, při práci s kapalnými hořlavými atd.)
- Nepoužívejte ve vlhkém prostředí, nebo pokud je zařízení mokré. Elektrická výzbroj je konstruována pro použití v normálním prostředí s teplotami +5 až +40 °C, s relativní vlhkostí nepřekračující 50 % při teplotě + 40°C.
- Elektrická zařízení podléhají pravidelným revizím ve stanovených lhůtách.

Bezpečnostní pokyny týkající se této nabíječky

1. Tento výrobek není určen k použití osobami (včetně dětí) se sníženými fyzickými, smyslovými nebo duševními schopnostmi, s nedostatkem zkušeností a znalostí, pokud těmto osobám nebyl stanoven dohled, nebo pokud jim nebyly poskytnuty instrukce týkající se použití výrobku osobou odpovědnou za jejich bezpečnost.
2. Práce v blízkosti akumulátorů s elektrolytem je nebezpečná. Během normálního provozu akumulátorů dochází k vytváření výbušných plynů. Proto je velmi důležité, abyste si před použitím nabíječky vždy přečetli tento návod a abyste přesně dodržovali pokyny uvedené v tomto návodu.
3. Z důvodu snížení rizika výbuchu akumulátoru dodržujte tyto pokyny a pokyny vydané výrobcem akumulátoru a výrobcem každého zařízení, které bude používáno v blízkosti akumulátoru. Zkontrolujte výstražné štítky na těchto výrobcích a na motoru.
4. Používejte tuto nabíječku pouze uvnitř budov, nevystavujte ji dešti.
5. Používejte tuto nabíječku pouze pro nabíjení olovených akumulátorů s elektrolytem. Nepoužívejte tuto nabíječku pro nabíjení akumulátorů jiných typů, protože by mohlo dojít k jejich prasknutí, k způsobení zranění osob a k hmotným škodám.
6. Používejte výstupní konektor pouze pro napájení zařízení.
7. Používejte pouze příslušenství doporučené a prodávané výrobcem. Použití jiného než doporučeného příslušenství může vést k způsobení požáru, úrazu elektrickým proudem nebo zranění.
8. Vždy provádějte nabíjení akumulátorů na dostatečně větraném místě. NIKDY nepoužívejte tuto nabíječku v uzavřeném nebo omezeném prostoru bez odpovídajícího větrání.
VAROVÁNÍ: Riziko výbušných plynů.
9. Umístěte nabíječku co nejdále od akumulátoru na maximální délku nabíjecích kabelů.
10. NIKDY nenabíjejte zmrzlý akumulátor. Dojde-li k zamrznutí kapaliny akumulátoru (elektrolytu), přemístěte akumulátor do teplé místnosti, aby nejdříve došlo k jeho rozmrznutí.
11. NIKDY nedovolte, aby došlo ke kontaktu elektrolytu s nabíječkou, prováděte-li měření hustoty elektrolytu nebo doplňujete-li elektrolyt do akumulátoru.
12. NIKDY nestavte akumulátor na nabíječku.
13. NIKDY neumísťujte nabíječku přímo nad nabíjený akumulátor. Plyn unikající z akumulátoru způsobí korozi a poškození nabíječky.
14. NIKDY nespojujte kontakty akumulátoru, je-li nabíječka pod napětím.
15. NIKDY neprotáčejte motor vozidla, je-li nabíječka připojena k akumulátoru.

POZNÁMKA: Akumulátor pro plavidla musí být z plavidla vyjmut a musí být nabíjen na břehu. (Při nabíjení na palubě plavidla musí být použito speciální vybavení určené pro použití na plavidlech.)
VAROVÁNÍ: Při instalaci akumulátoru vždy nejdříve připojte uzemňovací svorku.

1. Zkontrolujte polaritu pólů akumulátoru. Obal akumulátoru bude na každém pólu označen následovně:

KLADNÝ (POS, P, +) a **ZÁPORNÝ** (NEG, N, -).

POZNÁMKA: Kladný pól akumulátoru má obvykle větší průměr než záporný pól.

2. Připojte Kladnou (Červenou) svorku nabíječky na Kladný (POS, P, +) pól akumulátoru.

Připojte Zápornou (Černou) svorku nabíječky k Zápornému (NEG, N, -) pólu akumulátoru.

Dbejte na vytvoření kvalitního elektrického spojení (kontakty) na obou pólech !

