Power Booster PB12
Power Booster PB12/24



V01-032019MAD-reserve errors and misprint

[EN] PLEASE SAVE THIS OWNER'S MANUAL AND READ BEFORE USE.

[DE] BITTE LESEN DIE BEDIENUNGSANALEITUNG AUFMERKSAM UND BEWAHREN SIE DIESE AUF.

[FR] ESSAYER DE GARDER LE MANUEL D'INSTRUCTIONS ET LE LIRE AVANT CHAQUE UTILISATION.

[CZ] TUTO UŽIVATELSKOU PŘÍRUČKU SI PROSÍM PONECHEJTE A PŘED POUŽÍVÁNÍM SI JI PROČTĚTE.

[HU] KÉRJÜK, HOGY OLVASSA EL FIGYELMESEN ÉS ŐRIZZE MEG EZT A HASZNÁLATI ÚTMUTATÓT.

USCHOVEJTE PROSÍM TUTO PŘÍRUČKU PRO MAJITELE A PŘED KAŽDÝM POUŽITÍM SI JI PŘEČTĚTE
V této příručce se dozvíte, jak bezpečně a efektivně používat toto zařízení. Přečtěte si prosím tyto pokyny a bezpečnostní opatření a pečlivě je dodržujte.

DŮLEŽITÉ: PŘEČTĚTE SI TUTO PŘÍRUČKU S BEZPEČNOSTNÍMI A PROVOZNÍMI POKYNY A USCHOVEJTE JI

USCHOVEJTE TYTO POKYNY – Nabijte vnitřní akumulátor startovacího nabo nabíjecího zdroje okamžitě po zakoupení, po každém použití a vlastně co nejčastěji. Rozhodně se doporučuje připojit zdroj trvale k automatické nabíječce. Tato příručka vám ukáže, jak bezpečně a efektivně používat svůj zdroj. Prosím přečtěte si, zapamatujte a dodržujte tyto pokyny a bezpečnostní opatření, protože tato příručka obsahuje důležité bezpečnostní a provozní pokyny.
Signální slova označují úroveň nebezpečí v dané situaci.

/!\ NEBEZPEČÍ	Označuje bezprostředně hrozící nebezpečnou situaci, která, pokud nebude odstraněna, povede ke smrti nebo vážnému poranění obsluhy nebo osob stojících v blízkosti.
/!\ VAROVÁNÍ	Označuje potenciální nebezpečí, které, pokud nebude odstraněno, může vést ke smrti nebo vážnému poranění obsluhy nebo osob stojících v blízkosti.
/!\ UPOZORNĚNÍ	Označuje potenciální nebezpečí, které, pokud nebude odstraněno, může vést ke středně vážnému nebo drobnému poranění obsluhy nebo osob stojících v blízkosti.
DŮLEŽITÉ	Označuje potenciální nebezpečí, které, pokud nebude odstraněno, může vést ke škodám na zařízení, vozidle nebo majetku.



Potřebujete-li podrobné informace o tom, jak správně zlikvidovat tento výrobek v určité zemi podle požadavků Směrnice o odpadních elektrických a elektronických zařízeních (OEEZ), zkontaktujte dodavatele



Před použitím si přečtěte příručku



Nevystavu jte dešti



Pozor, riziko úrazu elektrickým proudem



Pojistka - viz část 8, kde naleznete pokyny pro výměnu pojistky



Pouze pro vnitřní použití\



Nabíječka II. třídy



Varování



Nabíjecí port 12 V, 2 A - viz část 6.1.7



Používejte v dobře větraném prostoru.



Uchovávejte v dostatečné vzdálenosti od jisker a plamene - akumulátor může emitovat výbušné plyny.



Pokud motor auta nestartuje, přestaňte a počkejte alespoň 3 minutu, pak se vraťte ke 4. kroku - viz část 7.1.4.

