

# uni-max

NÁVOD K OBSLUZE  
PŮVODNÍ

**KOMPRESNÍ TLAKOMĚR  
EXTEND**



**0059028**

Vážený zákazníku, děkujeme Vám za zakoupení produktu uni-max.

Naše společnost je připravena Vám poskytnout své služby – než výrobek zakoupíte, při koupi i po zakoupení. V případě jakýchkoli dotazů, návrhů či doporučení kontaktujte naše obchodní místo. Vynasnažíme se Váš návrh zvážit a reagovat v rámci možností.

**První použití zařízení je ve smyslu tohoto návodu právním krokem, kterým uživatel svou svobodnou vůlí stvrzuje, že tento návod řádně prostudoval, zcela pochopil jeho smysl a seznámil se všemi riziky.**

**POZOR! Nepokoušejte se uvést (popř. používat) zařízení dříve, než se seznámíte s celým návodem k obsluze. Návod uschovejte pro příští použití.**

**Pozornost je třeba věnovat zejména pokynům týkajících se bezpečnosti práce. Nedodržení nebo nepřesné provádění těchto pokynů může být příčinou úrazu vlastní osoby nebo osob jiných, popřípadě může dojít k poškození zařízení nebo zpracovávaného materiálu.**

**Dbejte zejména bezpečnostních instrukcí uvedených na štítcích, kterými je zařízení opatřeno. Tyto štítky neodstraňujte, ani nepoškozujte.**

Pro usnadnění případné komunikace si zde opište číslo faktury popř. kupního dokladu.

## POPIS

### Popis stroje

Tester pro kontrolu kompresního tlaku ve válcích benzínových motorů s vybavením rozšiřujícím jeho možnosti. V plastovém kufříku se nachází Manometr 0 – 300 PSI s ventilem, rovný a zahnutý prodlužovací nástavec, prodlužovací tlaková hadice a 4 adaptéry (M10 × 1; M12 × 1,25; M14 × 1,25; M18 × 1,5) pro připojení k válci. Díly jsou vybaveny rychlospojkami pro snadné a rychlé sestavení.

## BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ

### Symbole používané v těchto instrukcích



**Pozor!**

Označuje nebezpečí zranění nebo velké materiální škody.

Nebezpečí poškození



**Poznámka:**

Dodatečná informace

### ! Obecné

- Igelitové sáčky použité v obalu mohou být nebezpečné pro děti a zvířata.
- Seznamte se s tímto zařízením, jeho ovládáním, provozem, prvky tohoto zařízení a možnými riziky spojenými s jeho nesprávným užíváním.
- Zajistěte, aby uživatel zařízení byl pečlivě seznámen s ovládáním, provozem, prvky tohoto zařízení a možnými nebezpečími, plynoucími z jeho užívání.
- Dbejte vždy bezpečnostních instrukcí uvedených na štítcích. Tyto štítky neodstraňujte, ani nepoškozujte. V případě poškození nebo nečitelnosti štítku kontaktujte dodavatele.
- Udržujte pracoviště v pořádku a čistotě. Nepořádek v pracovním prostoru může způsobit nehodu.
- Nikdy nepracujte ve stísněných nebo špatně osvětlených prostorách. Vždy zkontrolujte, zda je podlaha stabilní a zda je dobrý přístup k práci. Vždy udržujte stabilní postoj.

- Neustále sledujte postup práce, a používejte všechny smysly. Nepokračujte v práci pokud se na ni nemůžete plně soustředit.
- O své nářadí pečujte a udržujte je čisté.
- Rukojeti a ovládací prvky udržujte suché a beze stop olejů a tuků.
- Zabraňte přístupu, zvířat, dětí a nepovolaných osob.
- Nikdy neponechejte za provozu zařízení bez dozoru.
- Nepoužívejte zařízení pro jiný účel, než ke kterému je určeno.
- Při práci používejte osobní ochranné pracovní prostředky (např. brýle, chrániče sluchu, respirátor, bezpečnostní obuv apod.).
- Zařízení není určeno pro práci pod vodou, ani ve vlhkém prostředí.
- Pokud zařízení delší dobu nepoužíváte, uložte ho na suchém uzamčeném místě mimo dosah dětí.
- Před spuštěním nářadí zkontrolujte všechny bezpečnostní prvky, zda pracují hladce a účinně. Přesvědčte se, zda všechny pohyblivé díly jsou v dobrém stavu.

