

ZÁRUČNÍ LIST

1. Na výrobky je poskytována záruka v délce 24 měsíců od data prodeje dle občanského zákoníku nebo v délce 12 měsíců dle obchodního zákoníku a vztahuje se na prokázané vady materiálu či vady výroby. Jiné nároky ve vztahu na poškození jakéhokoliv druhu, přímé nebo nepřímé, vůči osobám nebo materiálu jsou vyloučeny.
2. Záruka se nevztahuje na závady způsobené neodbornou montáží či manipulací, neodborným zacházením, přetížením, nedodržením instrukcí uvedených v návodu, použitím nesprávného příslušenství nebo nevhodných pracovních nástrojů, zásahem nepovolané osoby, nebo poškozením během transportu či mechanickým poškozením. U některých druhů výrobků či jejich částí, jako je např. příslušenství, motory, uhlíky, těsnící a horkovzdušné prvky, které vyžadují periodickou výměnu, lze při používání předpokládat běžné opotřebení, které již není předmětem záruky.
3. Při uplatňování nároků na záruční opravu je nutno doložit, že výrobek byl prodán prodávajícím, u něhož je výrobek reklamován, a že záruční doba ještě neskončila. Za tímto účelem doporučujeme v zájmu co nejrychlejšího vyřízení reklamace předložit záruční list, opatřený datem výroby a prodeje, výrobním číslem (číslem série), razítkem příslušné prodejny a podpisem prodávajícího, popřípadě platný kupní doklad apod.
4. Reklamaci uplatňujete u prodejce, kde jste výrobek zakoupili, popř. zašlete v nerozloženém stavu do opravy.
5. Záruční doba se prodlužuje o dobu, kdy je výrobek v záruční opravě. Reklamovaný výrobek zasílejte do opravy s popisem závady, řádně zabalený (nejlépe v originální krabici, kterou doporučujeme pro tyto účely uschovat) a s příloženým vyplněným záručním listem, popřípadě jiným dokladem, potvrzujícím nárok na reklamaci.
6. Výrobky předávejte do servisu pouze ve vyčištěné podobě. V opačném případě je z hygienických důvodů není možné přijmout, nebo je nutné účtovat poplatek za čištění.

unitechnic.cz s.r.o.
Reklamační a servisní oddělení
Areál bývalého cukrovaru
Hlavní 29 (hala č.3 uni-max)
277 45 Úžice

Tel. reklamačního odd.	266 190 156	T-Mobile	603 414 975
	266 190 111	O ₂	601 218 255
Fax	266 190 100	Vodafone	608 227 255

<http://www.uni-max.cz>
E-Mail: reklamace1@khnet.cz
obchod@khnet.cz

Výrobek: Mobilní startovací a napájecí zdroj 450 A	
Typ: 1394	Výrobní číslo (série):
Datum výroby:	Záznamy opravy:
Datum prodeje, razítko, podpis:	

www.uni-max.com

NÁVOD K OBSLUZE

PŮVODNÍ

MOBILNÍ STARTOVACÍ A NAPÁJECÍ ZDROJ 450 A



1394

Vážený zákazníku, děkujeme Vám za zakoupení zařízení uni-max.

Naše společnost je připravena Vám poskytnout své služby – než výrobek zakoupíte, při koupi i po zakoupení. V případě jakýchkoli dotazů, návrhů či doporučení kontaktujte naše obchodní místo. Vynasnažíme se Váš návrh zvážit a reagovat v rámci možností.

První použití zařízení je ve smyslu tohoto návodu právním krokem, kterým uživatel svou svobodnou vůlí stvrzuje, že tento návod řádně prostudoval, zcela pochopil jeho smysl a seznámil se všemi riziky.

POZOR! Nepokoušejte se uvést (popř. používat) zařízení dříve, než se seznámíte s celým návodem k obsluze. Návod uschovejte pro příští použití.

Pozornost je třeba věnovat zejména pokynům týkajících se bezpečnosti práce. Nedodržení nebo nepřesné provádění těchto pokynů může být příčinou úrazu vlastní osoby nebo osob jiných, popřípadě může dojít k poškození zařízení nebo zpracovávaného materiálu.

Dbejte zejména bezpečnostních instrukcí uvedených na štítcích, kterými je zařízení opatřeno. Tyto štítky neodstraňujte, ani nepoškozujte.