1. DŮLEŽITÉ BEZPEČNOSTNÍ POKYNY - USCHOVEJTE TYTO POKYNY
Tato příručka obsahuje důležité bezpečnostní a provozní pokyny.

VAROVÁNÍ 

RIZIKO ÚRAZU ELEKTRICKÝM PROUDEM NEBO POŽÁRU

1.1. Přečtěte si celou příručku před použitím tohoto výrobku. Pokud to neuděláte, mohlo by dojít k vážnému zranění nebo i smrti.
1.2. Uschovejte mimo dosah dětí.
1.3. Startovací zdroj nesmějí používat osoby (včetně dětí) se sníženými fyzickými, smyslovými nebo mentálními schopnostmi nebo osoby s omezenými zkušenostmi a znalostmi, pokud nejsou pod odborným dohledem nebo pokud jim osoba, odpovědná za jejich bezpečnost, nedává potřebné pokyny ohledně používání zařízení.
1.4. Do výrobku nestrkejte prsty nebo ruce
1.5. Nevystavujte zařízení dešti nebo sněhu.
1.6. Používejte pouze doporučená přídavná zařízení. Použití přídavných zařízení, které nepatří mezi doporučená nebo je neprodává společnost výrobce, může mít za následek vznik požáru, úraz elektrickým proudem, zranění osob nebo poškození majetku.
1.7. Aby se snížilo riziko poškození elektrické zástrčky nebo šňůry, při odpojování zařízení tahejte raději za zástrčku, než za šňůru.
1.8. Aby se snížilo riziko úrazu elektrickým proudem, před zahájením údržby nebo čištěním vytáhněte nabíječku ze zásuvky. Jednoduché vypnutí ovladačů riziko nesníží.
1.9. Nepoužívejte zdroj nebo nabíječku s poškozeným napájecím kabelem. Poškozenou část nechte okamžitě vyměnit kvalifikovaným servisním pracovníkem.
1.10. Nepoužívejte zdroj, pokud byl vystaven silnému úderu, spadl na zem nebo byl jinak poškozen. Nechte ho zkontrolovat kvalifikovaným servisním pracovníkem.
1.11. Nerozebírejte zdroj nebo nabíječku. Pokud zařízení potřebuje servis nebo opravu, obraťte se na kvalifikovaného servisního pracovníka. Nesprávná zpětná montáž může mít za následek vznik požáru nebo úraz elektrickým proudem.

VAROVÁNÍ 

RIZIKO VÝBUŠNÝCH PLYNŮ CHRAŇTE PŘED OHNĚM A JISKRAMI
BĚHEM NABÍJENÍ ZAJISTĚTE PŘIMĚŘENÉ VĚTRÁNÍ.
1.12. PRACOVAT V BLÍZKOSTI OLOVĚNÉHO AKUMULÁTORU JE NEBEZPEČNÉ. BĚHEM BĚŽNÉHO PROVOZU GENERUJÍ AKUMULÁTORY VÝBUŠNÉ PLYNY. Z TOHOTO DŮVODU JE DŮLEŽITÉ, ABYSTE POSTUPOVALI PODLE TĚCHTO POKYNŮ POKAŽDÉ, KDYŽ ZDROJ POUŽÍVÁTE.
1.13. Zdroj a olověný akumulátor vozidla musejí být umístěny v dobře větraném prostoru.
1.14. Kvůli snížení rizika výbuchu akumulátoru postupujte podle těchto pokynů a pokynů vydaných výrobcem akumulátoru a výrobce jakéhokoli zařízení, které chcete použít v blízkosti akumulátoru. Zkontrolujte bezpečnostní označení na těchto výrobcích a na motoru.
1.15. Tento zdroj používá díly jako jsou spínače a jističe, které mají tendenci produkovat elektrické oblouky a jiskry. Jestliže se používá v garáži, umístěte zdroj 46 cm nad úroveň podlahy.

/!\ VAROVÁNÍ Nepoužívejte s nedobíjecími akumulátory. Používejte pouze s olověnými dobíjecími akumulátory.

