

ZÁRUČNÍ LIST

1. Na nářadí a stroje UNI-MAX je poskytována záruka 12/24 měsíců od data prodeje dle obchodního nebo občanského zákona a vztahuje se na prokazatelné vady materiálu. (datum prodeje je nutno prokázat řádně vyplněným záručním listem, fakturou, účtenkou). Jiné nároky ve vztahu na poškození jakéhokoliv druhu, přímé nebo nepřímé, vůči osobám nebo materiálu jsou vyloučeny.
2. Záruka se nevztahuje na závady zaviněné neodborným zacházením, přetížením, nedodržením instrukcí uvedených v návodu, použitím nesprávného příslušenství nebo nevhodných pracovních nástrojů, zásahem nepovolané osoby, přirozeným opotřebením nebo poškozením během transportu. Dále se nevztahuje na příslušenství, motor, uhlíky, těsnící a horkovzdušné prvky, které vyžadují periodickou výměnu.
3. Pokud nebude shledána závada jako podléhající záruce, hradí náklady spojené s výkonem servisního technika dle platného ceníku viz www stránky a přepravu výrobku zpět vlastníkem výrobku.
4. Při uplatňování nároků na záruční opravu je nutno předložit záruční list, který je platný pouze tehdy, je-li opatřen datem výroby a prodeje, výrobním číslem (číslem série), razítkem příslušné prodejny a podpisem prodávajícího, popřípadě platný kupní doklad.
5. Reklamací uplatňujete u prodejce, kde jste nářadí nebo stroj zakoupili, popř. zašlete v nerozloženém stavu do opravy. Proávající je povinen vyplnit záruční list (datum prodeje, vyr. číslo, příp. číslo série, razítko prodejny a podpis). Všechny tyto údaje musí být provedeny ihned při prodeji.
6. Záruční doba se prodlužuje o dobu, kdy je nářadí nebo stroj v záruční opravě. Nebude-li při opravě shledána závada, spadající do záruky, hradí náklady spojené s výkonem servisního technika a přepravu výrobku zpět vlastníkem (uživatel) nářadí nebo stroje.
Nářadí zasílejte do opravy s popisem závady, vloženým záručním listem, nejlépe v originální krabici, kterou doporučujeme pro tyto účely dobře uschovat.
7. Výrobky předávejte do servisu pouze ve vyčištěné podobě. V opačném případě je z hygienických důvodů není možné přijmout, nebo je nutné účtovat poplatek za čištění.

UNI-MAX
Reklamační a servisní oddělení
Areál bývalého cukrovaru
Hlavní 29
277 45 Ůžice

| | | | |
|------------------------|--------------------|----------------|--------------------|
| Tel. reklamačního odd. | 266 190 156 | T-Mobile | 603 414 975 |
| | 266 190 111 | O ₂ | 601 218 255 |
| Fax | 266 190 100 | Vodafone | 608 227 255 |

<http://www.uni-max.cz>
E-Mail: servis@uni-max.cz

| | |
|---|------------------------|
| Výrobek: Čtyřsloupevý parkovací zvedák 3 t | |
| Typ: 163011 | Výrobní číslo (série): |
| Datum výroby: | Záznamy opravy: |
| Datum prodeje, razítko, podpis: | |

www.uni-max.com

NÁVOD K OBSLUZE

ČTYŘSLOUPOVÝ PARKOVACÍ ZVEDÁK 3 t



163011

Vážený zákazníku, děkujeme Vám za zakoupení zařízení UNI-MAX.

Naše společnost je připravena Vám poskytnout své služby – než výrobek zakoupíte, při koupi i po zakoupení. V případě jakýchkoli dotazů, návrhů či doporučení kontaktujte naše obchodní místo. Vynasnažíme se Váš návrh zvážit a reagovat v rámci možností.

První použití zařízení je ve smyslu tohoto návodu právním krokem, kterým uživatel svou svobodnou vůlí stvrzuje, že tento návod řádně prostudoval, zcela pochopil jeho smysl a seznámil se všemi riziky.

POZOR! Nepokoušejte se uvést (popř. používat) zařízení dříve, než se seznámíte s celým návodem k obsluze. Návod uschovejte pro příští použití.

Pozornost je třeba věnovat zejména pokynům týkajících se bezpečnosti práce. Nedodržení nebo nepřesné provádění těchto pokynů může být příčinou úrazu vlastní osoby nebo osob jiných, popřípadě může dojít k poškození zařízení nebo zpracovávaného materiálu.

Dbejte zejména bezpečnostních instrukcí uvedených na štítcích, kterými je zařízení opatřeno. Tyto štítky neodstraňujte, ani nepoškozujte.

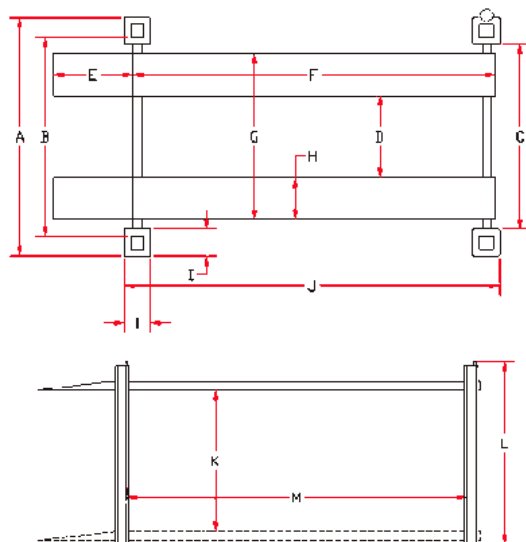
Pro usnadnění případné komunikace si zde opište číslo faktury popř. kupního dokladu.