Pro usnadnění případné komunikace si zde opište číslo faktury popř. kupního dokladu.

POPIS

Střední model přenosného startovacího zdroje je osazen baterií LiFePO₄ 12,8 V/14 Ah, která umožňuje startovací proud 350 A, ve špičce až 450 A. Zdroj je vybaven LCD displejem pro zobrazení hodnot a stavů, ochranou proti přetížení, 2 USB výstupy 5 V/2 A, LED svítlnou 1 W a ochranným členem s barevnými LED pro indikaci stavů baterie s připojovacími konektory. Nabíjení baterie se provádí přes konektor MICRO (B) USB z externího USB zdroje 5 V/2 A (není součástí dodávky), pracovní teplota – 20 až 40°C.

TECHNICKÁ DATA

Typ vnitřního akumulátoru	LiFePo ₄
Napětí/kapacita akumulátoru	12 V/14 Ah
Výstup stejnosměrný USB (2x).....	5 V/2,0 A
Výstup stejnosměrný	12 V
Startovací proud	350 A/špička 450 A
Osvětlení LED	1 W
Funkce testování	akumulátor/alternátor automobilu
Typy ochran	přetížení/zpětný proud

Správnost textu, grafů a údajů se váže na dobu tisku. V zájmu neustálého zlepšování našich výrobků může bez předchozího upozornění dojít ke změně technických údajů.

BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ

- Zařízení může obsluhovat pouze osoba starší 18 let, řádně způsobilá, poučená a proškolená ze zásad bezpečnosti a ochrany zdraví při práci.

Symbole používané v těchto instrukcích



Pozor!

Označuje nebezpečí zranění nebo velké materiální škody.

LIKVIDACE

Po skončení životnosti výrobku je nutné při likvidaci vzniklého odpadu postupovat v souladu s platnou legislativou. Výrobek se skládá z kovových a plastových částí, které jsou po roztřídění samostatně recyklovatelné.

1. Demontujte všechny díly stroje.
2. Díly roztřídte dle tříd odpadu (kovy, pryž, plasty apod.). Vytříděný materiál odevzdejte k dalšímu využití.
3. Elektroodpad (použité elektrické ruční nářadí, elektromotory, nabíjecí zdroje, elektronika, akumulátory, baterie...).

Vážený zákazníku z hlediska platných předpisů o odpadech se v případě elektroodpadu jedná o nebezpečný odpad, jehož likvidace podléhá zvláštnímu režimu.

Je zakázáno vhadzovat elektroodpad do nádob určených pro sběr komunálního odpadu.

Je též možné přístroj odevzdat do sběrných míst elektroodpadu. Informace o místech sběru obdržíte na zastupitelstvu obce nebo na Internetu.

UPOZORNĚNÍ

Pokud dojde k poruše, zašlete přístroj na adresu prodejce, oprava bude provedena v co nejkratším termínu. Stručný popis závady zkrátí její hledání a dobu opravy. V záruční době k přístroji přiložte záruční list a doklad o koupi. Také po uplynutí záruční doby jsme tu pro Vás a případné opravy provedeme za příznivé ceny.

Abyste zabránili poškození přístroje při přepravě, bezpečně jej zabalte nebo použijte originální obal. Za poškození při přepravě neneseme odpovědnost a při reklamaci u přepravní služby záleží na úrovni balení a zabezpečení proti poškození.

Pozn.: Vyobrazení se může lišit od dodaného výrobku, stejně jako se může lišit rozsah a typ dodaného příslušenství. Je to důsledek vývoje a takové varianty ovšem nemají žádný vliv na správnou funkci výrobku.

ODSTRAŇOVÁNÍ ZÁVAD:

PROBLÉM	MOŽNÁ PŘÍČINA	ŘEŠENÍ
Se startovací stanicí nelze nastartovat vozidlo.	Svorky nejsou k akumulátoru pevně uchyceny.	Zkontrolujte, zda je připojení k akumulátoru a ke kostře vozidla dobře provedeno. Ujistěte se, zda jsou přípojná místa čistá.
	Vnitřní akumulátor stanice není nabitý.	Zkontrolujte stav nabití vnitřního akumulátoru přístroje a pokud je nutné, dobijte jej.
	Teplota vnitřního akumulátoru přesahuje úroveň 55°C (131°F).	Umístěte přístroj na dobře odvětrávané místo, aby došlo k ochlazení akumulátoru.
	Napětí akumulátoru vozidla přesahuje 15 V.	Tuto startovací stanicí nelze u vašeho vozidla použít.
	Napětí akumulátoru vozidla je nižší jak 2 V.	Pro vstup do režimu PŘEMOSTĚNÍ stiskněte a držte stisknuté po dobu 2 sekund tlačítko „Přemostění“.
	Venkovní teplota klesla pod -10°C (14°F).	Proveďte několik pokusů o nastartování. Pokud se nastartování stále nedaří, umístěte startovací stanicí na nutnou dobu do teplejšího prostředí.
	Teplota vnitřního akumulátoru přístroje je velmi nízká.	Pokuste se několikrát nastartovat, aby se teplota vnitřního akumulátoru startovací stanice zvýšila.
Akumulátor vozidla je vadný.	Akumulátor vozidla nechejte zkontrolovat.	
Přístroj nenapájí moje USB zařízení.	Přístroj není zapnut.	Zapněte přístroj
	Vnitřní akumulátor stanice není nabitý.	Zkontrolujte stav nabití vnitřního akumulátoru přístroje a pokud je nutné, dobijte jej.

CHYBOVÉ KÓDY:

F01	Úroveň nabití vnitřního akumulátoru je příliš nízká.
F02	Teplota vnitřního akumulátoru je příliš nízká.
F03	Teplota vnitřního akumulátoru je příliš vysoká.



Varování! Nebezpečí poškození



Poznámka: Dodatečná informace



Obecné

- Igelitové sáčky použité v obalu mohou být nebezpečné pro děti a zvířata.
- Seznamte se s tímto zařízením, jeho ovládaním, provozem, prvky tohoto zařízení a možnými riziky spojenými s jeho nesprávným užíváním.
- Zajistěte, aby uživatel zařízení byl pečlivě seznámen s ovládaním, provozem, prvky tohoto zařízení a možnými nebezpečími, plynoucími z jeho užívání.
- Dbejte vždy bezpečnostních instrukcí uvedených na štítcích. Tyto štítky neodstraňujte, ani nepoškozujte. V případě poškození nebo nečitelnosti štítku kontaktujte dodavatele.
- Udržujte pracoviště v pořádku a čistotě. Nepořádek v pracovním prostoru může způsobit nehodu.
- Nikdy nepracujte ve stíněných nebo špatně osvětlených prostorách.
- Neustále sledujte postup práce, a používejte všechny smysly. Nepokračujte v práci, pokud se na ni nemůžete plně soustředit.
- O své zařízení pečujte a udržujte je čisté.
- Rukojeti a ovládací prvky udržujte suché a beze stop olejů a tuků.
- Zabraňte přístupu, zvířat, dětí a nepovolaných osob.
- Nepoužívejte zařízení pro jiný účel, než ke kterému je určeno.
- Se zařízením nepracujte pod vlivem alkoholu a omamných látek.
- Jakékoli úpravy zařízení nejsou povoleny. NEPOUŽÍVEJTE v případě, že zjistíte ohnutí, prasklinu nebo jiné poškození.
- Nikdy neprovádějte údržbu zařízení za provozu.
- Objevili-li se neobvyklý zvuk nebo jiný neobvyklý jev, okamžitě přerušete práci.
- Klíče a šroubováky vždy po použití odstraňte z přístroje.
- Zajistěte správnou údržbu přístroje. Před použitím zkontrolujte, zda u stroje nedošlo k poškození.
- Při údržbě a opravě používejte pouze originální náhradní díly.
- Pro konkrétní práci zvolte vhodné zařízení. Nesnažte se přetěžovat přístroje či příslušenství s malým výkonem a používat je pro práci, která vyžaduje větší zařízení.
- Zařízení nepřetěžujte. Na poškození způsobené přetížením se nevztahuje záruka.
- Chraňte zařízení před nadměrnou teplotou a slunečním zářením.
- Zařízení není určeno pro práci pod vodou, ani ve vlhkém prostředí.
- Pokud zařízení delší dobu nepoužíváte, uložte ho na suchém uzamčeném místě mimo dosah dětí.
- Zkontrolujte, zda některé díly nejsou prasklé nebo zadřené, přesvědčte se, že všechny konektory jsou správně zapojené. Kontrolujte i všechny další podmínky, které mohou ovlivnit funkci zařízení.
- Pokud není jinak uvedeno v tomto návodu, je nutné poškozené díly opravit nebo vyměnit.