2. OPATŘENÍ NA OCHRANU OSOB

VAROVÁNÍ



RIZIKO VÝBUŠNÝCH PLYNŮ JISKRA V BLÍZKOSTI AKUMULÁTORU MŮŽE ZPŮSOBIT JEHO VÝBUCH. SNÍŽENÍ RIZIKA VZNIKU JISKRY V BLÍZKOSTI AKUMULÁTORU:

2.1. NIKDY nekuřte ani nedovolte, aby se v blízkosti akumulátoru nebo motoru objevily jiskry nebo oheň.
2.2. Nedovolte, aby byl vnitřní akumulátor zdroje vystaven mrazu. Nikdy nenabíjejte zmrzlý akumulátor.
2.3. Vnitřní akumulátor dobíjejte v dobře větraném prostoru a žádným způsobem neomezujte větrání.
2.4. Když používáte zdroj, ujistěte se, že je prostor kolem akumulátoru dobře větraný.
2.5. Při práci s olověným akumulátorem odložte osobní kovové předměty jako prsteny, náhrdelníky a hodinky. Olověné akumulátory mohou generovat dostatečně vysoký zkratový proud, který dokáže přivařit prsten nebo podobný předmět ke kovu a způsobit vážné popáleniny.
2.6. Buďte obzvláště opatrní, a snižte riziko, že upustíte kovové nářadí na akumulátor. Může zajiskřit nebo zkratovat akumulátor nebo jiný elektrický díl, což může způsobit výbuch.
2.7. Abyste zabránili jiskření, NIKDY nedovolte, aby se svorky dotkly nebo se dostaly do styky se stejným kusem kovu.
2.8. Když pracujete v blízkosti olověného akumulátoru, ujistěte se, že je někdo dostatečně blízko vás, aby vám případně mohl pomoci.
2.9. Je nezbytné mít v blízkosti spoustu pitné vody a mýdlo pro případ, že si potřísníte kůži či oděv akumulátorovou kyselinou nebo se vám dostane do očí.
2.6. Vždy používejte úplnou ochranu očí a těla včetně ochranných brýlí a ochranného oděvu. Při práci v blízkosti akumulátoru se nedotýkejte očí.
2.7. Jestliže se akumulátorová kyselina dostane do styku s kůží nebo oděvem, okamžitě omyjte toto místo mýdlem a vodou. Jestliže se vám kyselina dostane do oka, okamžitě ho vyplachujte studenou tekoucí vodou po dobu alespoň 10 minut a okamžitě vyhledejte lékařskou pomoc.
2.8. Jestliže akumulátorovou kyselinu náhodně polknete, pijte mléko, vaječné bílky nebo vodu. NEVYVOLÁVEJTE zvracení. Okamžitě vyhledejte lékařskou pomoc.
2.9. Toto zařízení mohou používat děti starší 8 let a osoby se sníženými fyzickými, smyslovými nebo mentálními schopnostmi nebo osoby s omezenými zkušenostmi a znalostmi, pokud jsou pod odborným dohledem nebo pokud jim osoba, odpovědná za jejich bezpečnost, poskytla potřebné pokyny ohledně bezpečného používání zařízení a pokud pochopili příslušná rizika.
2.10. Děti si nesmějí se zařízením hrát.

3. PŘÍPRAVA K POUŽÍVÁNÍ ZDROJE

VAROVÁNÍ



RIZIKO STYKU S AKUMULÁTOROVOU KYSELINOU. AKUMULÁTOROVÁ KYSELINA JE VYSOCE KOROZIVNÍ KYSELINA SÍROVÁ.

3.1. Před použitím zdroje vyčistěte svorky akumulátoru. Během čištění zabraňte tomu, aby se vzdušná koroze dostala do styku s očima, nosem a ústy. K neutralizaci akumulátorové kyseliny a odstranění vzdušné koroze použijte jedlou sodu a vodu. Nedotýkejte se očí, nosu nebo úst.
3.2. Přečtěte si, zapamatujte a dodržujte všechny pokyny pro zdroj, akumulátor, vozidlo a všechna zařízení používaná v blízkosti akumulátoru a zdroje.
3.3. Určete napětí akumulátoru pomocí příručky pto vlastníka vozidla a zkuntrolujte, zda výstupní napětí zdroje je správné.
3.4. Zkontrolujte, zda kabelové svorky zdroje pevně drží.