VAROVÁNÍ: Nestavte se čelem k akumulátoru při provádění konečného zapojení.

3. Připojte napájecí kabel nabíječky k síťové zásuvce s napájecím napětím 230 V/50 Hz.

4. Zapněte nabíječku a potom zvolte napětí nabíjení (viz část Popis ovládacích prvků).

VAROVÁNÍ: Při nabíjení akumulátoru zajistěte, aby byl prostor, kde probíhá, řádně odvětrán.




5. Pokračujte v nabíjení akumulátoru, dokud nebude na displeji nabíječky zobrazeno „FUL“.

6. Jakmile bude akumulátor zcela nabitý, nejdříve odpojte zástrčku napájecího kabelu nabíječky od síťové zásuvky. Dále odpojte svorku od záporného pólu akumulátoru a pak odpojte svorku od kladného pólu akumulátoru.

7. Očistěte svorky a uložte nabíječku.

ZOBRAZENÍ NA DISPLEJI, KÓDY A ODSTRANĚNÍ ZÁVAD:

Na displeji jsou zobrazovány následující kódy závad:

KÓD	VYSVĚTLENÍ	ODSTRANĚNÍ ZÁVADY
	Pohotovostní stav	Nejedná se o závadu.
	Kontrola stavu akumulátoru před zahájením nabíjení	Nejedná se o závadu.
	Nabíječka upravuje akumulátor	Nejedná se o závadu.

DISPLEJ



Stiskněte tlačítko, aby došlo k zobrazení požadované informace na digitálním displeji.

POKYNY PRO REŽIMY POUŽITÍ:

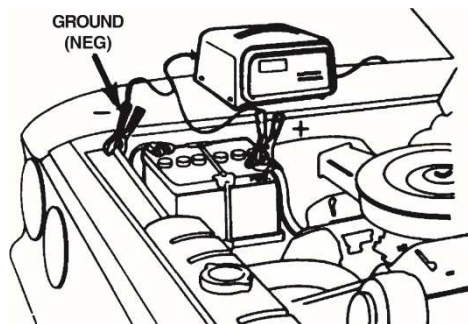
NABÍJENÍ AKUMULÁTORU VE VOZIDLE

1. Umístěte kabely pro stejnosměrné i střídavé napětí tak, aby nemohlo dojít k jejich poškození kapotou, dveřmi nebo pohyblivými se díly motoru.
2. Nepřibližujte se k lopatkám ventilátoru, řemenům, řemenicím a jiným dílům, které by mohly způsobit zranění osob.
3. Zkontrolujte polaritu pólů akumulátoru. **KLADNÝ** pól akumulátoru (**POS, P, +**) má obvykle větší průměr než **ZÁPORNÝ** pól (**NEG, N, -**).
4. Určete, který pól akumulátoru je **uzemněn** (připojen) k podvozku.

Je-li uzemněn záporný pól akumulátoru (to platí pro většinu vozidel), připojte **KLADNOU** (ČERVENOU) svorku z nabíječky **ke KLADNÉMU** (POS, P, +) neuzemněnému pólu akumulátoru. Připojte **ZÁPORNOU** (ČERNOU) svorku **k podvozku** vozidla nebo **k bloku** motoru.

Nepřipojujte svorku ke karburátoru, k palivovému potrubí nebo k plechovým částem karosérie.

Připojte ji k silné kovové části rámu vozidla nebo k bloku motoru.



Je-li uzemněn kladný pól akumulátoru), připojte **ZÁPORNOU** (ČERNOU) svorku z nabíječky **k ZÁPORNÉMU** (NEG, N, -) neuzemněnému pólu akumulátoru. Připojte **KLADNOU** (ČERVENOU) svorku **k podvozku** vozidla nebo **k bloku motoru**. **Nepřipojujte** svorku ke karburátoru, k palivovému potrubí nebo k plechovým částem karosérie. Připojení proveďte k robustním kovovým částem rámu nebo k bloku motoru.

5. Při odpojování nabíječky **nejdříve odpojte napájecí kabel** nabíječky od síťové zásuvky, odpojte svorku **od podvozku** vozidla a potom odpojte svorku **od pólu** akumulátoru.
6. **Nenabíjejte** akumulátor, **je-li v chodu motor** vozidla.

NABÍJENÍ AKUMULÁTORU MIMO VOZIDLO

Nabíjíte-li akumulátor mimo vozidlo, pečlivě **určete typ** akumulátoru. Je-li akumulátor mimo vozidlo, dodržujte následující kroky, abyste omezili jiskření v blízkosti akumulátoru.