POPIS

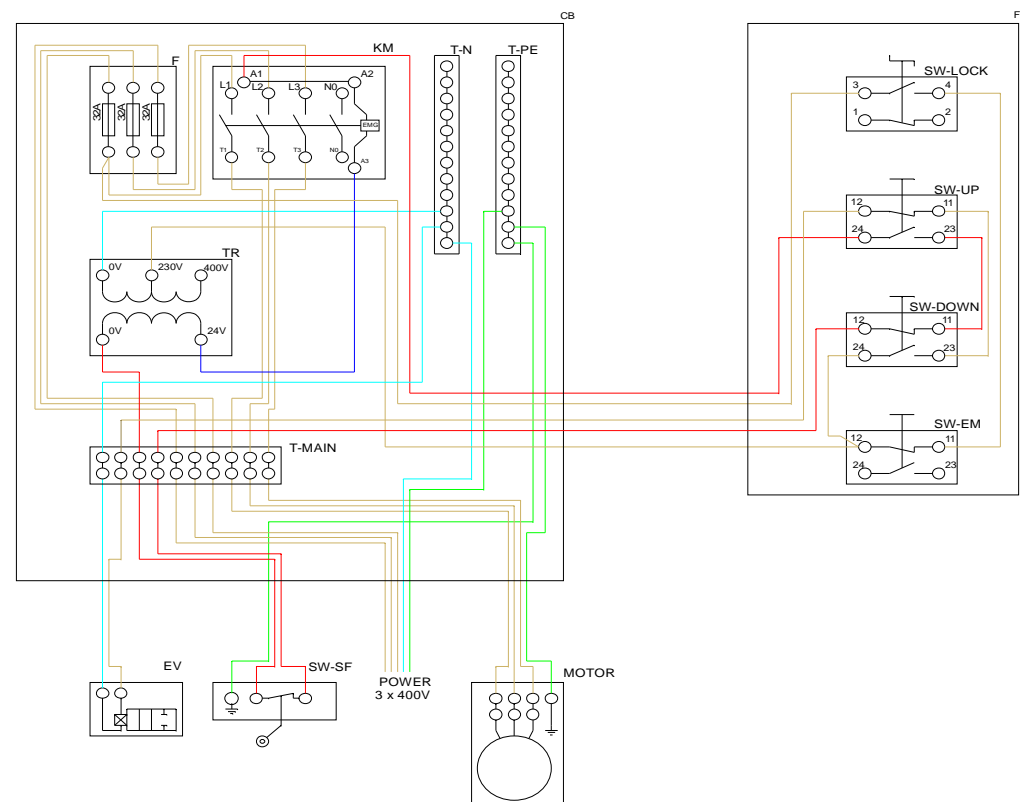
Parkovací zvedák masivní konstrukce je určen pro ekonomické parkování automobilů v garážích, dílnách a servisech. Po nájedzu na plošiny lze vůz zvednout a uvolnit tak prostor pro další vozidlo. Zvedák je poháněn hydraulickým čerpadlem s pracovním válcem, souměrný zdvih zajišťují 4 nosná lana. Vybaaven je mechanickou nezávislou aretací v 10 polohách s bezpečnostním mechanickým zámekem. Pro snadnou manipulaci při potřebě případného přemístění je vybaven odnímatelných podvozkiem se čtyřmi nezávislými koly

TECHNICKÁ DATA

Základní rozměry.



ELEKTRICKÉ SCHEMA



CB - OVLÁDACÍ SKŘÍŇ
FP - ČELNÍ PANEĽ

F - POJISTKA
KM - STYKAČ
TR - TRANSFORMÁTOR
T-MAIN - HLAVNÍ SVORKOVNICE
T-N - SVORK. NULOVÉHO VODIČE
T-PE - SVORK. OCHRANNÉHO VODIČE
SW-LOCK - ELEKTRICKÝ ZÁMEK
SW-UP - SPÍNAČ „ZVEDÁNÍ“
SW-DOWN - SPÍNAČ „SPOUŠTĚNÍ“
SW-EM - NOUZOVÝ SPÍNAČ
EV - ELEKTROMAGN. VENTIL
SW-SF - KONCOVÝ SPÍNAČ
MOTOR - ELEKTRICKÝ MOTOR 400V/2,2kW

HG30-30
CJX2 09/10
230-400V/24v
10X2

LW26S-02
LA39 GREEN BUTTON
LA39 GREEN BUTTON
LA39 RED BUTTON

TZ-8104
Y90L2

Odstranění problémů

V případě zjištění, že zvedák má špatnou funkci, přestaňte jej okamžitě užívat až do odstranění příčiny závady. Závadu identifikujte a pokuste se ji odstranit.

Pokud se vám závadu odstranit nepodaří, spojte se s prodejcem.

- Pokud jste na zařízení prováděli jakékoliv opravy, zařízení vždy přezkoušejte!
- Je zakázáno dělat zásahy do konstrukce bez písemného svolení výrobce.
- Opravy zabezpečovacího a el. zařízení musí provádět osoba náležitě odborně způsobilá.
- Je zakázáno svařování jakékoliv částí zařízení.

Kontrola bezpečnosti

Kontrolu bezpečnosti je potřeba provést

- a. Před prvním spuštěním
- b. Průběžně (jedenkrát měsíčně)
- c. Při zvláštních situacích, např. v případě změn konstrukce nebo velkých oprav. Kontrolu musí provádět osoba odborně způsobilá se znalostí funkce zařízení.

Průběh kontrol zaznamenávejte do „Knihy kontrol a údržby. Uchovávejte ji jako záznam o kontrole.

LIKVIDACE

Použitá hydraulická kapalina je nutno likvidovat v souladu a předpisy o odpadech.

Po skončení životnosti výrobku je nutné při likvidaci vzniklého odpadu postupovat v souladu s platnou legislativou. Výrobek se skládá z kovových a plastových částí, které jsou po roztřídění samostatně recyklovatelné.

1. Demontujte všechny díly stroje.
2. Díly roztřídte dle tříd odpadu (kovy, pryž, plasty apod.).
3. Vytříděný materiál odevzdejte k dalšímu využití.
3. Elektro-odpad (použité elektrické ruční nářadí, elektromotory, nabíjecí zdroje, elektronika, akumulátory, baterie...).

Vážený zákazníku z hlediska platných předpisů o odpadech se v případě elektro-odpadu jedná o nebezpečný odpad, jehož likvidace podléhá zvláštnímu režimu.

Je zakázáno vhadzovat elektro-odpad do nádob určených pro sběr komunálního odpadu.

UPOZORNĚNÍ

Pokud dojde k poruše, kontaktujte naše reklamační nebo servisní oddělení. Podle charakteru závady bude oprava provedena buď na místě nebo poškozený díl pošlete na naši adresu a my jej v co nejkratším termínu opravíme. Stručný popis závady zkrátí její hledání a dobu opravy. V záruční době k zařízení při opravě přiložte záruční list a doklad o koupi. Také po uplynutí záruční doby jsme tu pro Vás a případné opravy provedeme za příznivé ceny.