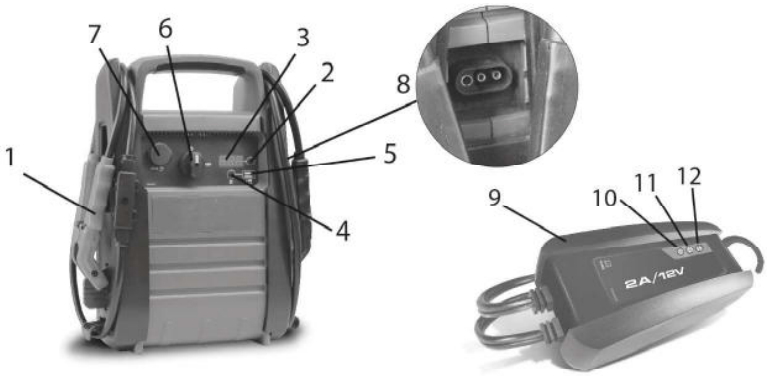
4. DODRŽUJTE TYTO KROKY PŘI PŘIPOJENÍ K AKUMULÁTORU



JISKRA V BLÍZKOSTI AKUMULÁTORU MŮŽE ZPŮSOBIT JEHO VÝBUCH. SNÍŽENÍ RIZIKA VZNIKU JISKRY V BLÍZKOSTI AKUMULATORU:

4.1. Připevněte výstupní kabely k akumulátoru a kostře podle níže uvedeného zobrazení Výstupní svorky se nikdy nesmějí dotknout.
4.2. Umístěte kabely stejnosměrného proudu tak, abyste snížili riziko, že je poškodí kapota, dveře a pohybující se nebo horké díly motoru. POZNÁMKA: Pokud je při startování pomocí kabelu nezbytné, abyste zavřeli kapotu, zajistěte, aby se kapota nedotýkala kovové části svorek akumulátoru nebo nepoškodila izolaci kabelů.
4.3. Nezdržujte se v blízkosti lopatek ventilátoru, řemenů, řemenic a jíných dílů, které mohou způsobit zranění.
4.4. Určete, který pól akumulátoru je uzemněn (ukostřen). Pokud je ukostřen záporný pól (což je u většiny vozidel), přejděte na krok 4.5. Pokud je ukostřen kladný pól, přejděte na krok 4.7.
4.5. U vozidel s ukostřeným záporným pólem, připojte nejprve KLADNOU (ČERVENOU) svorku zdroje ke KLADNÉMU (POS, P, +) neukostřenému pólu akumulátoru. Pak připojte ZÁPORNOU (ČERNOU) svorku ke kostře vozidla nebo bloku motoru dále od akumulátoru. Nepřipojujte svorku ke karburátoru, palivovému systému nebo plechovým dílům karosérie. Připojte ji k masivní kovové části konstrukce rámu nebo bloku motoru.
4.6. Při odpojování zdroje sejměte nejprve svorku z kostry vozidla a teprve pak sejměte svorku z koncovky akumulátoru.
4.7. V řídkých případech, kdy je na vozidle ukostřen kladný pól, připojte ZÁPORNOU (ČERNOU) svorku zdroje k ZÁPORNÉMU (NEG, N, -) neukostřenému pólu akumulátoru. Pak připojte KLADNOU (ČERVENOU) svorku ke kostře vozidla nebo bloku motoru dále od akumulátoru. Nepřipojujte svorku ke karburátoru, palivovému systému nebo plechovým dílům karosérie. Připojte ji k těžkým pancéřovaným kovovým dílům rámu nebo bloku motoru.

