

ZÁRUČNÍ LIST

1. Na nářadí a stroje KH Trading je poskytována záruka 6/24 měsíců od data prodeje dle obchodního nebo občanského zákona a vztahuje se na prokazatelné vady materiálu. (datum prodeje je nutno prokázat řádně vyplněným záručním listem, fakturou, účtenkou). Jiné nároky ve vztahu na poškození jakéhokoliv druhu, přímé nebo nepřímé, vůči osobám nebo materiálu jsou vyloučeny.
2. Záruka se nevztahuje na závady zaviněné neodborným zacházením, přetížením, nedodržením instrukcí uvedených v návodu, použitím nesprávného příslušenství nebo nevhodných pracovních nástrojů, zásahem nepovolané osoby, přirozeným opotřebením nebo poškozením během transportu. Dále se nevztahuje na příslušenství, motor, uhlíky, těsnící a horkovzdušné prvky, které vyžadují periodickou výměnu.
3. Pokud nebude shledána závada jako podléhající záruce, hradí náklady spojené s výkonem servisní techniky dle platného ceníku viz www stránky a přepravu výrobku zpět vlastníkem výrobku.
4. Při uplatňování nároků na záruční opravu je nutno předložit záruční list, který je platný pouze tehdy, je-li opatřen datem výroby a prodeje, výrobním číslem (číslem série), razítkem příslušné prodejny a podpisem prodávajícího, popřípadě platný kupní doklad.
5. Reklamací uplatňujete u prodejce, kde jste nářadí nebo stroj zakoupili, popř. zašlete v nerozloženém stavu do opravy. Proávající je povinen vyplnit záruční list (datum prodeje, vyr. číslo, příp. číslo série, razítko prodejny a podpis). Všechny tyto údaje musí být provedeny ihned při prodeji.
6. Záruční doba se prodlužuje o dobu, kdy je nářadí nebo stroj v záruční opravě. Nebude-li při opravě shledána závada, spadající do záruky, hradí náklady spojené s výkonem servisní techniky a přepravu výrobku zpět vlastníkem (uživatel) nářadí nebo stroje.
Nářadí zasílejte do opravy s popisem závady, vloženým záručním listem, nejlépe v originální krabici, kterou doporučujeme pro tyto účely dobře uschovat.
7. Výrobky předávejte do servisu pouze ve vyčištěné podobě. V opačném případě je z hygienických důvodů není možné přijmout, nebo je nutné účtovat poplatek za čištění.

SERVIS

Logistické centrum Klecany
Topolová 483
250 67 Klecany

Tel. reklamačního odd.	266 190 156	T-Mobile	603 414 975
	266 190 111	O ₂	601 218 255
Fax	260 190 100	Vodafone	608 227 255

<http://www.KHnet.cz>
E-Mail: servis@KHnet.cz

Výrobek: ZDVIHACÍ VAK JACK-BAG 4 T	
Typ: 0130004	Výrobní číslo (série):
Datum výroby:	Záznamy opravy:
Datum prodeje, razítko, podpis:	

Bez řádně vyplněného záručního listu nebo platného kupního dokladu s uvedením typu zboží (faktura, doklad o platbě v hotovosti apod.) nelze na případné reklamace brát zřetel.



NÁVOD K OBSLUZE

ZDVIHACÍ VAK JACK-BAG 4 T



0130004

ÚDRŽBA

- Nářadí udržujte vždy v čistotě.
- Na čištění nepoužívejte agresivní čisticí prostředky a rozpouštědla.
- Plastové a nylonové díly doporučujeme otřít hadříkem navlhčeným v mýdlové vodě.
- Nepoužívané zařízení uskladněte nakonzervované na suchém místě.
- Před každým použitím kontrolujte vak, hadici a upevňovací prvky, zda nevykazují stopy opotřebení nebo poškození.
- Na výměnu používejte pouze originální náhradní díly. Opravy lepením nedoporučujeme.

LIKVIDACE

Po skončení životnosti výrobku je nutné při likvidaci vzniklého odpadu postupovat v souladu s platnou legislativou. Výrobek se skládá z kovových a plastových částí, které jsou po roztřídění samostatně recyklovatelné.

1. Demontujte všechny díly zařízení.
 2. Díly roztřídte dle tříd odpadu (kovy, pryž, plasty apod.).
- Vytříděný materiál odevzdejte k dalšímu využití.

UPOZORNĚNÍ

Pokud dojde k poruše, zašlete zařízení na adresu prodejce, oprava bude provedena v co nejkratším termínu. Stručný popis závady zkrátí její hledání a dobu opravy. V záruční době k přístroji přiložte záruční list a doklad o koupi. Také po uplynutí záruční doby jsme tu pro Vás a případné opravy provedeme za příznivé ceny.

Abyste zabránili poškození přístroje při přepravě, bezpečně jej zabalte nebo použijte originální obal. Za poškození při přepravě neneseme odpovědnost a při reklamaci u přepravní služby záleží na úrovni balení a zabezpečení proti poškození.