VAROVÁNÍ: Jiskra v blízkosti akumulátoru může způsobit jeho explozi.

VAROVÁNÍ: Při vyjímání akumulátoru z vozidla nebo z plavidla vždy **nejdříve odpojte uzemňovací pól**. Při odpojování akumulátoru se ujistěte, zda jsou **vypnuta** všechna příslušenství, aby nemohlo dojít k vytvoření elektrického oblouku.

Prvky osobní ochrany a bezpečnost

1. **VAROVÁNÍ:** Při práci s olovenými akumulátory obsahujícími elektrolyt vždy používejte kompletní ochranu zraku a vhodný ochranný oděv.
2. Zajistěte, aby byl někdo v dosahu nebo v dostatečné blízkosti a v případě potřeby přišel na pomoc, provádíte-li práci na akumulátoru nebo v jeho blízkosti.
3. V blízkosti pracoviště si připravte dostatek čisté vody a mýdlo, abyste je mohli použít, dojde-li ke kontaktu elektrolytu s vaší pokožkou a oděvem nebo zasáhne-li vaše oči. Dostane-li se elektrolyt do kontaktu s vaší pokožkou nebo oděvem, ihned zasažená místa omyjte mýdlem a vodou.
4. Při práci v blízkosti akumulátoru zabraňte tomu, aby elektrolyt zasáhl oči. Do očí se může dostat kyselina! Vnikne-li kyselina do očí, ihned si je začněte minimálně 10 minut vyplachovat tekoucí studenou vodou. Okamžitě vyhledejte lékařské ošetření.
5. Při práci s akumulátory naplněnými elektrolytem nenoste žádné kovové věci, jako jsou prsteny, náramky, náhrdelníky a hodinky. Olovený akumulátor může vytvořit dostatečně vysoký zkratový proud, který umožní přivaření prstenu (nebo podobného předmětu) a způsobí vážnou popáleninu.
6. Dávejte pozor, abyste na akumulátor neupustili žádné kovové nářadí nebo jiný kovový předmět. Kov může způsobit jiskření nebo zkratování akumulátoru a jiného elektrického zařízení. Jiskření může způsobit explozi.
7. Vždy používejte tuto nabíječku na otevřeném a dobře větraném místě.
8. V blízkosti akumulátoru nebo motoru **NIKDY** nekuřte a nepřibližujte se s otevřeným plamenem nebo se zdrojem jiskření. V akumulátorech se vytváří výbušné plyny!

Obal

- Než vyhodíte obal od přístroje, zkontrolujte, zda v něm nezůstaly nějaké součástky. Pokud ano, vyhledejte si díl v seznamu dílů nebo na schématu sestavení a příslušný díl nainstalujte.

POPIS

Vlastnosti a použití přístroje



Typy akumulátorů a nastavení

Tato nabíječka může být snadno nastavena tak, aby mohla nabíjet různé typy olovených akumulátorů s elektrolytem s napájecím napětím 12 V, akumulátorů typu MF, AGM a většinu gelových akumulátorů. Následující doporučení musí být ovšem považována pouze za informativní. Máte-li jakékoli pochybnosti, vždy požádejte o další informace výrobce akumulátoru.

Nastavení jsou prováděna stisknutím tlačítka „**MODE**“ (režim). Tiskněte postupně toto tlačítko krok za krokem a uvolněte jej, jakmile dosáhnete požadovaného režimu.