Abyste zabránili poškození přístroje při přepravě, bezpečně jej zabalte nebo použijte originální obal. Za poškození při přepravě neneseme odpovědnost a při reklamaci u přepravní služby záleží na úrovni balení a zabezpečení proti poškození.

Pozn.: Vyobrazení se může lišit od dodaného výrobku, stejně jako se může lišit rozsah a typ dodaného příslušenství. Je to důsledek vývoje a takové varianty ovšem nemají žádný vliv na správnou funkci výrobku.

Stavební rozměry – šířka 3 100 mm, délka 5 000 mm, výška 2 330 mm.

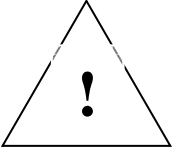
| Technické údaje | Označení | XGF4-3.2 |
|---------------------------------|----------|-------------------------|
| Celková šířka | A | 2 850 mm |
| Vnitřní sloupky | B | 2 510 mm |
| Mezi základovou částí sloupků | C | 2 240 mm |
| Mezi nájezdovými plošinami | D | 1 105 mm |
| Délka rampy | E | 930 mm |
| Délka nájezdové plošiny | F | 4 070 mm |
| Vnější šířka nájezdových plošin | G | 2 050 mm |
| Šířka nájezdových plošin | H | 474 mm |
| Rozměr základové plošiny sloupu | I | 305 x 305 mm |
| Celková délka | J | 4 350 mm |
| Výška zdvihu | K | 1 620 mm |
| Rozsah zdvihu | | 115 – 1 620 mm |
| Požadavky na napájení | | 400V/50 Hz 2,2 kW (3HP) |
| Celková výška | L | 2 330 mm |
| Délka sloupků | M | 3 890 mm |
| Nosnost | | 3175 kg/7 000lbs |
| Hmotnost | | 720(750) kg |

Správnost textu, grafů a údajů se váže na dobu tisku. V zájmu neustálého zlepšování našich výrobků může bez předchozího upozornění dojít ke změně technických údajů.



K PROVOZU TOHOTO ZAŘÍZENÍ A K UPLATŇOVÁNÍ PŘÍPADNÝCH REKLAMACÍ JE NUTNÉ MÍT REVIZNÍ ZPRÁVU O ODBORNÉ MONTÁŽI A ELEKTROINSTALACI!

BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ













Během ovládání zvedáku nesmí obsluha stát v prostoru zvedáku. Zvedák může být použit pouze v nevybušném prostředí. Zdvíh může obsluhovat pouze jedna osoba. Zvedání osob je zakázáno. Prosíme, použijte hydraulický olej číslo HLP46. Beton o pevnosti 2,1kg/mm² (3 000 PSI)

VAROVÁNÍ

Pracoviště doporučujeme vybavit tabulkami se zásadami bezpečné práce:

„Předcházej nejčastějším úrazům“ – ZVEDACÍ ZAŘÍZENÍ

Význam samolepících značek s bezpečnostními symboly:

| | |
|---|---|
|  Nehas vodou ani pěnovými přístroji  Nevstupuj pod zavěšené břemeno  Zákaz zdvihání osob  Nebezpečí stisku končetiny  Před použitím čti návod |  Používej ochrannou přilbu  Používej ochranný oblek  Používej ochrannou obuv  Pozor na zavěšené břemeno  Pozor elektrické zařízení |
|---|---|

Samolepící značky umístěte na plochách zařízení, které jsou za každých okolností viditelné pro obsluhu stroje před uvedením do chodu i během něho.

! Obecné

- Igelitové sáčky použité v obalu mohou být nebezpečné pro děti a zvířata.
- Seznamte se s tímto zařízením, jeho ovládáním, provozem, prvky tohoto zařízení a možnými riziky spojenými s jeho nesprávným užíváním.
- Zajistěte, aby uživatel zařízení byl pečlivě seznámen s ovládáním, provozem, prvky tohoto zařízení a možnými nebezpečími, plynoucími z jeho užívání.
- Dbejte vždy bezpečnostních instrukcí uvedených na štítcích. Tyto štítky neodstraňujte, ani nepoškozujte. V případě poškození nebo nečitelnosti štítku kontaktujte dodavatele.
- Udržujte pracoviště v pořádku a čistotě. Nepořádek v pracovním prostoru může způsobit nehodu.
- Nikdy nepracujte ve stíněných nebo špatně osvětlených prostorách. Vždy zkontrolujte, zda je podlaha stabilní a zda je dobrý přístup k práci. Vždy udržujte stabilní postoj.
- Neustále sledujte postup práce, a používejte všechny smysly. Nepokračujte v práci pokud se na ni nemůžete plně soustředit.
- O své nářadí pečujte a udržujte je čisté.
- Rukojeti a ovládací prvky udržujte suché a beze stop olejů a tuků.
- Zabraňte přístupu, zvířat, dětí a nepovolaných osob.

ÚDRŽBA

- Zařízení udržujte vždy v čistotě. Nečistoty, které vniknou do mechanismu mohou způsobit poškození.
- Na čištění nepoužívejte agresivní čisticí prostředky a rozpouštědla.
- Plastové díly doporučujeme otřít hadříkem navlhčeným v mýdlové vodě.
- Kovové povrchy ošetřete hadrem navlhčeným v petroleji.
- Nepoužívané zařízení uskladněte nakonzervované na suchém místě, kde nebude korodovat.
- Veškeré údržbové práce je nutno vykonávat jen když je zařízení odpojené od elektrické sítě.
- Pravidelně kontrolujte dotažení všech spojů konstrukce.
- Pravidelně kontrolujte ocelová lana a upevňovací prvky zda nevykazují stopy opotřebení nebo poškození.
- Veškeré údržbářské práce smí vykonávat pouze odborný personál.
- Pro opravy používejte pouze originální náhradní díly.

Běžná údržba

Běžná údržba musí být prováděna každé tři měsíce. Údržba el. částí musí být provedena elektrikářem. Při častém používání je cyklus údržby příslušně kratší.