Sestavy

- Nepoužívejte zařízení, dokud není kompletně sestaveno podle pokynů manuálu.





Vybavení autoservisu

- Před započatím oprav řádně zajistěte a zabrzděte opravovaný automobil.



Elektrické zařízení

- Při používání elektrického nářadí je vždy třeba dodržovat základní bezpečnostní opatření včetně následujících za účelem omezení rizika vzniku požáru, úrazu elektrickým proudem a zranění osob. Před uvedením tohoto výrobku do činnosti si tyto pokyny přečtěte a zapamatujte.
- Ubezpečte se, že zástrčka je zapojena do správné jištěné zásuvky. Napětí sítě musí být shodné s napětím uvedeným na štítku.
- Před zapojením do sítě se přesvědčte, že vypínač je v poloze OFF (vypnuto). Pokud zařízení nemá hlavní vypínač sloužící místo něj vidlice.
- Elektrické přístroje nikdy nepřeházejte za kabel. Kabel nepoužívejte k vytažení zástrčky ze zásuvky.

- Chraňte přívodní kabel před vysokými teplotami, olejem, rozpouštědly a ostrými hranami.
- Pravidelně kontrolujte kabely a v případě poškození jej nechte opravit u odborníka.
- Před započetím údržby, montáže, výměny dílů, či podobné činnosti vypněte hlavní vypínač a vytáhněte zástrčku ze zásuvky.
- Dejte pozor, aby nedošlo k samovolnému spuštění zařízení.
- Neprovazujte ve výbušném prostředí (při lakování, při práci s kapalnými hořlavými atd.)
- Nepoužívejte ve vlhkém prostředí, nebo pokud je zařízení mokré. Elektrická výzbroj je konstruována pro použití v normálním prostředí s teplotami +5 až +40 °C, s relativní vlhkostí nepřekračující 50 % při teplotě + 40°C.
-   Při práci nekuřte a nemanipulujte otevřeným ohněm.

Specifické bezpečnostní pokyny:

PRÁCE V OBLASTI S OLOVĚNÝMI AKUMULÁTORY JE NEBEZPEČNÁ. BĚHEM NORMÁLNÍHO PROVOZU VYTVÁŘEJÍ OLOVĚNÉ AKUMULÁTORY VÝBUŠNÉ PLYNY. JE DŮLEŽITÉ, ABYSTE PŘI KAŽDÉM POUŽITÍ VÝROBKU DODRŽOVALI TYTO POKYNY.


VAROVÁNÍ! NEBEZPEČÍ VÝBUŠNÝCH PLYNŮ

- Za účelem snížení rizika výbuchu akumulátoru postupujte podle následujících pokynů, a také podle pokynů výrobce akumulátoru a výrobce jakéhokoliv zařízení, které hodláte v blízkosti akumulátoru používat. Zkontrolujte a řiďte se varovnými symboly na těchto výrobcích a také na motoru.
- Nepokládejte přístroj na hořlavé materiály, jako jsou koberce, čalounění, papír, karton, atd.
- Nikdy nepokládejte přístroj přímo na akumulátor, který budete při startu vozidla posilovat.

VAROVÁNÍ! NEBEZPEČÍ VÝBUŠNÝCH PLYNŮ. JISKŘENÍ V BLÍZKOSTI AKUMULÁTORU MŮŽE ZPŮSOBIT EXPLOZI AKUMULÁTORU. RIZIKO VZNIKU JISKER V BLÍZKOSTI AKUMULÁTORU SNÍŽÍTE NÁSLEDOVNĚ:

- V blízkosti akumulátoru nebo motoru NIKDY nekuřte, zabraňte tvorbě jisker a nepoužívejte otevřený plamen.
- Při práci s olověným akumulátorem sejměte své osobní kovové předměty, jako jsou prsteny, náramky, náhrdelníky a hodinky. Olověný akumulátor může produkovat dostatečně vysoký zkratový proud, aby roztavil kovový prsten, což způsobí vážné popáleniny.
- Buďte zvláště opatrní, aby se snížilo riziko neúmyslného upuštění kovového nástroje na akumulátor. Mohlo by dojít k jiskření nebo zkratu akumulátoru či jiné elektrické části a tím dojít ke způsobení výbuchu.
- Zabraňte zmrznutí vnitřního akumulátoru přístroje. Nikdy nenabíjejte zamrzlý akumulátor.
- Aby se zabránilo jiskření ZABRAŇTE vzájemnému dotyku svorek, nebo aby se současně dotkly stejného kusu kovu.
- Mějte poblíž dostatečné množství čerstvé vody, mýdla a jedlé sody pro případné zasažení vašeho zraku, pokožky, nebo oblečení kyselinou z akumulátoru.
- Používejte kompletní ochranu zraku a vašeho těla, včetně ochranných brýlí a ochranného oděvu. Při práci s akumulátorem si neprotírejte oči.
- Pokud se kyselina z akumulátoru dostane do kontaktu s pokožkou nebo oděvem, okamžitě postižené místo omyjte mýdlem a vodou. Pokud se kyselina z akumulátoru dostane do vašich očí, okamžitě je studenou tekoucí vodou vyplachujte po dobu nejméně 10 minut a poté ihned vyhledejte lékařskou pomoc.
- Pokud dojde k náhodnému požití kyseliny akumulátoru, vypijte hodně mléka, vaječných bílků nebo alespoň vody. NEVYVOLÁVEJTE zvracení. Okamžitě vyhledejte lékařskou pomoc.
- Všechna místa potřísněná kyselinou před úklidem důsledně neutralizujte jedlou sodou.

Test alternátoru vozidla ze zásuvky palubní sítě:

1. Zapněte přístroj.
2. Užší konektor testovacího kabelu zasuňte do vstup pro testování; Širší konektor testovacího kabelu zasuňte do zásuvky palubní sítě vozidla.
3. Zapněte zapalování.
4. Pro volbu otestování alternátoru vozidla stisknete tlačítko testování,  na displeji LCD se zobrazí výstupní napětí a stav alternátoru vozidla. **Low** – výstupní napětí alternátoru je nízké, nebo **Charge** – alternátor dobíjí, nebo **Over** – výstupní napětí alternátoru je příliš vysoké.

NABÍJENÍ VNITŘNÍHO NAPÁJECÍHO AKUMULÁTORU:

**DŮLEŽITÉ!
PROVÁDĚJTE NABITÍ VNITŘNÍ BATERIE IHED PO ZAKOUPENÍ, PO KAŽDÉM POUŽITÍ A PO KAŽDÝCH 3 AŽ 6 MĚSÍCÍCH, ABY BYLA VNITŘNÍ BATERIE ZCELA NABITA A ABY BYLO ZAJIŠTĚNO PRODLOUŽENÍ JEJÍ PROVOZNÍ ŽIVOTNOSTI.**

S tímto přístrojem je dodáván USB nabíjecí kabel, a proto musíte mít k dispozici USB NAPÁJENÍ (jako ve většině USB výstupů). Tento přístroj vyžaduje standardní **USB** nabíjecí vstup s parametry **5 V/2 A**. (Pro nabíjení tohoto přístroje mohou být použity také vstupy s parametry 5 V/1 A nebo 5 V/500 mA, ale nabíjení bude trvat déle.)

ÚDRŽBA

- Zařízení udržujte vždy v čistotě.
- Na čištění nepoužívejte agresivní čisticí prostředky a rozpouštědla.
- Plastové díly doporučujeme otřít hadříkem navlhčeným v mýdlové vodě.
- Nepoužívané zařízení uskladněte nakonzervované na suchém místě, kde nebude korodovat.
- Veškeré údržbařské práce smí vykonávat pouze odborný personál.
- Pro opravy použijte pouze originální náhradní díly.

POKYNY PRO USKLADNĚNÍ:

1. Před uskladněním nabijte vnitřní akumulátor na plnou kapacitu.
2. Přístroj uložte v místě s okolní teplotou od -20 °C do +40 °C (-4 °F – +104 °F). Není doporučeno ponechávat přístroj ve venkovním prostředí, pokud tam teplota klesne pod 0 °C (32 °F).
3. Zabraňte úplnému vybití vnitřního akumulátoru.
4. Dobití provádějte po každém použití.
5. Pokud startovací stanici často nepoužíváte, dobijte ji po každých 3 až 6 měsících, aby nedošlo k jejímu nadměrnému vybití.
6. Nabíjecí stanici nerozebírejte, neobsahuje žádné uživatelsky opravitelné části; jakýkoliv servis by měl provádět kvalifikovaný servisní personál.