5. SOUČÁSTI



1. Svorky akumulátoru určená pro velká zatížení
2. Tlačítko displeje
3. Digitální displej
4. Tlačítko USB
5. Port USB
6. Spínač ZAPNUTO/VYPNUTO zdroje - polohy 0 nebo 12 V pro model 12V / polohy 0 nebo 12 V nebo 24 V pro model 12/24V
7. Zásuvka 12 V, stejnosměrná
8. Nabíjecí port 12 V, stejnosměrný
9. Nabíječka 12 V, 2 A
10. Diodová kontrolka napájení
11. Diodová kontrolka stavu nabíjení
12. Diodová výstražná kontrolka špatného stavu akumulátoru

6. NABÍJENÍ VNITŘNÍHO AKUMULÁTORU ZDROJE

DŮLEŽITÉ: NABIJTE VNITŘNÍ BATERII STARTOVACÍHO ZDROJE OKAMŽITĚ PO ZAKOUPENÍ, PO KAŽDÉM POUŽITÍ A VLASTNĚ CO NEJČASTĚJI. ZDROJ MŮŽE BÝT TRVALE PŘIPOJEN K AUTOMATICKÉ NABÍJEČCE. NIKDY NEČEKEJTE S NABÍJENÍM, AŽ SE ZDROJ ÚPLNĚ VYBIJE.

6.1.1 Digitální displej zdroje

Když není připojen k akumulátoru vozidla a když jsou svorky zdroje uloženy ve svých plastových držácích:
A- S otočným spínačem v poloze VYPNUTO: digitální displej můžete použít ke zjištění nabití vnitřního akumulátoru zdroje v procentech.
Chcete-li zkontrolovat stav nabití vnitřního akumulátoru, stiskněte tlačítko displeje na přední straně zdroje. Na digitálním displeji se objeví nabití akumulátoru v procentech (%). Při plně nabitém akumulátoru se ukáže 100 %. Nabijte vnitřní akumulátor, pokud se na displeji umáže méně než 100 %.

B- S otočným spínačem v poloze ZAPNUTO: Zvolte napětí 12 V (nebo 24 V), digitální displej můžete použít ke zjištění hodnoty napětí vnitřního akumulátoru zdroje. Na displeji se objeví napětí akumulátoru.
POZNÁMKA: Nabití vnitřního akumulátoru v procentech nebo napětí ve voltech je nejpřesnější, když je zdroj několik hodin odpojen od všech zařízení a nabíjecích zdrojů.

Když je připojen k akumulátoru vozidla A spínač zdroje je v poloze VYPNUTO:
C- Digitální displej můžete použít ke zjištění napětí akumulátoru vozidla. Na displeji se objeví napětí akumulátoru.

6.1.2 Diodové kontrolky na nabíječce

KONTROLKA NAPÁJENÍ (zelená) svítí: Nabíječka je připojena ke zdroji střídaného proudu.

KONTROLKA NABÍJENÍ (žlutá/oranžová) pomalu pulzuje: Nabíječka nabíjí akumulátor uvnitř zdroje nebo se nachází v udržovacím režimu.

KONTROLKA NABÍJENÍ (žlutá/oranžová) rychle bliká: Nabíječka zjistila problém s akumulátorem. Další informace naleznete v části řešení problémů.

KONTROLKA VADNÉHO AKUMULÁTORU (červená) svítí: Nabíječka zjistila problém s akumulátorem. Další informace naleznete v části řešení problémů.

6.1.3 Nabíjení vnitřního akumulátoru pomocí nástěnné nabíječky, které je součástí balení

DŮLEŽITÉ K nabíjení vnitřního akumulátoru používejte pouze nabíječku, která byla součástí balení zdroje. Použití jiné nabíječky nebo použití nabíječky, která byla součástí balení zdroje, pro jiné účely, může vést ke zranění osob nebo škodách na majetku.

VAROVÁNÍ



RIZIKO ÚRAZU ELEKTRICKÝM PROUDEM NEBO POŽÁRU

6.1.4 Tato nabíječka akumulátoru se používá při jmenovitých hodnotách 230 V a 50 Hz proudu v síti. Zástrčka musí být zapojena do zásuvky, která je řádně nainstalována podle všech místních předpisů. Kolíky zástrčky se musejí hodit do zásuvky.

6.1.5

/!\ NEBEZPEČÍ Nikdy neměňte poskytnutý kabel střídavého proudu nebo zástrčku - pokud neodpovídá zásuvce, nechte vyměnit zásuvku kvalifikovaným elektrikářem. Nesprávné připojení může mít za následek úraz nebo zabití elektrickým proudem.

