

ZÁRUČNÍ LIST

1. Na výrobky UNI-MAX je poskytována záruka v délce 24 měsíců od data prodeje dle občanského zákoníku nebo v délce 6 měsíců dle obchodního zákoníku a vztahuje se na prokázané vady materiálu či vady výroby. Jiné nároky ve vztahu na poškození jakéhokoliv druhu, přímé nebo nepřímé, vůči osobám nebo materiálu jsou vyloučeny.
2. Záruka se nevztahuje na závady způsobené neodbornou montáží či manipulací, neodborným zacházením, přetížením, nedodržením instrukcí uvedených v návodu, použitím nesprávného příslušenství nebo nevhodných pracovních nástrojů, zásahem nepovolané osoby, nebo poškozením během transportu či mechanickým poškozením. U některých druhů výrobků či jejich částí, jako je např. příslušenství, motory, uhlíky, těsnící a horkovzdušné prvky, které vyžadují periodickou výměnu, lze při používání předpokládat běžné opotřebení, které již není předmětem záruky.
3. Při uplatňování nároků na záruční opravu je nutno doložit, že výrobek byl prodán prodávajícím, u něhož je výrobek reklamován, a že záruční doba ještě neskončila. Za tímto účelem doporučujeme v zájmu co nejrychlejšího vyřízení reklamace předložit záruční list, opatřený datem výroby a prodeje, výrobním číslem (číslem série), razítkem příslušné prodejny a podpisem prodávajícího, popřípadě platný kupní doklad apod.
4. Reklamaci uplatňujete u prodejce, kde jste výrobek zakoupili, popř. zašlete v nerozloženém stavu do opravy.
5. Záruční doba se prodlužuje o dobu, kdy je výrobek v záruční opravě. Reklamovaný výrobek zasílejte do opravy s popisem závady, řádně zabalený (nejlépe v originální krabici, kterou doporučujeme pro tyto účely uschovat) a s přiloženým vyplněným záručním listem, popřípadě jiným dokladem, potvrzujícím nárok na reklamaci.
6. Výrobky předávejte do servisu pouze ve vyčištěné podobě. V opačném případě je z hygienických důvodů není možné přijmout, nebo je nutné účtovat poplatek za čištění.

UNI-MAX
Reklamační a servisní oddělení
Areál bývalého cukrovaru
Hlavní 29
277 45 Úžice

Tel. reklamačního odd.	266 190 156	T-Mobile	603 414 975
	266 190 111	O ₂	601 218 255
Fax	266 190 100	Vodafone	608 227 255

<http://www.uni-max.cz>
E-Mail: servis@uni-max.cz

Výrobek: Diagnostické rozhraní SMART	
Typ: VS300	Výrobní číslo (série):
Datum výroby:	Záznamy opravy:
Datum prodeje, razítko, podpis:	

www.uni-max.com
PŮVODNÍ

NÁVOD K OBSLUZE DIAGNOSTICKÉ ROZHRANÍ SMART



VS300

Vážený zákazníku, děkujeme Vám za zakoupení zařízení UNI-MAX.

Naše společnost je připravena Vám poskytnout své služby – než výrobek zakoupíte, při koupi i po zakoupení. V případě jakýchkoli dotazů, návrhů či doporučení kontaktujte naše obchodní místo. Vynasnažíme se Váš návrh zvážit a reagovat v rámci možností.

První použití zařízení je ve smyslu tohoto návodu právním krokem, kterým uživatel svou svobodnou vůlí stvrzuje, že tento návod řádně prostudoval, zcela pochopil jeho smysl a seznámil se všemi riziky.

POZOR! Nepokoušejte se uvést (popř. používat) zařízení dříve, než se seznámíte s celým návodem k obsluze. Návod uschovejte pro příští použití.

Pozornost je třeba věnovat zejména pokynům týkajících se bezpečnosti práce. Nedodržení nebo nepřesné provádění těchto pokynů může být příčinou úrazu vlastní osoby nebo osob jiných, popřípadě může dojít k poškození zařízení nebo zpracovávaného materiálu.

Dbejte zejména bezpečnostních instrukcí uvedených na štítcích, kterými je zařízení opatřeno. Tyto štítky neodstraňujte, ani nepoškozujte.

Pro usnadnění případné komunikace si zde opište číslo faktury popř. kupního dokladu.

POPIS

Popis stroje:

Praktický přístroj pro snadné nastavení inspekčních termínů, resetování oleje i airbagu, komponent na sběrnici apod. Použití pro vozy Mercedes-Benz, BMW, Volkswagen, Audi, Volvo a Saab.

BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ

- Zařízení může obsluhovat pouze osoba starší 18 let, řádně způsobilá, poučená a proškolená ze zásad bezpečnosti a ochrany zdraví při práci.

Symbole používané v těchto instrukcích



Pozor!

Označuje nebezpečí zranění nebo velké materiální škody.