- Protáčení motoru. Po každém protáčení motoru bude po dobu jedné minuty probíhat chlazení přístroje. Na LCD displeji bude zobrazena zbývající doba.
- Po nastartování motoru odpojte nejdříve černou svorku (-) a potom červenou svorku (+).

POZNÁMKA: Před startováním vozidla prosím zapojte zástrčku startovacích kabelů i signální kabel.

Startování motoru bez připojeného akumulátoru

Důležité: Protáčení motoru pomocí startovací stanice bez připojeného akumulátoru může způsobit poškození elektrického systému vozidla.

- Zapojte zástrčku startovacích kabelů do zásuvky pro startovací kabely a potom zapojte signální kabel do Mini USB vstupu pro signální kabel a zapněte přístroj.
- Připojte KLADNOU svorku ke KLADNÉ svorce motoru a potom ZÁPORNOU svorku k ZÁPORNÉ svorce motoru.
- Stiskněte na SSC zařízení tlačítko přemostění a potom bude na SSC zařízení svítit žlutý LED indikátor.
- Po stisknutí tlačítka přemostění protáchejte motor do 20 sekund. Po každém protáčení motoru bude po dobu jedné minuty probíhat chlazení přístroje. Na LCD displeji bude zobrazena zbývající doba.
- Po nastartování motoru odpojte nejdříve černou svorku (-) a potom červenou svorku (+).

POZNÁMKA: Před startováním vozidla prosím zapojte zástrčku startovacích kabelů i signální kabel.

Použití portu USB:

Port USB poskytuje celkové proudové zatížení až **2,0 A** při stejnosměrném napětí **5 V**.

- Zapněte přístroj.
- Konektor USB připojte k výstupu USB.

Použití pracovního osvětlení LED:


- Zapněte přístroj.
- Stiskněte spínač a svítlna bude připravena k použití.

ZAPNUTÍ / VYPNUTÍ přístroje:

- Chcete-li přístroj zapnout, stiskněte spínač na 3 sekundy.
- Chcete-li přístroj vypnout, stiskněte spínač na 3 sekundy.
- Nebude-li přístroj používán déle než 2 minuty, bude automaticky vypnutý.

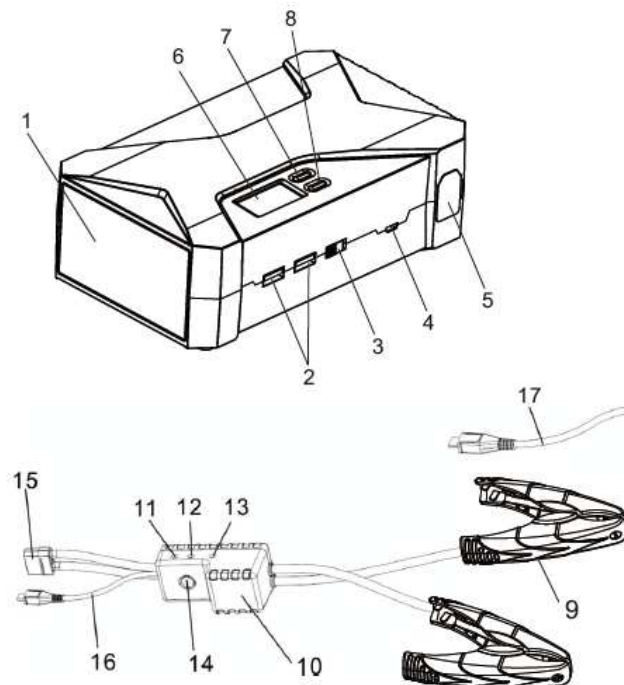
Důležité: Piny uvnitř zásuvky pro startovací kabely jsou stále elektricky napájeny. Jestliže tuto zásuvku nepoužíváte, zajistěte, aby byla zakryta.