- Odstraňte nečistoty ze všech pohyblivých částí, vodičích a kluzných ploch, kladek, mechanismů a ostatních částí.
- Zkontrolujte opotřebení lan, kladek a vodičích částí na příčnicku posice 9. Opotřebení a otlaky na západkách zajištění posice 30. Lana nesmí mít v žádném místě po celé své délce porušený povrch.
- Kontrolujte funkčnost zajišťovacího zařízení, např. jestli nejsou zkorodované nebo prasklé pružiny, zatuhlý nebo příliš volný mechanismus.
- Zkontrolujte, popřípadě doplňte nebo vyměňte hydraulický olej v hydraulické části zařízení. Kontrolujte těsnost hydraulického systému.
- Proveďte promazání všech pohyblivých, otočných a kluzných částí zařízení včetně lan a kladek mazacím tukem a strojním olejem.
- Kontrolujte dotažení všech spojů. V el. skříňce, zkontrolujte dotažení úchytných šroubů a šroubů svorkovnice.

Pozor: v případě výskytu jakékoliv závady je nutné tuto závadu před uvedením zvedáku do užívání odstranit a zařízení přezkoušet.

Výměna oleje:

Olej měňte v závislosti na intenzitě používání. Při občasném použití 1 x za 3 roky. Při intenzivním použití 1 x za rok.

Doporučujeme hydraulický olej **HLP46**, který je v nabídce pod objednacím číslem **42004**, který je vhodný pro většinu běžných hydraulických zařízení.

- První výměnu doporučujeme udělat po 1 měsíci provozu bez ohledu na využití.
- Otevřete uvolňovací ventil a olej vylijte, případně odsajte.
- Znovu naplňte kvalitním hydraulickým olejem nalévacím otvorem.
- Zašroubujte zátku plnicího otvoru, dotáhněte uvolňovací ventil a proveďte několik plných zdvihů.
- Kontrolujte výšku hladiny a dle potřeby doplňte olej.

Mazání:

Pracovní plochy mechanismů pravidelně dle potřeby namažte vhodným mazivem.

| | místo mazání | mazací interval | specifikace mazadla |
|----|---|-----------------|---|
| 1. | Všechny čepy a osy otočných spojů pohyblivých mechanických dílů zajišťovacího zařízení a kladek | měsíčně | strojní olej, viskozita (40°C), 28,8–35,2 mm ² /s |
| 2. | Vodičí a kluzné plochy vedení nájezdových plošin a příčnicků, povrch lan, vedení kladek, pružiny a styčné plochy mechanismů zajišťování | čtvrtletně | Universální lithiový mazací tuk např. Valvoline NLGI-2 nebo Midland Swiss Oil multi Complex |

| | | | | |
|------|--------------------|-----------------------------|----|--------------|
| 49 | GB6170-86 | Galvanizovaná matice | 28 | M6 |
| 52 | GB5783-86 | Galvanizované šrouby | 16 | M10X35 |
| 53 | GB6170-86 | Galvanizovaná matice | 16 | M10 |
| 53.1 | GB93-87 | Pérová podložka | 16 | Ø 10 |
| 53.2 | GB95-85 | Plochá podložka | 16 | Ø 10 |
| 54 | | Manipulační kolo | 4 | Ø 35 |
| 55 | DPF4-3.2-700-02-00 | Čep rámu kola | 4 | |
| 56 | DPF4-3.2-700-01-00 | Montážní rám kola | 4 | |
| 57 | DPF4-3.2-700-03 | Pružinový blok | 4 | |
| 58 | DPF4-3.2-500-02 | Čep hydraulického válce | 1 | |
| 59 | GB91-86 | Zajištění čepu | 2 | Ø 5x60 |
| 60 | | Hydraulické čerpadlo | 1 | |
| 61 | GB96-85 | Plochá podložka | 8 | Ø 8 |
| 62 | GB93-87 | Pérová podložka | 4 | Ø 20 |
| 63 | GB5783-86 | Galvanizované šrouby | 4 | M8X15 |
| 64 | TPF4-500-05 | Hydraulické šroubení | 1 | |
| 64.1 | TPF4-500-07 | Hydraulické prodloužení | 1 | |
| 64.2 | TPF4-500-08 | Pouzdro | 1 | |
| 65 | DPF4-3.2-500-11 | Hydraulická hadice | 1 | l = 2 170 mm |
| 66 | DPF4-3.2-500-10 | Hydraulická hadice | 1 | l = 1 515 mm |
| 67 | DPF4-3.2-500-01 | Hydraulický válec | 1 | Kryty 1850 |
| 68 | DPF4-3.2-500-03 | Deska zajištění lan | 1 | |
| 69 | DPF4-3.2-500-04 | Přední deska zajištění lan | 1 | |
| 70 | GB/T889-1986 | Zajišťovací matice | 1 | M24X2 |
| 71 | DPF4-3.2-500-08 | Šroubení hydraulické hadice | 1 | |
| 72 | DPF4-3.2-500-07 | Šroubení hydraulické hadice | 1 | |
| 73 | DPF4-3.2-500-06 | Matice | 1 | |
| 74 | GB6170-86 | Galvanizovaná matice | 4 | M8 |