- Igelitové sáčky použité v obalu mohou být nebezpečné pro děti a zvířata.
- Seznamte se s tímto zařízením, jeho ovládním, provozem, prvky tohoto zařízení a možnými riziky spojenými s jeho nesprávným užíváním.
- Zajistěte, aby uživatel zařízení byl pečlivě seznámen s ovládním, provozem, prvky tohoto zařízení a možnými nebezpečími, plynoucími z jeho užívání.
- Dbejte vždy bezpečnostních instrukcí uvedených na štítcích. Tyto štítky neodstraňujte, ani nepoškozujte. V případě poškození nebo nečitelnosti štítku kontaktujte dodavatele.
- Udržujte pracoviště v pořádku a čistotě. Nepořádek v pracovním prostoru může způsobit nehodu.
- Nikdy nepracujte ve stísněných nebo špatně osvětlených prostorách. Vždy zkontrolujte, zda je podlaha stabilní a zda je dobrý přístup k práci. Vždy udržujte stabilní postoj.
- Neustále sledujte postup práce, a používejte všechny smysly. Nepokračujte v práci pokud se na ni nemůžete plně soustředit.
- O své nářadí pečujte a udržujte je čisté.
- Zabraňte přístupu, zvířat, dětí a nepovolaných osob.
- Nikdy neponechejte za provozu zařízení bez dozoru.
- Nepoužívejte zařízení pro jiný účel, než ke kterému je určeno.

Záznamy o opravách a údržbě:

DATUM	ZÁZNAM O PROVEDENÉ OPRAVĚ A ÚDRŽBĚ	ODBORNÁ OPRAVNA

Mercedes – Benz 38 – kolíkový konektor	490.556
BMW 20 – kolíkový konektor	490.557
OBD II 16 – kolíkový konektor	490.558
VW, Audi černý / bílý konektor	490.559
Volvo AB konektor	490.560
Připojovací kabel hlavní jednotky	490.561
Silnoproudý kabel pro zapalovač cigaret	490.562
Svorky baterie	490.563
Dip6 k propojovacímu kabelu USB	490.564

- Se zařízením nepracujte pod vlivem alkoholu a omamných látek.
- Trpíte-li závratěmi, oslabením nebo mdlobami, se zařízením nepracujte.
- Použití přídavných zařízení nebo příslušenství nedoporučených dodavatelem může vést ke zraněním.
- Pro konkrétní práci zvolte vhodné zařízení. Nesnažte se přetěžovat přístroje či příslušenství s malým výkonem a používat je pro práci, která vyžaduje větší strojní zařízení.
- Zařízení nepřetěžujte. Práci odměňujte tak, aby mohlo bez námahy pracovat optimální rychlostí. Na poškození způsobené přetížením se nevztahuje záruka.
- Chraňte zařízení před nadměrnou teplotou a slunečním zářením.
- Zařízení není určeno pro práci pod vodou, ani ve vlhkém prostředí.
- Pokud zařízení delší dobu nepoužíváte, uložte ho na suchém uzamčeném místě mimo dosah dětí.

! Bateriové zařízení

- Pokud zařízení delší dobu nepoužíváte, vyjměte baterie. Nebezpečí poškození zařízení vyteklými články.

! Jemná mechanika

- Přístroj nikdy neupínejte do svěráku.
- Chraňte přístroj před nárazy a pádem. Po skončení práce ho uložte zpět do kufříku.

Názvy vozů uvedené v tomto návodu a ty, které se objevují na obrazovce přístroje slouží pouze pro účely identifikace, mohou to být registrované ochranné známky nebo copyrighty příslušných společností.

Mercedes Benz je registrovaná ochranná známka Mercedes Benz AG, Německo.