6.1.6 Nepoužívejte prodlužovací kabel, pokud to není nezbytně nutné. Použití nesprávného prodlužovacího kabelu může mít za následek vznik požáru a úraz elektrickým proudem. Pokud musíte použít prodlužovací kabel, dbejte na to, aby

- Měla zástrčka prodlužovacího kabelu stejný počet kolíků stejné velikosti a tvaru jako kolíky na zástrčce nabíječky,
- Byl prodlužovací kabel správně zapojen a v dobrém stavu,
- Byl průřez vodiče dostatečný a odpovídal jmenovité hodnotě střídavého proudu nabíječky v ampérech.

Doporučený minimální průřez prodlužovacího kabelu:

- Délka ≤ 30,5 m - použijte prodlužovací kabel 1,0 mm²,
- Délka > 30,5 m - použijte prodlužovací kabel 1,25 mm².

6.1.7 Nabíjení

Zkontrolujte, zde jste nabíječku i zdroj umístili na suchý, nehořlavý povrch. Chcete-li nabít zdroj, zapojte nabíječku, která byla součástí balení, do nabíjecího portu, který je umístěn ba přední straně zdroje.

Zkontrolujte, zda výstupní střídavé napětí odpovídá vstupnímu napětí nástěnné nabíječky.

5. Zapojte nabíječku do elektrické zásuvky na stěně a zkuntrolujte, zda se rozsvítila zelená KONTROLKA NAPÁJENÍ na nabíječce.
6. Zkontrolujte, zda žlutá KONTROLKA NABÍJENÍ nabíječky začala pomalu blikat, což znamená, že nabíjení začalo. Chcete-li znám stav nabíjení, zkontrolujte procenta na displeji zdroje.
7. Když displej zdroje ukáže 100 (%), je vnitřní akumulátor úplně nabit a zdroj je připraven k použití. Nabíjení může celkem trvat až 24 hodin.
   POZNÁMKA: Žlutá KONTROLKA NABÍJENÍ zůstane při nabíjení blikat i když se na displeji objeví 100 %, protože nabíječka automaticky přejde do udržovacího režimu.
8. Po dokončení nabíjení, když je zdroj připraven k použití, odpojte nabíječku od napájení a pak nabíječku odpojte od zdroje.

7. PROVOZNÍ POKYNY

7.1. Startování motoru vozidla pomocí kabelu

VAROVÁNÍ 

JISKRA V BLÍZKOSTI AKUMULÁTORU MŮŽE ZPŮSOBIT JEHO VÝBUCH. SNÍŽENÍ RIZIKA VZNIKU JISKRY V BLÍZKOSTI AKUMULÁTORU:

1. Před zapojením kabelů VYPNĚTE zapalování vozidla.
2. Zapojte zdroj k akumulátoru vozidla způsobem popsaným v části 4.
Pokud jste zapojili svorky obráceně, zazní zvukový výstražný signál. NEOTÁČEJTE spínač zdroje do polohy ZAPNUTO. Mohlo by to mít za následek vážné poškození zdroje nebo vozidla. Obraťte zapojení a zvukový výstražný signál zmlkne.
3. OTOČTE spínač zdroje do polohy ZAPNUTO.
4. Nahoďte motor. Pokud motor nenastartuje do 8 sekund, přestaňte ho protáčet a počkejte alespoň 3 minuty, než se znovu pokusíte nastartovat vozidlo. To umožní, any akumulátor zdroje zchladl.
5. Po nastarování motoru okamžitě otočte spínač zdroje do polohy VYPNUTO.
6. Odpojte zdroj od vozidla způsobem popsaným v části 4.6.
7. Vraťte svorky akumulátoru do držáků. Dobijte zdroj co nejdříve po použití.

7.2. Když používáte jiné funkce zdroje, vždy dodržujte tyto kroky:

1. Zkontrolujte, zda jsou svorky akumulátoru bezpečně upevněny v držácích.
2. Dobijte zdroj co nejdříve po použití dané funkce.