- Nestrkejte nohy nebo ruce do pracovního prostoru.
- Nikdy neponechejte za provozu zařízení bez dozoru.
- Nepoužívejte zařízení pro jiný účel, než ke kterému je určeno.
- Při práci používejte osobní ochranné pracovní prostředky (např. brýle, chrániče sluchu, respirátor, bezpečnostní obuv, apod.).
- Nepřepínejte se, používejte vždy obě ruce.
- Se zařízením nepracujte pod vlivem alkoholu a omamných látek.
- Trpíte-li závratěmi, oslabením nebo mdlobami, se zařízením nepracujte.
- Jakékoli úpravy zařízení nejsou povoleny. NEPOUŽÍVEJTE v případě, že zjistíte ohnutí, prasklinu nebo jiné poškození.
- Nikdy neprovádějte údržbu zařízení za provozu.
- Objev-li se neobvyklý zvuk nebo jiný neobvyklý jev, okamžitě stroj zastavte a přerušte práci.
- Klíče a šroubováky vždy po použití odstraňte ze stroje.
- Před použitím stroje zkontrolujte, jsou-li pevně dotaženy všechny šrouby.
- Zajistěte správnou údržbu stroje. Před použitím zkontrolujte, zda u stroje nedošlo k poškození.
- Při údržbě a opravě používejte pouze originální náhradní díly.
- Použití přídavných zařízení nebo příslušenství nedoporučených dodavatelem může vést ke zraněním.
- Pro konkrétní práci zvolte vhodné zařízení. Nesnažte se přetěžovat přístroje či příslušenství s malým výkonem a používat je pro práci, která vyžaduje větší strojní zařízení.
- Zařízení nepřetěžujte. Práci odměňujte tak, aby mohlo bez námahy pracovat optimální rychlostí. Na poškození způsobené přetížením se nevztahuje záruka.
- Chraňte zařízení před nadměrnou teplotou a slunečním zářením.
- Zařízení není určeno pro práci pod vodou, ani ve vlhkém prostředí.
- Pokud zařízení delší dobu nepoužíváte, uložte ho na suchém uzamčeném místě mimo dosah dětí.
- Před spuštěním nářadí zkontrolujte všechny bezpečnostní prvky, zda pracují hladce a účinně. Přesvědčte se, zda všechny pohyblivé díly jsou v dobrém stavu.
- Zkontrolujte, zda některé díly nejsou prasklé nebo zadřené, přesvědčte se, že všechny díly jsou správně nasazené. Kontrolujte i všechny další podmínky, které mohou ovlivnit funkci nářadí.
- Pokud není jinak uvedeno v tomto návodu, je nutné poškozené díly a bezpečnostní prvky opravit nebo vyměnit.

! Sestavy

- Nepoužívejte zařízení, dokud není kompletně sestaveno podle pokynů manuálu.

! Zvedací zařízení

- Zvedejte pouze břemena nepřesahující nosnost zvedáku.
- Držte ruce mimo dosah pohybujících-se částí.
- Břemeno spouštějte pomalu a zabraňte prudkým a neočekávaným zastavením či spuštěním.
- Zařízení je určeno pro provoz na pevných a vodorovných podkladech s hladkým povrchem.
- Při spouštění dbejte, aby nedošlo ke skřípnutí končetin či předmětu mechanismem zvedáku.
- Zvedák nesmí být přetěžován. Nezvedejte břemena s neznámou nebo vyšší hmotností než je nosnost zvedáku.
- Umístění vozidla na zvedák provádějte pomalu a rovnoměrně. Vozidlo parkujte rovnoměrně na střed plošin pro lepší rozložení váhy.
- Břemeno a zvedací zařízení nesmí být v průběhu práce se zvedákem blokovány.
- Po zvednutí do určité výše (150 - 200 mm) ověřte, zda je vozidlo umístěno ve stabilizované poloze. Potom teprve pokračujte ve zvedání do pracovní polohy. Po dokončení zvedání se ujistěte, že došlo k zajištění plošin.
- Při zvedání nebo spouštění pečlivě sledujte manipulované vozidlo a pohybujte se z jeho dosahu.
- Je zakázáno šplhat na zvedák nebo na vozidlo.
- Ve zvednuté poloze je zakázáno se pohybovat po zvedacích plošinách zvedáku
- Je zakázáno soustavně krátkodobě zapínat a vypínat pohyb plošin s ohledem na zahřívání třecích míst. Prodleva mezi zdvihy by měla být min. 1 min.
- Vodící segmenty udržujte dobře promazané.

- Před opravou nebo údržbou vypojte zařízení ze sítě.

! Vybavení autoservisu

- Před započítím práce se zvedákem řádně zajistěte a zabrzděte zvedaný automobil.

! Elektrické zařízení

- Při používání elektrického nářadí je vždy třeba dodržovat základní bezpečnostní opatření včetně následujících za účelem omezení rizika vzniku požáru, úrazu elektrickým proudem a zranění osob. Před uvedením tohoto výrobku do činnosti si tyto pokyny přečtěte a zapamatujte.
- Ubezpečte se, že zástrčka je zapojena do správné jištěné zásuvky. Napětí sítě musí být shodné s napětím uvedeným na štítku, aby nedošlo k přehřátí a spálení motoru nebo naopak nedostatečnému výkonu.
- Před zapojením do sítě se přesvědčte, že vypínač je v poloze OFF (vypnuto). Pokud zařízení nemá hlavní vypínač sloužící místo něj vidlice. Po skončení práce vytáhněte vidlici síťového přívodu ze zásuvky.
- Elektrické přístroje nikdy nepřenašejte za kabel. Kabel nepoužívejte k vytažení zástrčky ze zásuvky.
- Chraňte přívodní kabel před vysokými teplotami, olejem, rozpouštědly a ostrými hranami.
- Pravidelně kontrolujte kabel a v případě poškození jej nechte opravit u odborníka. Pravidelně kontrolujte prodlužovací kabely a v případě poškození je vyměňte.
- V případě potřeby používejte vždy kvalitní prodlužovací kabel odpovídající výkonem, zcela odvinutý. Pravidelně ho kontrolujte na poškození. Vadný kabel je nutno vyměnit nebo opravit.
- Před započítím údržby, montáže, výměny dílů, či podobné činnosti vypněte hlavní vypínač a vytáhněte zástrčku ze zásuvky.
- Dejte pozor, aby nedošlo k samovolnému spuštění zařízení. Prsty nemějte v blízkosti spouštěcího mechanismu, dokud není bezpodmínečně nutné.
- Pokud má být zařízení nainstalováno k pracovnímu stolu, po dokončení montáže uvolněte pojistné tlačítko.
- Neprovazujte ve výbušném prostředí (při lakování, při práci s kapalnými hořlavými atd.)
- Nepoužívejte ve vlhkém prostředí, nebo pokud je zařízení mokré. Elektrická výzbroj je konstruována pro použití v normálním prostředí s teplotami +5 až +40 °C, s relativní vlhkostí nepřekračující 50 % při teplotě + 40°C.
- Elektrická zařízení podléhají pravidelným revizím ve stanovených lhůtách.

MONTÁŽ

Příprava na montáž

Nezbytnou součástí bezproblémové montáže a bezpečného používání zvedáku je příprava podkladu pro ustavení a uchycení sloupů.