BMW je registrovaná ochranná známka BMW AG, F.R. Německo

VW je registrovaná ochranná známka Volkswagen AG, F.R. Německo

Audi je registrovaná ochranná známka Audi AG, F.R. Německo

Seat je registrovaná ochranná známka Seat S.A., Španělsko

Škoda je registrovaná ochranná známka Škoda automobilová a.s., Česká republika

Volvo je registrovaná ochranná známka Volvo AB, Švédsko

Saab je registrovaná ochranná známka Saab automobile AB, Švédsko

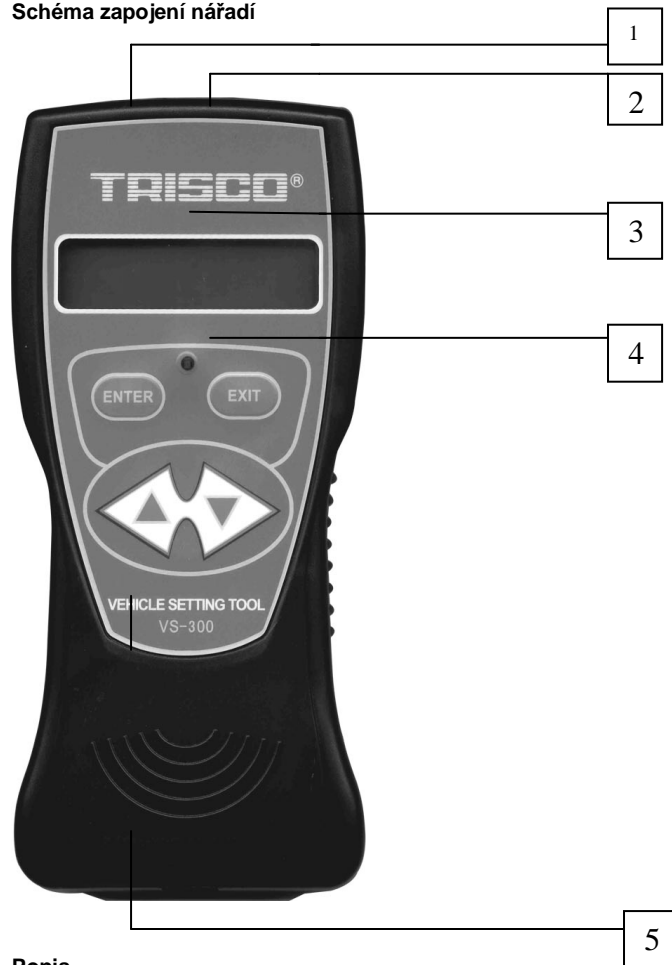
Ford je registrovaná ochranná známka Ford motor Company, USA

Pro zajištění bezpečnosti osob a bezvadného fungování vozidel doporučujeme, aby s tímto přístrojem pracovali školení technici. Použití nesprávných postupů práce s tímto přístrojem může způsobit zranění osob a to, že vůz bude nebezpečný.

MONTÁŽ

- Než vyhodíte obal od přístroje, zkontrolujte, zda v něm nezůstaly nějaké součástky. Pokud ano, vyhledejte si díl v seznamu dílů nebo na schématu sestavení a příslušný díl nainstalujte.

Schéma zapojení nářadí



Popis

1. Konektor 15-pin (pro propojení s hlavním kabelem)
2. Konektor pro připojení energie (pro propojení s cigaretovým zapalovačem)
3. LCD displej (pro zobrazování dat a zpráv)
4. Klávesnice
Šípky nahoru a dolů (pro posouvání směrem nahoru a dolů)
Tlačítko ENTER (pro vkládání příkazů)
Tlačítko EXIT (pro ukončování operací)
5. Kulatý konektor 6-pin

245.921



490.556

248.507



490.557

VS/300-B



490.558



490.559



490.560



490.561



490.562



490.563



490.564

SEZNAM DÍLŮ

Název	Číslo dílu
Základní jednotka nastavení vozu	VS/300-B
Skříň přístroje pro nastavení vozu	248.507
Manuál pro nastavení vozu	245.921

LIKVIDACE

Po skončení životnosti výrobku je nutné při likvidaci vzniklého odpadu postupovat v souladu s platnou legislativou. Výrobek se skládá z kovových a plastových částí, které jsou po roztřídění samostatně recyklovatelné.

1. Demontujte všechny díly stroje.

2. Díly roztřídte dle tříd odpadu (kovy, pryž, plasty apod.).

Vytříděný materiál odevzdejte k dalšímu využití.

3. Elektroodpad (použité elektrické ruční nářadí, elektromotory, nabíjecí zdroje, elektronika, akumulátory, baterie...).

UPOZORNĚNÍ

Pokud dojde k poruše, zašlete přístroj na adresu prodejce, oprava bude provedena v co nejkratším termínu. Stručný popis závady zkrátí její hledání a dobu opravy. V záruční době k přístroji přiložte záruční list a doklad o koupi. Také po uplynutí záruční doby jsme tu pro Vás a případné opravy provedeme za příznivé ceny.

Abyste zabránili poškození přístroje při přepravě, bezpečně jej zabalte nebo použijte originální obal. Za poškození při přepravě neneseme odpovědnost a při reklamaci u přepravní služby záleží na úrovni balení a zabezpečení proti poškození.

Pozn.: Vyobrazení se může lišit od dodaného výrobku, stejně jako se může lišit rozsah a typ dodaného příslušenství. Je to důsledek vývoje a takové varianty ovšem nemají žádný vliv na správnou funkci výrobku.

ROZKRESLENÍ DÍLŮ



OBSLUHA

Pracovní postupy pro MERCEDES-BENZ

Následující tabulka ukazuje možné funkce pro vozy Mercedes-Benz.