7.3. Pohon 12V stejnosměrného zařízení

Zdroj se používá k napájení každého příslušenství s 12V stejnosměrným napájením, které je vybaveno 12V pomocnou zástrčkou. Před zapojením 12V stejnosměrné pomocné zástrčky do 12V stejnosměrné pomocné zásuvky zkontrolujte, zda je zařízení VYPNUTO.
1. Otevřete ochranný kryt výstupu stejnosměrného proudu 12 V na přední straně zdroje.
2. Zapojte zařízení do výstupu a zapněte zařízení (pokud je to třeba).
3. Pokud zařízení odebírá více než 15 A nebo je zkratováno, jistič zdroje se vypne a odpojí zařízení od napájení. Odpojte zařízení a jistič se automaticky resetuje. Výstup stejnosměrného proudu je přímo spojen s vnitřním akumulátorem. Dlouhý provoz 12V zařízení může vést k nadměrnému vyčerpání akumulátoru. Dobijte okamžitě po odpojení zařízení.

7.4 napájení zařízení USB

Zdroj se používá k napájení každého příslušenství, které je vybaveno konektorem USB. Port USB zajišťuje až 2,1 A stejnosměrného proudu 5 V.

1. Zkontrolujte, zda jsou svorky akumulátoru bezpečně upevněny v držácích.
2. Stiskněte tlačítko USB na přední straně.
3. Zapojte zařízení do portu USB na přední straně zdroje.
4. Zapněte zařízení USB.
5. Když skončíte s užíváním portu USB, proveďte tyto kroky obráceně.

POZNÁMKY: Pokud nená zařízení připojeno, vypne se port USB automaticky po 60 minutách, Dlouhý provoz zařízení USB může vést k nadměrnému vyčerpání akumulátoru. Dobijte zdroj okamžitě po odpojení zařízení.

8. VÝMĚNA POJISTKY ZDROJE

Zdroj je vybaven vkládanou pojistkou, která chrání akumulátor před přetížením.

Specifikace pojistky:
Booster 12V:
Rychlá, stejnosměrná automobilového typu, jmenovité hodnoty 32 V, 300 A (Bussman/Audio Ohm Srl)

Booster 12/24V:
Rychlá, stejnosměrná automobilového typu, jmenovité hodnoty 32 V, 500A (Bussman/Audio Ohm Srl)

/!\ VAROVÁNÍ Uchovávejte v dostatečné vzdálenosti od jisker a plamene - akumulátor může emitovat výbušné plyny.



1. Nechte pojistku zcela vychladnout (přibližně 5 minut).
2. Zkontrolujte, zda je spínač v poloze VYPNUTO a zařízení je odpojeno od enterní nabíječky.
3. Sejměte kladnou (ČERVENOU) svorku z boku zařízení a najděte držák pojistky.
4. Otevřete ho sejmutím krytu
5. Pomocí maticového klíče sejměte matici a šroub, který zajišťuje pojistku na kladném kabelu. Opakujte stejné kroky u druhé matice a šroubu. Vyjměte otevřenou pojistku a nahraďte ji novou stejného typu a jmenovité hodnoty.
6. Utáhněte matice a šrouby, abyste zajistili pojistku a vraťte na místo kryt držáku pojistky.
7. Zařízení je připraveno k použití.

9. POKYNY PRO ÚDRŽBU

9.1. Čištění a uživatelskou údržbu by neměly provádět děti bez dozoru.
9.2. Odpojte nabíječku od zdroje dříve, než začnete s údržbou nebo čištěním.
9.3. Použijte suchý hadřík k odstranění koroze a jiných nečistot nebo oleje ze svorek akumulátoru, kabelů a pouzdra zdroje. Nepoužívejte tekuté čističe.
9.4. Zkontrolujte, zda jsou všechny komponenty zdroje na svých místech a v dobrém stavu.
9.5. Veškerý ostatní servis musí provádět kvalifikovaný servisní personál.
9.6. Jestliže je napájecí kabel poškozen, musí jej vyměnit výrobce, smluvní servis nebo podobně kvalifikované osoby, aby se zabránilo vzniku jakéhokoli rizika.