#### **! Jemná mechanika**

- Přístroj nikdy neupínejte do svěráku.
- Chraňte přístroj před nárazy a pádem. Po skončení práce ho uložte zpět do kufříku.

#### **! Sestavy**

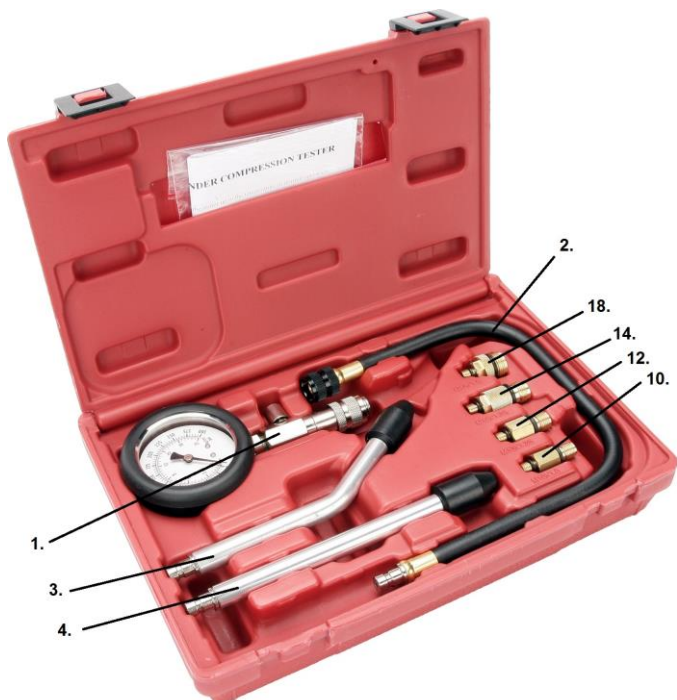
- Nepoužívejte zařízení, dokud není kompletně sestaveno podle pokynů manuálu.

#### **! Vybavení autoservisu**

- Před započatím oprav řádně zajistěte a zabrzděte opravovaný automobil.

## MONTÁŽ

- Než vyhodíte obal od přístroje, zkontrolujte, zda v něm nezůstaly nějaké součástky. Pokud ano, vyhledejte si díl v seznamu dílů nebo na schématu sestavení a příslušný díl nainstalujte.



1. Manometr s rychlospojkou a uvolňovacím ventilem.
2. Vysokotlaká spojovací trubice s bezpečnostní spojkou.
3. Zalomená testovací trubice s pryžovou zátkou.
4. Příčná testovací trubice s pryžovou zátkou.
10. Adaptér M10x1,0
12. Adaptér M12x1,25
14. Adaptér M14x1,25
18. Adaptér M18x1,5

# OBSLUHA

## POKYNY PRO KOMPRESNÍ TLAKOMĚR BENZÍNOVÝCH MOTORŮ

### PŘÍPRAVA

1. Nechejte motor běžet po dobu přibližně 10 minut nebo dokud nedosáhne normální provozní teploty.
2. Vypněte motor a odpojte zapalovací svíčku a spojovací kabely. Označte kabely pro správné opětovné zapojení.
3. Okolí svíčky zbavte nečistot a svíčku vymontujte. Položte ji na čistý povrch pro posouzení problému s kompresí vzhledem k jejímu stavu.
4. Vyměňte vysokonapěťové kabely ze středu rozdělovače a uzemněte je. Je-li motor vybaven elektronickým systémem zapalování, odpojte zapalovací modul nebo demontujte primární bateriovou svorku cívky. Je-li motor vybaven systémem GM HEI, odpojte hlavní kabel víčka rozdělovače.
5. Vyměňte vzduchový filtr a upevněte desku škrťací klapky. Dbejte na to, aby nedošlo k poškození konektorů nebo součástí škrťací klapky.
6. Zvolte vhodný adaptér a upevněte jej na hlavu tlakového testeru. Pro snadný přístup k otvoru a připojení hlavy měřiče se místo hadice používá kuželový pryžový regulátor. Odečítání tlaku tímto způsobem však není tak přesné.