Model	Konektor	Funkce nastavení
W202 (třída C) W170 (SLK) W129 (třída SL)	38-kolíkový	<ul style="list-style-type: none"> • Servis • Airbag • D2B 1. KONFIGURACE: <ul style="list-style-type: none"> - D2B Master - Díl 1~ Díl 7 2. PARAMETRY RÁDIA <ul style="list-style-type: none"> - Citlivost hlasitosti vozu (Úprava hlasitosti) - Dopravní program zvýšení hlasitosti (TRA. PR. Volume) - FM vyhledání sítě - LED proti krádeži - Nepřetržitý čas po VYPNUTÍ ZAPAL (Runon TIM OFF) - Dlouhé/krátké vlny - Zvukový systém KÓDOVÁNÍ 3. VERZE <ul style="list-style-type: none"> - Verze modelu - Řada - Verze řízení - Vybavení interiéru - Zeslabovač
W210 (třída E) W208 (CLK) W129 (pouze pro 129.060, 129.061 a 129.066)	38-kolíkový	<ul style="list-style-type: none"> • Servis • Airbag • D2B 1. KONFIGURACE: <ul style="list-style-type: none"> - D2B Master - Díl 1~ Díl 7 2. PARAMETRY RÁDIA <ul style="list-style-type: none"> - Citlivost hlasitosti vozu (Úprava hlasitosti) - Dopravní program zvýšení hlasitosti (TRA. PR. Volume) - FM vyhledání sítě - LED proti krádeži - Nepřetržitý čas po VYPNUTÍ ZAPAL (Runon TIM OFF) - Dlouhé/krátké vlny - Zvukový systém KÓDOVÁNÍ 3. VERZE <ul style="list-style-type: none"> - Verze modelu

		<ul style="list-style-type: none"> - Řada - Ver. řízení - Vybavení interiéru - Zeslabovač • TV 1. ZADNÍ OBRAZOVKA 2. OBLAST APLIKACE 3. VIDEOTEXT
W140 (třída S)	38-kolíkový	<ul style="list-style-type: none"> • Servis • Airbag
W168 (třída A)	OBD-II	<ul style="list-style-type: none"> • Servis • Airbag • D2B 1. KONFIGURACE: <ul style="list-style-type: none"> - D2B Master - Díl 1~ Díl 7 2. PARAMETRY RÁDIA <ul style="list-style-type: none"> - Citlivost hlasitosti vozu (Úprava hlasitosti) - Dopravní program zvýšení hlasitosti (TRA. PR. Volume) - FM vyhledání sítě - LED proti krádeži - Nepřetržitý čas po VYPNUTÍ ZAPAL (Runon TIM OFF) - Dlouhé/krátké vlny - Zvukový systém KÓDOVÁNÍ 3. VERZE <ul style="list-style-type: none"> - Verze modelu - Řada - Verze řízení - Vybavení interiéru - Zeslabovač
W203 (třída C)		
W170 (SLK)		
W129 (třída SL)		
W220 (třída S)	OBD-II	<ul style="list-style-type: none"> • Servis • Airbag • D2B 1. KONFIGURACE: <ul style="list-style-type: none"> - D2B Master - Díl 1~ Díl 7 2. PARAMETRY RÁDIA <ul style="list-style-type: none"> - Citlivost hlasitosti vozu (Úprava hlasitosti) - Dopravní program zvýšení hlasitosti (TRA. PR. Volume) - FM vyhledání sítě
W209 (CLK)		
W215 (třída CL)		

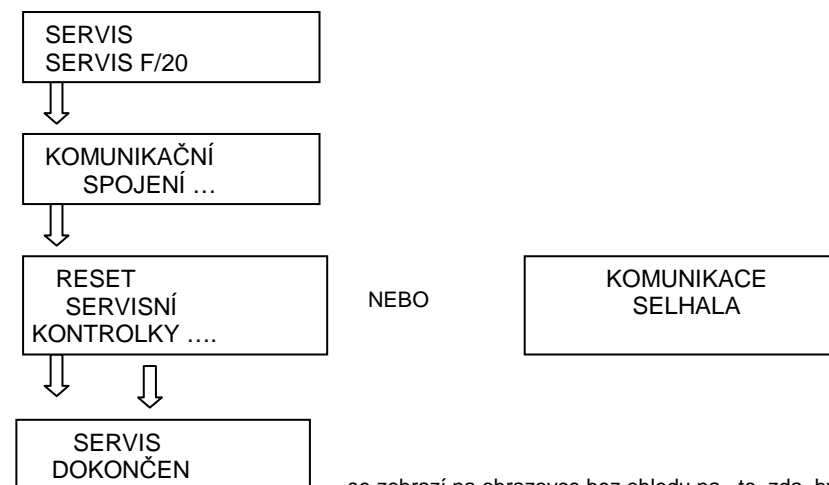
SAAB	SAAB 900	<ul style="list-style-type: none"> • Kontrola oleje • Kontrola (Kontrola 1 a 2) • Airbag 	OBD-II
FORD	GALAXY GALAXY 98	<ul style="list-style-type: none"> • Kontrola oleje • Kontrola (Kontrola 1 a 2) • Airbag 	OBD-II

Nastavení:

Připojte hlavní kabel k přístroji VS-300 a připojte správný konektor, potom jej řádně zasuňte do diagnostické zásuvky vozu.