! Zařízení lze instalovat pouze na rovnou podlahu z betonu min. značky B 15 (dle ČSN 731201) a minimální tloušťky 200 mm. Tuto podmínku je nutné dodržet pro správné ukotvení sloupů zvedáku k podlaze a nelze bez toho zaručit správný výsledek montáže.

V místě montáže je nutné mít v dosahu k dispozici síť el. instalace, s připojením ~ 400V/50Hz s předřadným jističem 16 A

Vzhledem k velké hmotnosti dodaného celku a po rozebrání balení i hmotnosti některých jednotlivých dílů je pro potřeby manipulace při montáži nutné zajistit bezpečnou manipulační a zvedací techniku, nejlépe vysokozdvizný vozík. V opačném případě je nutné mít v určitých fázích montáže k dispozici až osm pracovníků. Bez pomoci techniky nelze efektivně a bezpečně zvedák sestavit.

Pro kvalitní a bezpečný výsledek montáže parkovacího zvedáku a zahájení jeho provozu doporučujeme pro jeho sestavení a uvedení do používání **využít služby některé ze servisních firem**, které se touto činností zabývají, jsou schopni **své služby garantovat a provádět pravidelné revize a revizní zkoušky.**

Takovým podnikem je například firma **SERVIS-GZ** (www.servis-gz.com), která je mimo jejich dalších aktivit na tuto činnost specializovaná a která se po dobrých zkušenostech stala naší smluvní firmou pro

| | | | | |
|------|--------------------|-------------------------------|----|------------|
| 26.3 | GB78-85 | Šroub | 4 | M6X10 |
| 26.4 | DPF4-3.2-400-03 | Spojovací hřídel | 1 | |
| 26.5 | GB6170-86 | Galvanizovaná matice | 2 | M12 |
| 26.6 | GB798-88 | Vedení příčného táhla | 2 | M8X70 |
| 26.7 | GB6170-86 | Galvanizovaná matice | 2 | M8 |
| 26.8 | DPF4-3.2-400-02-00 | Propojovací táhlo zajištění | 1 | |
| 27 | DPF4-3.2-400-10 | Příčné táhlo zajištění | 2 | |
| 28 | DPF4-3.2-200-01-04 | Plášť | 8 | |
| 29 | GB78-85 | Šroub | 12 | M6X10 |
| 30 | DPF4-3.2-200-06 | Západka zajištění | 4 | |
| 31 | DPF4-3.2-200-07 | Zkrutná pružina (pravá) | 2 | |
| 32 | DPF4-3.2-200-04 | Pouzdro | 4 | |
| 33 | DPF4-3.2-200-05 | Plášť pružiny | 4 | |
| 34 | DPF4-3.2-200-02 | Pryžový blok | 8 | |
| 35 | GB96-85 | Podložka | 32 | Ø 12 |
| 35.1 | GB848-85 | Plochá podložka | 16 | Ø 12 |
| 35.2 | GB95-85 | Plochá podložka | 24 | Ø 12 |
| 36 | DPF4-3.2-200-01-00 | Díly příčnicku | 2 | |
| 37 | GB5782-86 | Galvanizované šrouby | 8 | M12X120 |
| 38 | GB6170-86 | Galvanizovaná matice | 8 | M12 |
| 39 | DPF4-3.2-200-08A | Kryt A | 2 | |
| 40 | GB95-85 | Plochá podložka | 12 | Ø 20 |
| 41 | DPF4-3.2-200-10 | Pouzdro | 4 | |
| 42 | | Rukojeť | 1 | M10 x Ø 35 |
| 43 | DPF4-3.2-400-01-00 | Madlo zajištění s částí táhla | 1 | |
| 44 | DPF4-3.2-200-09 | Zkrutná pružina (levá) | 2 | |
| 45 | DPF4-3.2-200-08B | Kryt B | 2 | |
| 47 | GB70-85 | Šroub | 8 | M6X35 |
| 48 | DPF4-3.2-400-09 | Kryt | 4 | |
| 50 | DPF4-3.2-400-05-00 | Propojovací táhlo zajištění | 6 | |
| 51 | DPF4-3.2-400-06 | Čep propoj. táhla zajištění | 4 | |
| 51.1 | DPF4-3.2-400-07 | Čep propoj. táhla zajištění | 4 | |
| 51.2 | DPF4-3.2-400-08 | Kryt | 4 | |
| 51.3 | GB95-85 | Plochá podložka | 8 | Ø 8 |
| 51.4 | GB93-87 | Pérová podložka | 8 | Ø 6 |

SEZNAM DÍLŮ

| DPF4-3.2 Seznam dílů | | | | |
|----------------------|----------------------|-------------------------------|----------|----------------|
| Číslo | Číslo dílu | Popis | Množství | Poznámka |
| 1 | DPF4-3.2-100-01-00A | Rohový sloupek | 2 | |
| 2 | DPF4-3.2-100-02-00A | Hlavice sloupku | 2 | |
| 3 | DPF4-3.2-100-02-00B | Rohový sloupek | 2 | |
| 4 | DPF4-3.2-100-02-00B | Hlavice sloupku | 2 | |
| 5 | GB5783-86 | Galvanizované šrouby | 12 | M12X40 |
| 5.1 | GB95-85 | Plochá podložka | 24 | Ø 12 |
| 5.2 | GB6170-86 | Galvanizovaná matice | 12 | M12 |
| 6 | DPF4-3.2-300-01-00AH | Díly nájezdové plošiny | 1 | |
| 7 | DPF4-3.2-300-05 | Nájezdy | 2 | |
| 8 | DPF4-3.2-300-01-00BH | Díly nájezdové plošiny | 1 | |
| 9 | DPF4-3.2-200-00 | Díly příčnicku | 2 | |
| 10 | DPF4-3.2-600-00 | Díly schránky na nářadí | 1 | Spojovací díly |
| 11 | GB5782-86 | Šroub | 8 | M18X100 |
| 12 | DPF4-3.2-300-07-00 | Pryžové bloky | 4 | Spojovací díly |
| 13 | DPF4-3.2-300-06 | Zakončení rampy | 4 | |
| 14 | GB5-85 | Galvanizovaná plochá podložka | 8 | Ø 18 |
| 15 | GB93-87 | Pérová podložka | 8 | Ø 18 |
| 16 | GB6170-86 | Galvanizovaná matice | 8 | M18 |
| 17 | DPF4-3.2-500-05D | Ocelové lanko | 1 | L=8 060 |
| 18 | DPF4-3.2-500-05DC | Ocelové lanko | 1 | L=6 650 |
| 19 | DPF4-3.2-500-05A | Ocelové lanko | 1 | L=2 620 |
| 20 | DPF4-3.2-500-05B | Ocelové lanko | 1 | L=4 030 |
| 21 | | Zajišťovací matice | 4 | 3/4"-16 |
| 22 | GB95-85 | Plochá podložka | 4 | Ø 20 |
| 23 | DPF4-3.2-200-03 | Kladka | 10 | |
| 24 | DPF4-3.2-300-04 | Čep kladky | 4 | |
| 25 | DPF4-3.2-300-03 | Kryt kladky | 2 | |
| 26 | DPF4-3.2-300-02 | Kryt kladky | 2 | |
| 26.1 | GB95-85 | Plochá podložka | 6 | Ø 20 |
| 26.2 | DPF4-3.2-200-10 | Pouzdro | 6 | |