Popis ovládacích a zobrazovacích prvků

	Používá se pro volbu režimu nabíjení nebo pro resetování režimu během nabíjení.
	Používá se pro volbu nabíjecího napětí (napětí akumulátoru) .
	Tlačítko pro volbu zobrazení
	Závada Rozsvítí se v případě zkratu , při opačné polaritě , je-li poškozen akumulátor
	Digitální LED displej pro zobrazení napětí, proudu a procentuálního nabití
	Režim: 14,4 V/25,0 A nebo 28,8 V/12,5 A Tento režim se běžně používá pro všechny typy akumulátorů s napětím 12 V nebo 24 V.
	Režim: Oprava Je-li napájecí napětí akumulátoru nižší než 10,5 V a nemá-li akumulátor žádnou kapacitu pro absorbování nabíjecího proudu, nabíječka automaticky zahájí pulzní nabíjení až do hodnoty 16 V , aby došlo k oživení akumulátoru. Nelze-li akumulátor oživit ani po uplynutí 2 hodin, rozsvítí se kontrolka „Fault“ (Závada), což znamená, že je akumulátor asi poškozen.
	Režim: 14,7 V/25 A nebo 29,4 V/12,5 A Toto nastavení je doporučeno pro akumulátory při teplotách nižších než 5 °C. je také doporučeno pro mnoho akumulátorů typu AGM. Toto nastavení není doporučeno pro udržovací nabíjení, jestliže teplota občas překračuje +5 °C.
	Režim: Stejnoseměrný napájecí zdroj (13,5 V, 25 A) Tuto nabíječku lze používat také jako napájecí zdroj, aniž by byl v tomto režimu k nabíječce připojen akumulátor. Nabíječka má jako zdroj parametry 13,5 V/25 A. Připojte výstupní konektory nabíječky k požadovanému zařízení a dodržte správnou polaritu. Připojte zástrčku napájecího kabelu k síťové zásuvce, aby bylo zahájeno napájení.

Příprava na nabíjení

1. Určete napětí akumulátoru podle uživatelské příručky vozidla.
2. Musíte-li při nabíjení vyjmout akumulátor z vozidla nebo provádíte-li čištění svorek, **vždy jako první odpojte uzemňovací svorku akumulátoru.**
Ujistěte se, zda jsou ve vozidle vypnuta všechna zařízení, aby nemohlo dojít ke zkratu.
3. Očistěte **svorky a póly** akumulátoru. Dávejte pozor, aby se vám odstraňované nečistoty nedostaly do očí.
4. **Doplňte** do každého článku akumulátoru takové množství destilované vody, aby hladina elektrolytu dosahovala úrovně předepsané výrobcem akumulátoru. To pomůže odstranit přebytečný plyn z článků akumulátoru. **Nedoplňujte nadměrné množství.** U akumulátorů bez víček na člancích pečlivě dodržujte pokyny výrobce týkající se nabíjení.
5. Nastudujte si všechny specifické **pokyny výrobce akumulátoru**, jako jsou odstranění nebo ponechání víček na člancích akumulátoru během nabíjení a doporučené parametry nabíjení.
6. Při nabíjení akumulátoru zajistěte, aby byl prostor, kde nabíjení probíhá, řádně **odvětrán..**
7. Ujistěte se, zda počáteční hodnoty nabíjení **nepřesahují** hodnoty doporučené výrobcem.

ZAHÁJENÍ NABÍJENÍ

1. Jakmile si budete jisti, že jsou nabíjecí kabely správně připojeny k akumulátoru, připojte zástrčku napájecího kabelu nabíječky k síťové zásuvce, aby bylo zahájeno nabíjení. Jsou-li nabíjecí kabely připojeny špatně, rozsvítí se kontrolka  upozorňující na závadu.
 2. Zvolte nabíjecí napětí stisknutím tlačítka .
 3. Nastavte správný režim pro nabíjení. Stiskněte a držte stisknuto tlačítko MODE, dokud nebude zřetelně správné nastavení.
 4. Došlo-li u akumulátoru k mírné sulfataci, nabíječka se pokusí toto poškození odstranit.
Nastavte nabíječku do opravného režimu , kontrolka bude blikat. Oprava může zabrat 0,5 - 2 hodiny. Nabíječka se přepne do režimu normální nabíjení , jakmile bude akumulátor oživen.
Jestliže oživení akumulátoru nebude možné, rozsvítí se kontrolka závady  a nabíjení bude zastaveno.
 5. Nabíjení může být kdykoli ukončeno odpojením napájecího kabelu od síťové zásuvky nebo stisknutím tlačítka pro volbu režimu .
 6. Dojde-li během nabíjení k rozsvícení kontrolky závady , důvody jsou následující:
 - Došlo k přerušení nabíjení z důvodu uvolnění spojení nebo z důvodu ukončení životnosti akumulátoru.
 - U akumulátoru došlo k těžké sulfataci nebo k nevratnému poškození a musí být vyměněn.
 - U akumulátoru dochází k značnému samovybíjení, a proto musí být vyměněn.
- VAROVÁNÍ:** NEPOKOUŠEJTE se nabíjet zmrzlý akumulátor.
NENECHÁVEJTE nabíječku spojenou s akumulátorem, není-li nabíječka připojena k síti.