Startování:

1. ZAPNĚTE zapalování a VYPNĚTE MOTOR.
2. Přesuňte ★ kurzor a stiskněte tlačítko **ENTER** pro volbu vozu a funkci nastavení..



Tento displej se zobrazí na obrazovce bez ohledu na to, zda bylo nastavení úspěšné nebo ne.

NASTAVENÍ KONTROLY A AIRBAGU:

Podívejte se prosím na postup pro BMW. Postupy nastavení pro vozy ŠKODA, SEAT, VOLVO, SAAB a FORD jsou stejné jako pro BMW.

NEBO



SERVIS
DOKONČEN

Tento displej se zobrazí na obrazovce bez ohledu na to, zda bylo nastavení úspěšné nebo ne.

NASTAVENÍ KONTROLY A AIRBAGU U AUDI:

Podívejte se, prosím, na postup pro BMW.

Pracovní postupy pro VOLKSWAGEN

•VOLVO•ŠKODA•SEAT•FORD•SAAB

Následující tabulka ukazuje možné funkce pro následující vozy.

Vůz	Model	Funkce nastavení	Konektor
VOLKSWAGEN	GOLF 3 LUPO PASSAT PASSAT B5 PASSAT 97 POLO 98 SHARAN SHARAN 98	<ul style="list-style-type: none"> Kontrola oleje Kontrola (Kontrola 1 a 2) Airbag 	1. 2-kolíkový (černý/bílý)
	GOLF 4 NEW BEETLE	<ul style="list-style-type: none"> Servis Servis F/20 Kontrola oleje Kontrola (Kontrola 1 a 2) Airbag 	2. OBD-II
ŠKODA	FABIA OCTAVIA OCTAVIA 98	<ul style="list-style-type: none"> Kontrola oleje Kontrola (Kontrola 1 a 2) Airbag 	1. 2-kolíkový (černý/bílý) 2. OBD-II
SEAT	ALHAMBRA ALHAMBRA 98	<ul style="list-style-type: none"> Kontrola oleje Kontrola (Kontrola 1 a 2) Airbag 	1. 2-kolíkový (černý/bílý)
	AROSA LEON TOLEDO	<ul style="list-style-type: none"> Servis Airbag 	2. OBD-II
VOLVO	Volvo V40 Volvo S40 Volvo V70 Volvo S70 Volvo 850 Volvo 850 TDI Jiné (Režim 1) Jiné (Režim 2)	<ul style="list-style-type: none"> Servis Airbag 	1. 1-kolíkový (pro AB zásuvku) 2. OBD-II

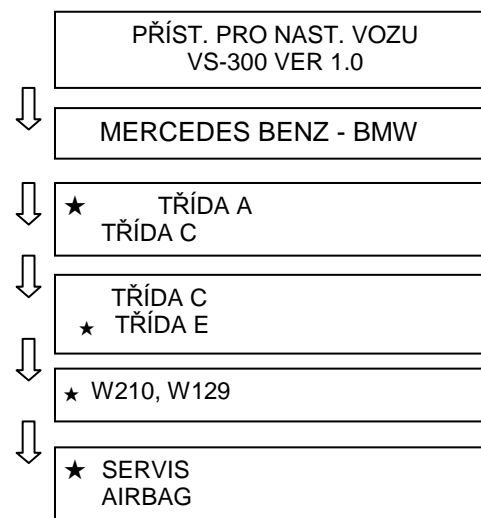
		<ul style="list-style-type: none"> LED proti krádeži Nepřetržitý čas po VYPNUTÍ ZAPAL (Runon TIM OFF) Dlouhý/krátké vlny Zvukový systém KÓDOVÁNÍ 3. VERZE <ul style="list-style-type: none"> Verze modelu Řada Verze řízení Vybavení interiéru Zeslabovač TV 1. ZADNÍ OBRAZOVKA 2. Oblast aplikace (FIELD APPLICAT) 3. VIDEOTEXT
W211 (třída E)	OBD-II	<ul style="list-style-type: none"> Servis Airbag SBC 1. DEAKTIVOVAT 2. AKTIVOVAT
W163 (třída ML)	OBD-II	<ul style="list-style-type: none"> Servis Airbag

Nastavení:

Připojte hlavní kabel k přístroji VS-300 a připojte Mercedes 38-kolíkový konektor nebo konektor OBD-II, potom jej řádně zasuňte do diagnostické zásuvky vozu.

Startování:

- ZAPNĚTE zapalování a VYPNĚTE MOTOR.
- Přesuňte ★ kurzor a stiskněte tlačítko **ENTER** pro volbu vozu a funkci nastavení.



Stiskněte UP(▲) a DOWN(▼) pro volbu vozů jiné třídy.

↓ **NASTAVENÍ SERVISNÍ KONTROLKY:**

KOMUNIKACE
SPOJENÍ ...



RESET
SERVISNÍ



SERVIS
DOKONČEN

NEBO

KOMUNIKACE
SELHALA

Když VS-300 nemůže komunikovat s vozem nebo je přerušeno spojení, zobrazí se.