Test akumulátoru vozidla ze zásuvky palubní sítě:

- Zapněte přístroj
- Užší konektor testovacího kabelu zasuňte do vstupu pro testování; Širší konektor testovacího kabelu zasuňte do zásuvky palubní sítě vozidla.
- Vypněte zapalování.
- Pro volbu otestování akumulátoru vozidla stiskněte tlačítko testování , na displeji LCD se zobrazí napětí a stav akumulátoru vozidla. **Low** – nízká úroveň nabití, nebo **Mid** – střední úroveň nabití, nebo **Full** – plná úroveň nabití.

VAROVÁNÍ! **NEBEZPEČÍ KONTAKTU S KYSELINOU AKUMULÁTORU.** **AKUMULÁTOR OBSAHUJE SILNĚ LEPTAVOU KYSELINU SÍROVOU.**

- Pokud je přístroj v provozu, ujistěte se, zda je prostor okolo akumulátoru dobře odvětráván.
- Před použitím startovací stanice svorky akumulátoru očistěte.
- Podle návodu k obsluze vozidla zjistěte napětí akumulátoru a ujistěte se, zda tomu výstupní napětí startovací stanice odpovídá.
- Ujistěte se, zda jsou svorky se startovacími kabely pevně nasazeny.



- Pracovní LED svítlna
- USB výstup
- Hlavní spínač
- Mini USB nabíjecí port/vstup signálního kabelu
- Zásuvka pro startovací kabely
- LCD displej
- Tlačítko pracovní svítlny
- Tlačítko Test

- Výstupní svorky akumulátoru
- SSC zařízení
- Červený LED indikátor (pohotovostní režim)
- Zelený LED indikátor (připraveno)
- Žlutý LED indikátor (přemostění)
- Tlačítko přemostění
- Zástrčka startovacích kabelů
- Signální kabel
- Kabel USB/Mini USB pro nabíjení

MONTÁŽ

- Než vyhodíte obal od přístroje, zkontrolujte, zda v něm nezůstaly nějaké součástky. Pokud ano, vyhledejte si díl v seznamu dílů nebo na schématu sestavení a příslušný díl nainstalujte.

PŘIPOJENÍ AKUMULÁTORU

VAROVÁNÍ!

JISKŘENÍ V BLÍZKOSTI AKUMULÁTORU MŮŽE ZPŮSOBIT EXPLOZI AKUMULÁTORU. RIZIKO VZNIKU JISKER V BLÍZKOSTI AKUMULÁTORU SNÍŽÍTE NÁSLEDOVNĚ:

1. Připojte výstupní kabely k akumulátoru a ke kostře vozidla, jak je uvedeno níže. **Zabraňte, aby se výstupní svorky dostaly do vzájemného kontaktu.**
2. Stejnoseměrné kabely DC ved'te tak, aby se snížilo riziko jejich poškození kapotou, dveřmi a pohybujícími se nebo horkými částmi motoru.
POZNÁMKA: V případě, že je nutné, aby byla při rozběhu motoru kapota uzavřena, ujistěte se, zda se kapota nedotýká kovových částí svorek akumulátoru a zda nepoškodí izolaci kabelů.
3. Vyhnete se místům s lopatkami ventilátoru, řemenům, kladkám a jiným částem, které mohou způsobit vznik úrazu.
4. Zkontrolujte polaritu svorek akumulátoru. **KLADNÝ** pól (POS, P, +) akumulátoru má obvykle větší průměr jak **ZÁPORNÝ** pól (NEG, N, -).
5. Určete, který pól akumulátoru je uzemněn (připojen) ke kostře vozidla. V případě, že je ke kostře vozidla připojen **záporný** pól (jako u většiny vozidel), pokračujte bodem 7.
6. Pokud je ke kostře vozidla připojen **kladný** pól, pokračujte bodem 8.
7. V případě vozidla s **uzemněním záporného pólu** akumulátoru, připojte Kladnou (Červenou) svorku napájecí stanice ke Kladnému (POS, +) neuzemněnému pólu akumulátoru. Zápornou (Černou) svorku připojte ke kostře vozidla nebo k bloku motoru mimo akumulátor. Svorku nepřipojujte ke karburátoru, palivovému potrubí nebo plechovým částem karoserie. Připojení provedte k robustním kovovým částem rámu nebo k bloku motoru.
8. V případě vozidla s **uzemněním kladného pólu** akumulátoru, připojte Zápornou (Černou) svorku napájecí stanice k Zápornému (NEG, -) neuzemněnému pólu akumulátoru. Kladnou (Červenou) svorku připojte ke kostře vozidla nebo k bloku motoru mimo akumulátor. Svorku nepřipojujte ke karburátoru, palivovému potrubí nebo plechovým částem karoserie. Připojení provedte k robustním kovovým částem rámu nebo k bloku motoru.