Pozn.: Vyobrazení se může lišit od dodaného výrobku, stejně jako se může lišit rozsah a typ dodaného příslušenství. Je to důsledek vývoje a takové varianty ovšem nemají žádný vliv na správnou funkci výrobku.

- Neustále sledujte postup práce, a používejte všechny smysly. Nepokračujte v práci pokud se na ni nemůžete plně soustředit.
- O své nářadí pečujte a udržujte je čisté.
- Zabraňte přístupu, zvířat, dětí a nepovolaných osob.
- Nestrkejte nohy nebo ruce do pracovního prostoru.
- Nikdy neponechejte za provozu zařízení bez dozoru.
- Nepoužívejte zařízení pro jiný účel, než ke kterému je určeno.
- Se zařízením nepracujte pod vlivem alkoholu a omamných látek.
- Trpíte-li závratěmi, oslabením nebo mdlobami, se zařízením nepracujte.
- Jakékoli úpravy zařízení nejsou povoleny. **NEPOUŽÍVEJTE** v případě, že zjistíte ohnutí, prasklinu nebo jiné poškození.
- Objevili-li se neobvyklý zvuk nebo jiný neobvyklý jev, okamžitě přerušete práci.
- Před použitím zkontrolujte, zda nedošlo k poškození.
- Při údržbě a opravě používejte pouze originální náhradní díly.
- Použití přídavných zařízení nebo příslušenství nedoporučených dodavatelem může vést ke zraněním.
- Pro konkrétní práci zvolte vhodné zařízení. Nesnažte se přetěžovat zařízení s malým výkonem a používat je pro práci, která vyžaduje větší zařízení.
- Na poškození způsobené přetížením se nevztahuje záruka.
- Chraňte zařízení před nadměrnou teplotou a slunečním zářením.
- Pokud zařízení delší dobu nepoužíváte, uložte ho na suchém uzamčeném místě mimo dosah dětí.
- Před spuštěním nářadí zkontrolujte všechny bezpečnostní prvky, zda pracují hladce a účinně. Přesvědčte se, zda všechny pohyblivé díly jsou v dobrém stavu.
- Zkontrolujte, zda některé díly nejsou prasklé, přesvědčte se, že všechny díly jsou správně nasazené. Kontrolujte i všechny další podmínky, které mohou ovlivnit funkci zařízení.
- Pokud není jinak uvedeno v tomto návodu, je nutné poškozené díly a bezpečnostní prvky opravit nebo vyměnit.

! Zvedací zařízení

- Zvedejte pouze břemena nepřesahující nosnost zvedáku.
- Břemeno spouštějte pomalu a zabraňte prudkým a neočekávaným zastavením či spuštěním.
- Zařízení je navrženo pro nouzové vyprošťování vozidla na měkkých, nepevných podkladech.
- Před započítím práce na břemeni zajistěte automobil proti posunutí.
- Při spuštění dbejte, aby nedošlo ke skřípnutí končetin či předmětu pod automobilem.

MONTÁŽ

- Než vyhodíte obal od přístroje, zkontrolujte, zda v něm nezůstaly nějaké součástky.

Uloženo v kartónové krabici, která obsahuje:

1. Nylonový vak s 30 mm bajonetovým uzávěrem vstupního otvoru
2. Nylonová 3 m dlouhá hadice s trychtýřovitým nástavcem na jednom konci a 30mm bajonetovým ukončením se zpětnou klapkou na druhém konci hadice.
3. Nylonová 1,5 m dlouhá nástavná hadice s bajonetovými uzávěry na koncích
4. Gumová podložka pod i nad vak – 2 ks
5. Ukládací brašna
6. Návod k obsluze

Spojte hadice s vakem, nasuňte trychtýřovitě zúžené ukončení hadice na výfuk vozidla.

OBSLUHA

Položte jednu z ochranných podložek přímo na zem v místě, kde chcete vozidlo zdvihat. Rozprostřete prázdný vak pod vozidlo na požadovaném místě. Druhou ochrannou podložku položte na vak. Připojte konec hadice k nafukovacímu vaku. Zkontrolujte, zda je spojka správně a bezpečně připojena. Nasuňte zúžený gumový koncový kužel hadice na koncovku výfukového potrubí.

Nastartujte motor vozidla a nafoukněte zdvihací vak do požadované výšky. Jakmile dosáhnete správné výšky, odpojte gumový kužel z koncovky výfukového potrubí.

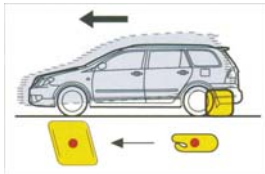
Výfukové plyny zdvihnou vozidlo do požadované výšky a vozidlo se přesune z problémového místa. Po skončení přesunu povolte opatrně koncovku hadice, ve které je zpětná klapka od vaku a odpusťte tlak.