Tento displej se zobrazí na obrazovce bez ohledu na to, zda bylo nastavení úspěšné nebo ne.

NASTAVENÍ AIRBAGU

KOMUNIKAČNÍ
SPOJENÍ ...



KÓD
VYMAZÁNÍ...



VYPNĚTE
ZAPALOVÁNÍ



POČKEJTE 10 SEKUND



MAZÁNÍ DTC
DOKONČENO

KOMUNIKACE
SELHALA

ZAPNĚTE ZAPALOVÁNÍ
ENTER

Pokud se odpojí při čekání, zobrazí se tento displej.

KOMUNIKACE
PROSÍM ČEKEJTE ...

Tento displej se zobrazí na obrazovce bez ohledu na to, zda bylo nastavení úspěšné nebo ne.



Tento displej se zobrazí na obrazovce bez ohledu na to, zda bylo nastavení úspěšné nebo ne

NASTAVENÍ U E60 a E65:

Postupy nastavení a obrazovky jsou stejné jako pro Kontrolu oleje, ale u těchto dílů je více funkcí nastavení.

Pracovní postupy pro AUDI

Následující tabulka ukazuje možné funkce pro vozy AUDI.

Model	Funkce nastavení	Konektor
Modely podporují SEL.BOARD SOFT*	RESET	
A3	<ul style="list-style-type: none"> • Kontrola (Kontrola 1 a 2) • Airbag 	
A3 z D06 A4, A4 s D00/01 A4 z 98, A4 z 2001 A6 A6 s D00/01 A6 z 98 A8 A8 do D07 Audi A100 Audi ITT	<ul style="list-style-type: none"> • Kontrola oleje • Kontrola (Kontrola 1 a 2) • Airbag 	1. 2-kolíkovaný (černý/bílý) 2. OBD-II

*SEL.BOARD SOFT Select Board Soft automaticky rozezná software namontovaný na palubní desku pro provedení nastavení.

Nastavení:

Připojte hlavní kabel k přístroji VS-300 a připojte Audi 2-kolíkovaný (černý/bílý) konektor nebo konektor OBD-II, potom jej řádně zasuňte do diagnostické zásuvky vozu.

Startování:

1. ZAPNĚTE zapalování a VYPNĚTE MOTOR.
2. Přesuňte ★ kurzor a stiskněte tlačítko **ENTER** pro volbu vozu a funkci nastavení.

★ SEL.BOARD SOFT
A3



OTOČTE KLÍČKEM



KOMUNIKAČNÍ
SPOJENÍ ...



RESET
SERVISNÍ
KONTROLKY

KOMUNIKACE
SELHALA

E36
E38

Stiskněte ▲ ▼ pro volbu jiných modelů.

NASTAVENÍ SERVISU
PROSÍM ČEKEJTE ...

NEBO

KOMUNIKACE
SELHALA

SERVIS
DOKONČEN

Tento displej se zobrazí na obrazovce bez ohledu na to, zda bylo nastavení úspěšné nebo ne

NASTAVENÍ AIRBAGU U E46 (OBD-II):

KOMUNIKAČNÍ
SPOJENÍ ...

NEBO

KOMUNIKACE
SELHALA

KÓD
VYMAZÁNÍ

KOMUNIKACE
SELHALA

VYPNĚTE ZAPALOVÁNÍ
ENTER

POČKEJTE 10 SEKUND
...

ZAPNĚTE
ZAPALOVÁNÍ
ENTER

Pokud se odpojíte při čekání,
také se tento displej zobrazí

KOMUNIKACE
PROSÍM ČEKEJTE ...

KOMUNIKACE
SELHALA

MAZÁNÍ DTC
DOKONČENO



MAZÁNÍ DTC
DOKONČENO

NASTAVENÍ D2B:

KOMUNIKAČNÍ
SPOJENÍ ...



★ KONFIGURACE
PARAMETRŮ RÁDIA



KÓDOVÁNÍ
SE NAČÍTÁ ...

D2B MASTER
DÍL 1



ZAPNĚTE ZAPALOVÁNÍ
ENTER



★ ZVUKOVÝ SYSTÉM
CD MĚNIČE



PŘEVOD KÓDOVÁNÍ?
ENTER EXIT



SPOJOVÁNÍ
PROSÍM ČEKEJTE ...