### TESTOVÁNÍ

1. Připojte hlavu rychlospojky manometru k trubici nebo kónické pryžové hadici a poté vešroubujte trubici nebo zatlačte kónus hadice do otvoru pro svíčku.
2. Nastartujte motor tak, aby proběhly nejméně 4 kompresní záběry nebo dokud se tlak na manometru neustálí. Poté motor zastavte a запиšte hodnotu naměřenou manometrem.
3. Vyměňte tester a vynulujte manometr. Namontujte zpět svíčku a přívodní kabely a pokračujte v testu na dalších válcích.

### VYHODNOCENÍ VÝSLEDKŮ MĚŘENÍ

1. Za normálního stavu se tlak zvyšuje po každém kompresním záběru až po maximální hodnotu. Správný tlak v jednotlivých válcích motoru je stanoven výrobcem motoru.
2. Pokud tlak zůstává stejný nebo se po několika kompresních záběrech nezvyšuje, je pravděpodobně zanesený ventil.
3. Pokud rozdíl tlaků ve dvou sousedních válcích není větší než 20lbs, je pravděpodobně poškozené těsnění hlavy válců.
4. Je-li tlak mnohem vyšší, než udává výrobce motoru, jsou ve válcích pravděpodobně karbonové usazeniny.
5. Je-li tlak nízký nebo jsou mezi tlaky jednotlivých válců velké rozdíly, nalijte do každého válce kávodou lžičku oleje SAE30 a zopakujte test. Pokud se tlak po tomto testu výrazně zvýší, je pravděpodobně válec nesprávně usazený nebo jsou opotřebené pístní kroužky. Pokud se tlak příliš nezmění, propouští zřejmě ventil.
6. Standardní tlaky válců vyhledejte v pokynech pro údržbu výrobce motoru.

### VAROVÁNÍ

1. Tento tester je určen pouze pro měření tlaku válců benzínových motorů (automobilových nebo motocyklových). Nepoužívejte pro naftové motory. Pozor, při testu dosáhnou materiály vysokých teplot a tlaků.
2. Pokud při testu ručička manometru stoupá a po zastavení motoru klesá, je poškozen uzavírací ventil a manometr je nutné předat k opravě.

## ÚDRŽBA

- Nářadí udržujte vždy v čistotě. Nečistoty, které vniknou do mechanismu nářadí mohou způsobit poškození nářadí.
- Na čištění nepoužívejte agresivní čisticí prostředky a rozpouštědla.
- Plastové díly doporučujeme otřít hadříkem navlhčeným v mýdlové vodě.
- Kovové povrchy ošetřete hadrem navlhčeným v petroleji.
- Nepoužívané zařízení uskladněte nakonzervované na suchém místě, kde nebude korodovat.

## LIKVIDACE

Po skončení životnosti výrobku je nutné při likvidaci vzniklého odpadu postupovat v souladu s platnou legislativou. Výrobek se skládá z kovových a plastových částí, které jsou po roztřídění samostatně recyklovatelné.

1. Demontujte všechny díly stroje.

2. Díly roztřídte dle tříd odpadu (kovy, pryž, plasty apod.).

Vytříděný materiál odevzdejte k dalšímu využití.

## UPOZORNĚNÍ

Pokud dojde k poruše, zašlete přístroj na adresu prodejce, oprava bude provedena v co nejkratším termínu. Stručný popis závady zkrátí její hledání a dobu opravy. V záruční době k přístroji přiložte záruční list a doklad o koupi. Také po uplynutí záruční doby jsme tu pro Vás a případné opravy provedeme za příznivé ceny.

Abyste zabránili poškození přístroje při přepravě, bezpečně jej zabalte nebo použijte originální obal. Za poškození při přepravě neneseme odpovědnost a při reklamaci u přepravní služby záleží na úrovni balení a zabezpečení proti poškození.

Pozn.: Vyobrazení se může lišit od dodaného výrobku, stejně jako se může lišit rozsah a typ dodaného příslušenství. Je to důsledek vývoje a takové varianty ovšem nemají žádný vliv na správnou funkci výrobku.

## KONTAKTY

unitechnic.cz s.r.o.  
Reklamační a servisní oddělení  
Areál bývalého cukrovaru  
Hlavní 29 (hala č.3 uni-max)  
277 45 Úžice

Tel. Reklamačního odd. 266 190 156  
603 414 975  
601 218 255  
E-shop 266 190 111

E-Mail: [reklamace1@khnet.cz](mailto:reklamace1@khnet.cz)  
[obchod@khnet.cz](mailto:obchod@khnet.cz)

<http://www.uni-max.cz>