10. POKYNY PRO PŘESUN A USKLADNĚNÍ

10.1. Skladujte zdroj ve vzpřímené poloze, uvnitř, na studeném a suchém místě.
10.2. Před uskladnění vždy zkontrolujte, zda je zdroj úplně nabit. Pokud se zdroj nepoužívá, rozhodně doporučujeme, aby byl zapojen do nabíječky.

DŮLEŽITÉ Nepoužívejte a/nebo neskladujte zdroj v místě nebo na ploše, kde mi mohlo dojít k poškození, pokud by z vnitřníno akumulátoru začala neočekávaně unikat kyselina.

11. ODSTRAŇOVÁNÍ ZÁVAD

PROBLÉM	MOŽNÁ PŘÍČINA	DŮVOD/ŘEŠENÍ
Zdroj nedokáže nastartovat můj automobil.	Svorky nejsou správně připevněny k akumulátoru.	Zkontrolujte špatné připojení akumulátoru a konstrukce rámu. Zkontrolujte, zda jsou připojovací body čisté. Zahýbejte svorkami dopřesu a dozadu, abyste dosáhli lepšího připojení.
	Akumulátor zdroje není nabit.	Zkontrolujte stav nabití akumulátoru stisknutím tlačítka na přední straně zdroje. Viz část Diodové kontrolky v této příručce.
	Akumulátor vozidla je vadný.	Nechte si zkontrolovat akumulátor.
	Praskla pojistka.	Vyměňte pojistku (Viz část 8)
Zdroj nedokáže napájet moje 12V zařízení.	12V zařízení není zapnuto.	Zapněte 12V zařízení.
	Akumulátor zdroje není nabit.	Zkontrolujte stav nabití akumulátoru stisknutím tlačítka na přední straně zdroje. Viz část Diodové kontrolky v této příručce.
	12V zařízení odebírá více než 15 A nebo je zkratované.	Odpojte 12V zařízení. Vnitřní jistič se automaticky resetuje po jedné nebo dvou minutách. Zkuste zapojit 12V zařízení znovu. Pokud se situace opakuje, vyměňte 12V zařízení.
Akumulátor zdroje neudrží napětí.	Akumulátor je vadný (nennabíjí se)	Nechte si zkontrolovat akumulátor.
Zelená KONTROLKA NAPÁJENÍ nesvítí, když je nabíječka řádně připojena.	Výstup střídavého proudu je bez proudu.	Zkontrolujte, zda je pojistka nebo jistič napájecího vývodu střídavého proudu funkční.
	Špatné elektrické zapojení	Zkontrolujte, zda je zástrčka napájecího a prodlužovacího kabel správně zastrčena.
Červená KONTROLKA VADNÉHO	Regenerace akumulátoru nebyla úspěšná.	Akumulátor může být vadný. Zkontrolujte, zda akumulátor není jinak zatížen. Pokud ano, tato zatížení odstraňte. Pokud žádné

AKUMULÁTORU svítí a žlutá/oranžová KONTROLKA NABÍJENÍ rychle bliká.		další zatížení neexistuje, nechte akumulátor zkontrolovat nebo ho vyměňte. Akumulátor může být vadný. Nechte akumulátor zkontrolovat nebo ho vyměňte.

12. Specifikace

	Booster 12V	**Booster 12/24V**
Typ vnitřního akumulátoru	Olověný AGM 12 V	Olověný AGM 12 V
Výstupní napětí	stejnosměrné, 12 V / 6 článků	stejnosměrné, 12 V - stejnosměrné 24V/ 6 článků
Jmenovitá kapacita	23 Ah	2 x 23 Ah
Výstup stejnosměrného proudu (Max. nepřetržité zatížení)	stejnosměrný, 12 V /15 A	stejnosměrný, 12 V /15 A
Celková hmotnost	9,8 kg	19,8 kg
Nabíječka	Vstupnímu: 230V AC 50Hz, 0,5A Výstup: 12V-2A	Vstupnímu: 230V AC 50Hz, 0,5A Výstup: 12V-2A