Teplota:

1. V případě, že je teplota vnitřního akumulátoru **příliš nízká**, tato startovací stanice nebude pracovat a nebude možné ji ani dobít. Před tím, než stanici použijete ke spouštění motoru, nebo k jejímu dobíjení, přemístěte ji na teplejší, dobře větrané místo a ponechte ji dostatečně ohřát.
2. V případě, že teplota vnitřního akumulátoru **přesahuje +55 °C**, tato startovací stanice nebude fungovat, a nebude možné ji ani dobít.

LCD displej

- Obvykle zobrazuje procentuální stav nabití vnitřní baterie přístroje.
- Je-li při připojení k olovenému akumulátoru napětí baterie vyšší než 2 V, LCD displej bude indikovat paralelní napětí (vnitřní baterie a akumulátor vozidla).
- Po každém použití startovacích kabelů se bude přístroj automaticky ochlazovat. LCD displej bude zobrazovat dobu ochlazování v sekundách.
- V režimu **Test** bude LCD displej zobrazovat výsledky testu týkající se **alternátoru a akumulátoru**

LED indikátory SSC zařízení

- Na SSC zařízení jsou 3 LED indikátory (**červený, zelený, žlutý**). Tyto LED indikátory následovně indikují možné problémy při startování motoru:

Současné blikání **zeleného a žlutého** LED indikátoru: **Přetížení.**

Současné blikání **červeného a žlutého** LED indikátoru: **Teplota** vnitřní baterie je **příliš nízká.**

Současné blikání **červeného a zeleného** LED indikátoru: **Teplota** vnitřní baterie je **příliš vysoká.**

Všechny LED indikátory **blíkají** současně: Zapojení kabelů s **opačnou** polaritou.

LED indikátory blikají **postupně**: Vnitřní baterie je **příliš slabá** pro startování vozidla.

Funkce přemostění:

- Funkce přemostění se používá pouze při spouštění motoru **bez připojeného akumulátoru**, nebo s akumulátorem, jehož napětí je **menší než 2 V.**

Poznámka:

Při provozu s funkcí přemostění tento přístroj neposkytuje ochranu před zkratem. Ujistěte se, zda je připojení provedeno správným způsobem.

OBSLUHA

PROVOZNÍ POKYNY

Startování motoru s připojeným akumulátorem:

1. Vypněte zapalování.
2. Vypněte všechna elektrická zařízení vozidla, jako jsou světlá, klimatizaci apod.
3. Zapojte zástrčku startovacích kabelů do zásuvky pro startovací kabely, zapojte signální kabel do Mini USB vstupu pro signální kabel a zapněte přístroj.
4. V případě vozidla s uzemněním záporného pólu akumulátoru, připojte Kladnou (Červenou) svorku napájecí stanice ke Kladnému (POS, P, +) neuzemněnému pólu akumulátoru. Potom připojte Zápornou (Černou) svorku ke kostře vozidla nebo k bloku motoru mimo akumulátor.
5. V případě vozidla s uzemněním kladného pólu akumulátoru, připojte Zápornou (Černou) svorku napájecí stanice k Zápornému (NEG, N, -) neuzemněnému pólu akumulátoru. Kladnou (Červenou) svorku připojte ke kostře vozidla nebo k bloku motoru mimo akumulátor.
6. Jakmile bude provedeno správné zapojení, na SSC zařízení se rozsvítí zelený LED indikátor (připraveno) a zařízení bude připraveno k použití.
7. Jakmile bude provedeno správné zapojení a nerozsvítí-li se na SSC zařízení zelený LED indikátor (připraveno) a nebude-li na LCD displeji zobrazeno napětí XX, stiskněte na SSC zařízení tlačítko přemostění a na SSC zařízení se rozsvítí žlutý LED indikátor.

Poznámka: Při provozu s funkcí přemostění tento přístroj neposkytuje ochranu před zkratem.