PŘED POUŽITÍM

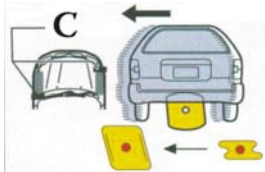
Současně mohou být zdvižena dvě kola vozidla. Ujistěte se, zda jsou ostatní kola řádně zajištěna zakládacími klíny (označení **C**) nebo vhodnými kameny.

Zvedací systém Air Jack může být použit pouze pro zvedání vozidla do bezpečné výšky. Stojí-li vozidlo na svahu, buďte velmi opatrní, protože by mohlo dojít k náhlému převrácení nebo posunutí vozidla bez předchozího varování.



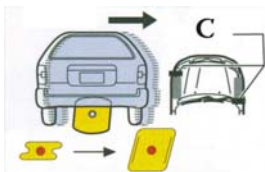
ZVEDÁNÍ VOZIDLA NAHORU A JEHO POHYB DOPŘEDU

1. Umístěte prázdný zdvihací vak pod zadní část vozidla, jako na uvedeném obrázku.
2. Připojte hadici a nafoukněte zdvihací vak. Zadní část vozidla bude zdvižena nahoru a vozidlo se přesune mírně dopředu (viz přerušovaná čára obrysu vozidla na obrázku). Můžeme pomoci zatlačením do vozidla.



POHYB VOZIDLA SMĚREM DOLEVA

1. Zajistěte přední kola zakládacími klíny (označení **C** - pohled shora) jako na uvedeném obrázku.
2. Umístěte prázdný zdvihací vak pod zadní část vozidla, upravte jej jako na uvedeném obrázku. Připojte hadici a nafoukněte zdvihací vak. Vozidlo se přesune mírně doleva (přerušovaná čára obrysu vozidla na obrázku).



POHYB VOZIDLA SMĚREM DOPRAVA

1. Zajistěte přední kola zakládacími klíny (označení **C** - pohled shora) jako na uvedeném obrázku.
2. Umístěte prázdný zdvihací vak pod zadní část vozidla, upravte jej jako na uvedeném obrázku.

Připojte hadici a nafoukněte zdvihací vak. Vozidlo se přesune mírně doprava (viz přerušovaná čára obrysu vozidla na obrázku).



ZVEDÁNÍ VOZIDLA NAHORU, například UVOLNĚNÍ PNEUMATIKY

1. Zajistěte zakládacími klíny přední a zadní kolo na jedné straně vozidla (označení **C**) jako na uvedeném obrázku.
2. Umístěte prázdný zdvihací vak na požadované straně vozidla a upravte tvar vaku tak, aby byla jeho horní část srovnána s dolní částí, jako na uvedeném obrázku.

Připojte hadici a nafoukněte zdvihací vak, čímž dojde ke zdvižení požadované strany vozidla.

DŮLEŽITÉ: Ochrannou podložku umístěte prosím na spodní i na horní část vaku, abyste zabránili propíchnutí zdvihacího vaku ostrou částí nacházející se hlavně na podvozku vozidla. Je-li výpustný systém vaku jakýmkoli způsobem poškozen, nikdy tento zdvihací vak nepoužívejte.

Poznámka: Nenaufukujte vak na maximální objem, aby nedošlo k jeho prasknutí. Nafukujte vak maximálně na zhruba 80% jeho kapacity.



Znázornění jednotlivých kroků při vyproštění vozidla uvízlého za pravé zadní kolo:

Obrázek 1 - připravíme vak pod zadní část vozidla, hadici nasuneme na výfuk a připojíme k vaku. Vak složíme podle návodu v předešlé kapitole v popsaném bodě **POHYB VOZIDLA SMĚREM DOLEVA**. Stejně tak zajistíme klíny i přední kola vozidla



Obrázek 2 – ukazuje stav při již nastartovaném vozidle a nahušťovaném vaku. Zád vozidla se ještě nepřesunula v požadovaném směru a kolo stále visí mimo vozovku.



Obrázek 3 – správně umístěný, složený a nahuštěný vak sám přesune zád vozidla i pravým kolem nad vozovku. Pokud nežádoucí stav stále přetrvává pomůžeme uvést vozidlo do tohoto žádaného pohybu opatrným zatlačením, nebo zatažením za zád vozidla, případně vak povolením koncovky hadice od vaku vypustíme, vak přemístíme, přerovnáme, zakryjeme ochrannou podložkou a znovu nahuštíme.



Obrázek 4 – představuje dosáhnutí požadované polohy vyproštění vozidla bez cizí pomoci, bez finančně náročných služeb a v přijatelném čase. Pokud by poloha vozidla byla stále ještě nevyhovující, kroky zopakujeme tolikrát, kolikrát bude třeba - až budou kola vyprošťovaného vozidla na pevné vozovce.

Potom vak vypustíme, odpojíme hadici od vaku i výfuku, vše očistíme a uložíme do zavazadlového prostoru vozidla k dalšímu použití.