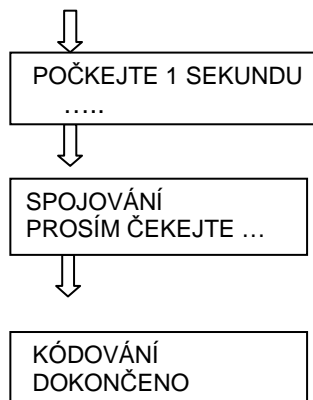
VYPNĚTE
ZAPALOVÁNÍ, ENTER

EXIT

★ KONFIGURACE
PARAMETRŮ RÁDIA

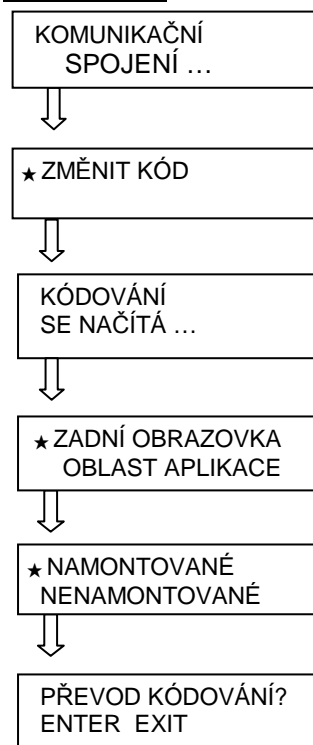
NEBO

KOMUNIKACE
SELHALA



KOMUNIKACE
SELHALA

NASTAVENÍ TV:



KOMUNIKACE
SELHALA

Položky k dispozici pro nastavení jsou:
ZADNÍ OBRAZOVKA

•NAMONTOVANÉ •NENAMONTOVANÉ
OBLAST APLIKACE

•STŘEDNÍ EVROPA
•FRANCIE •VB/ IRSKO

•FINSKO •VÝCHODNÍ EVROPA 1

•VÝCHODNÍ EVROPA 2
•AUSTRÁLIE •NOVÝ ZÉLAND

•NOVÝ ZÉLAND •ČÍNA
•JIŽNÍ AFRIKA •SAUDSKÁ ARÁBIE
•KUVAJT •EGYPT
•ARABSKÉ EMIRÁTY •OMÁN
•BRUNEJ •MALAJSIE

Pokud komunikuje dobře, na obrazovce se objeví následující informace, pro její přečtení stiskněte a držte tlačítko DOWN ▼.

1. Systém byl úspěšně aktivován.
2. Musíte znovu zkontrolovat aktuální hodnotu systému SBC.
Potom stiskněte [ENTER] pro odchod.

Pracovní postupy pro BMW

Následující tabulka ukazuje možné funkce pro vozy BMW.

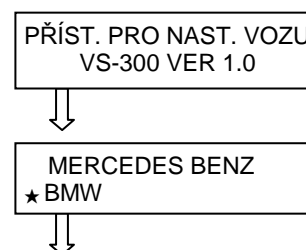
Model	Konektor	Funkce nastavení
E36 E38 E39 E46	20-kolíkový	<ul style="list-style-type: none"> • Kontrola oleje • Kontrola • Airbag
Ostatní (pokud nejsou uvedeny výše)	20-kolíkový	<ul style="list-style-type: none"> • Kontrola oleje • Kontrola • Airbag
E46	OBD-II	<ul style="list-style-type: none"> • Kontrola oleje • Kontrola (Kontrola 1 a 2) • Airbag
E60	OBD-II	Nastavení dílů: <ul style="list-style-type: none"> • Motorový olej • Brzdová kapalina • Zapalovací svíčka • Mikrofiltr • Přední brzda • Kontrola vozu • Zadní brzda
E65	OBD-II	Nastavení dílů: <ul style="list-style-type: none"> • Motorový olej • Brzdová kapalina • Zapalovací svíčka • Mikrofiltr • Přední brzda • Kontrola vozu • Zadní brzda • Chladicí kapalina

Nastavení:

Připojte hlavní kabel k přístroji VS-300 a připojte BMW 20-kolíkový konektor nebo konektor OBD-II, potom jej řádně zasuňte do diagnostické zásuvky vozu.

Startování:

1. ZAPNĚTE zapalování a VYPNĚTE MOTOR.
2. Přešuněte ★ kurzor a stiskněte tlačítko **ENTER** pro volbu vozu a funkci nastavení.



Pokud komunikuje dobře, na obrazovce se objeví následující informace, pro její přečtení stiskněte a držte tlačítko DOWN ▼.

1. LP senzor tlaku $\geq 5,0$ bar
2. PP senzor tlaku $\geq 5,0$ bar
3. LZ senzor tlaku $\geq 5,0$ bar
4. PZ senzor tlaku $\geq 5,0$ bar



POKRAČUJTE
TLAČÍTKEM [ENTER]

Pokud jeden z výše uvedených čtyř senzorů NEDOSÁHNE hodnoty($\geq 5,0$), když stisknete [ENTER], na obrazovce se zobrazí následující informace.

1. Aktuální hodnoty nejsou v pořádku!!
2. Důležitá poznámka: 1. Brzdový systém nemohl být aktivován.
2. Brzdový systém je neúčinný.

Potom stiskněte (EXIT) pro odchod k aktivaci funkce.

Pokud všechny čtyři hodnoty senzoru DOSÁHNOU hodnot ($\geq 5,0$), když stisknete (ENTER) pro zahájení aktivace.