montáže a údržbu našich zvedacích zařízení. Tento servis je možné též objednat přes naše webové stránky.

Poznámka: Dodávaná manipulační kolečka jsou určena pouze pro použití přemístění prázdného, nezatíženého, pevně smontovaného zařízení např. při vrtání otvorů do podlahy pro ukotvení sloupů. Při jejich použití pro přemístění k využití zvedáku na jiném místě je nutné, aby podklad pro nové ustavení zvedáku opět splňoval výše uvedené podmínky rovnosti a pevnosti podlahy. Před uvedením do provozu musí být všechny čtyři sloupky parkovacího zvedáku v jedné rovině a musí být pevně **ukotveny** k podlaze. Zařízení opět vyrovnáno, přezkoušeno a případně znovu seřizeny jeho funkce.

Upozornění: Montáž, seřízení a uvedení do provozu tohoto čtyřsloupového parkovacího zvedáku vyžaduje z důvodů **bezpečnosti** montáže i provozu od pracovníků, kteří budou tuto činnost provádět, odborné technické znalosti a zkušenosti, jinak nedoporučujeme se do této činnosti pouštět. Pokud jste se přesto rozhodli tento čtyřsloupový parkovací zvedák namontovat, seřídít a uvést do provozu sami, prostudujte si prosím především nejprve přiložená schémata pro získání přehledu o jednotlivých dílech a jejich umístění.

Při montáži samotné se řiďte našimi stručnými radami a přiloženými schémata.

Montáž

Na připravený podklad rozměřte na základě schématu základních rozměrů umístění jednotlivých sloupků zvedáku.

Po vybalení jednotlivých dílů rozmístěte jednotlivé sloupky posice 1 a 3 na příslušná místa tak, aby sloupek na kterém bude umístěno ovládání a pohon zařízení byl situován do levého zadního rohu v pohledu od nájezdů, viz celkový pohled na titulní straně. Namontujte hlavice sloupků posice 2 a 4.

Provedte propojení předního i zadního páru sloupků příčnicku posice 9, včetně montáže nezbytných detailů pro jejich uchycení. Příčnicku usadte na některou ze spodních pozic na sloupcích. Zkontrolujte a proveďte případné vyrovnání.

Připravte k montáži díly nájezdové plošiny posice 6 a 8. Zvláštní pozornost věnujte přípravě nájezdové plošiny posice 8, ve které je namontován hydraulický válec, ukončení lanovodů a část ovládacích táhel zajištění plošin. Při usazování této nájezdové plošiny (posice 8) dejte pozor na možné poškození volných lan.

Pozor, tato plošina je nejtěžší částí sestavy.

Po usazení plošin opět proveďte kontrolu rovinnosti a případné vyrovnání. Právě zde se projeví kvalita přípravy podlahy. Nakřídlení sestavy je nepřijatelné!

Po upevnění nájezdových plošin na příčnicku posice 9 proveďte podle schématu montáž lanovodů pozice 17, 18, 19 a 20. Správnému vedení lan a jejich uchycení na pístnici i v hlavících sloupků posice 2 a 4 věnujte zvýšenou pozornost. Lana stejnoměrně napněte. Po seřízení musí být lana napnutá a v celé dráze mezi jejich uchycením musí procházet jen přes kladky volně bez jakéhokoliv dalšího otěru. Seřízení se provádí pomocí matic posice 21 v hlavících sloupků.

Namontujte hydraulické hadice a hydraulické čerpadlo s ovládáním.

Provedte odborné připojení k síti elektrické instalace.

Pozor el. zařízení musí obsahovat funkční hlavní vypínač pro rychlé odpojení v případě nutnosti.

Provedte montáž všech prvků ovládání odjištění a zajištění plošin v jednotlivých polohách. Namontujte nájezdy pozice 7 a schránku na nářadí posice 10.

OBSLUHA

Příprava na zprovoznění:

Naplňte hydraulický systém hydraulickým olejem. Doporučujeme například hydraulický olej **HLP46**, který je v naší nabídce pod objednacím číslem **42004**, který je vhodný pro většinu běžných hydraulických zařízení.

Namažte všechny vodící kluzné plochy lithiovým mazacím tukem, všechny otočné spoje kapkou strojního oleje. Zkontrolujte zapojení el. instalace.

Proveďte kontrolu správného natažení lan, jejich uložení ve vodících kladkách a jejich stejnoměrné napnutí.

Proveďte kontrolu montáže a funkčnosti zajišťovacího zařízení.

Zkontrolujte správné dotažení všech spojů.

Postup zprovoznění a obsluhy:

Obsluhu smí provádět jen osoba odborně způsobilá, starší 18 let (pro českou republiku)

Uveďte zařízení do provozu, nájezdové plošiny trochu zvedněte a proveďte kontrolu správného uložení lan, jejich napnutí a zachování rovinnosti zařízení. **V případě nakřížení proveďte seřízení lan.**

Zkontrolujte zda pouzdra pozice 32 zapadají do kol, jsou správně zajištěna a zajišťovací systém je funkční včetně kontroly funkčnosti odpružení zajišťovacích západek.

Plošinu dále zvedejte dokud nedojde k zajištění plošin v dalších poloze. Zkontrolujte ve sloupcích, zda zapadly zapadají (všechny čtyři) najednou a zařízení se nekříží. Případně proveďte seřízení.