AKTIVACE !
PROSÍM ČEKEJTE ...

NEBO

KOMUNIKACE
SELHALA



VYPNĚTE ZAPALOVÁNÍ
ENTER.



EXIT

★ DEAKTIVOVAT
AKTIVOVAT



POČKEJTE 5 SEKUND
.....

Při tomto kroku, i při přerušení, se na obrazovce objeví následující displej.



ZAPNĚTE ZAPALOVÁNÍ
ENTER

NEBO

KOMUNIKACE
SELHALA



AKTIVACE !
PROSÍM ČEKEJTE ...

•SINGAPUR •THAJSKO

•HONG KONG

VIDEOTEXT

•NENÍ POVOLEN



ENTER

SPOJOVÁNÍ
PROSÍM ČEKEJTE...

EXIT

★ ZMĚNIT KÓD



SPOJOVÁNÍ
PROSÍM ČEKEJTE ...

KOMUNIKACE
SELHALA



KÓDOVÁNÍ
DOKONČENO

Tento displej se zobrazí na obrazovce bez ohledu na to, zda bylo nastavení úspěšné nebo ne.

NASTAVENÍ SBC SYSTÉMU W211:

Musíte **deaktivovat** a potom **aktivovat** funkci SBC, když potřebujete:

1. Sejmout nebo nainstalovat brzdové destičky;
2. Vyměnit třmeny kotoučové brzdy;
3. Vyměnit brzdové kotouče;
4. Vyměnit akumulátor SBC;
5. Vyměnit provozní jednotku brzd;
6. Vyměnit hydraulickou jednotku.

KOMUNIKAČNÍ
SPOJENÍ ...



★ DEAKTIVOVAT
AKTIVOVAT

nebo

KOMUNIKACE
SELHALA



BĚHEM TĚTO
ČINNOSTI NE

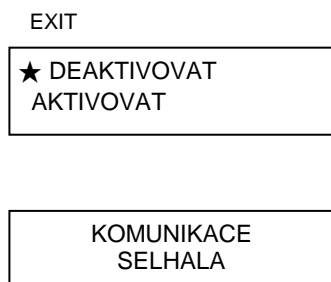
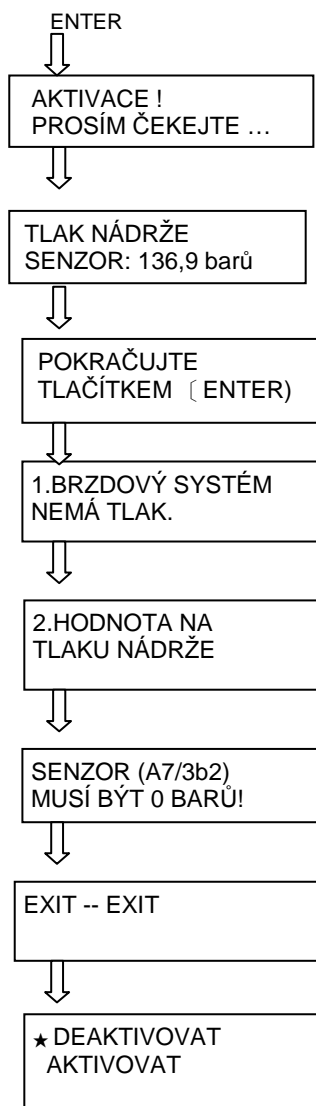
POZNÁMKA: Prosím ujistěte se, že byl konektor správně zasunut do zásuvky vozu a ZAPNĚTE zapalování.



Pro přečtení následující informace na obrazovce stiskněte a držte tlačítko DOWN ▼
Neotevírejte dveře.
Nepracujte se systémem centrálního zamykání.
Nesešlapujte brzdový pedál.

Opravdu pracujete s touto funkcí?

ENTER / EXIT



POZOR:

Po deaktivaci funkce SBC a výměně některých dílů musíte **aktivovat** funkci SBC. Neaktivování funkce SBC způsobí samostatnou činnost brzd předních kol, ale brzdy zadních kol nebudou pracovat a to má za následek, že je řidič v nebezpečí.

Při následujících podmínkách brzdový systém SBC automaticky **aktivuje funkci brzd** samostatným testem.

1. Klíček je otočený, je ZAPNUTÝ spínač zapalování.
2. Všechny dveře auta jsou otevřené.
3. Je zapnuté centrální zamykání.
4. Pracuje se s brzdovým pedálem.
5. Je zapnutá parkovací brzda.



Pro přečtení následující informace na obrazovce stiskněte a držte tlačítko DOWN ▼.
VAROVÁNÍ:

1. Brzdové destičky jsou uloženy na brzdovém kotouči.
 2. Dočasný brzdový tlak přibližně 60 barů.
 3. Je vymazaná paměť závad.
 4. Tato činnost trvá přibližně 40 sekund.
- Opravdu pracujete s touto funkcí? [ENTER] (EXIT)