Zařízení nechte do jednotlivých poloh vždy dosednout!

Pokud je zařízení dosednuté plnou vahou v některých z poloh, nejdou západky odjistit. **Pro odjištění je vždy nutné zařízení odlehčit krátkým zvednutím, tak aby odjištění šlo provést lehce. Pro spuštění zařízení do dolní polohy je kvůli bezpečnosti nutné páku zajištění držet neustále v odjištěné poloze a druhou rukou ovládat tlačítko pro spuštění na řídicím panelu.**

Vyjeďte s plošinou nahoru a kontrolujte zajištění a odjištění v každé poloze.

Sjeďte s plošinou do nejnižší polohy a opět vše zkontrolujte.

Vyzkoušejte funkci zařízení bez zátěže několikrát po celé dráze nahoru i dolů. Sledujte zda pracuje plynule. Zkoušku několikrát přerušte a nechte zařízení dosednout v různých polohách. Přitom sledujte zda zařízení pracuje plynule bez trhání a otřesů.

Případné problémy identifikujte a proveďte nápravu.

Proveďte kontrolu stavu hydraulického oleje, případně jej doplňte. Zkontrolujte těsnost celého hydraulického systému.

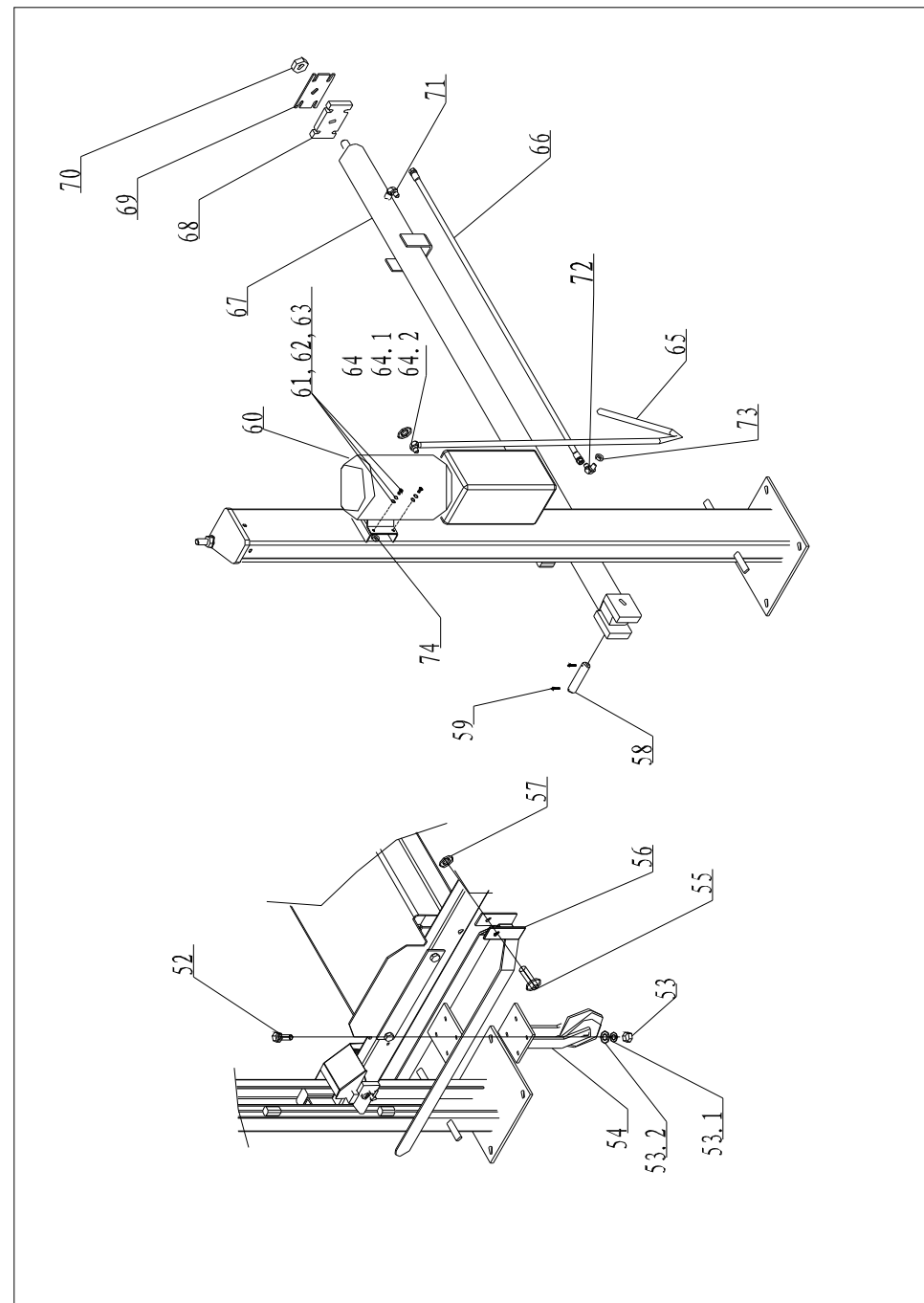
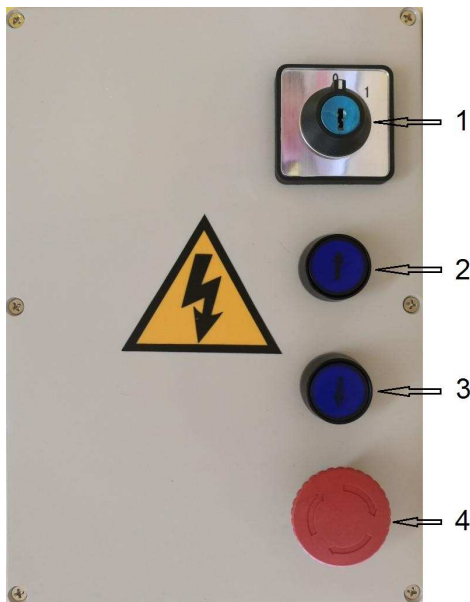
Proveďte ukotvení zvedáku k podlaze kotevnými šrouby. Doporučujeme upevnit chemickou kotvou do vyvrtného otvoru minimálně \varnothing 18 mm do hloubky ukotvení minimálně 115 mm.

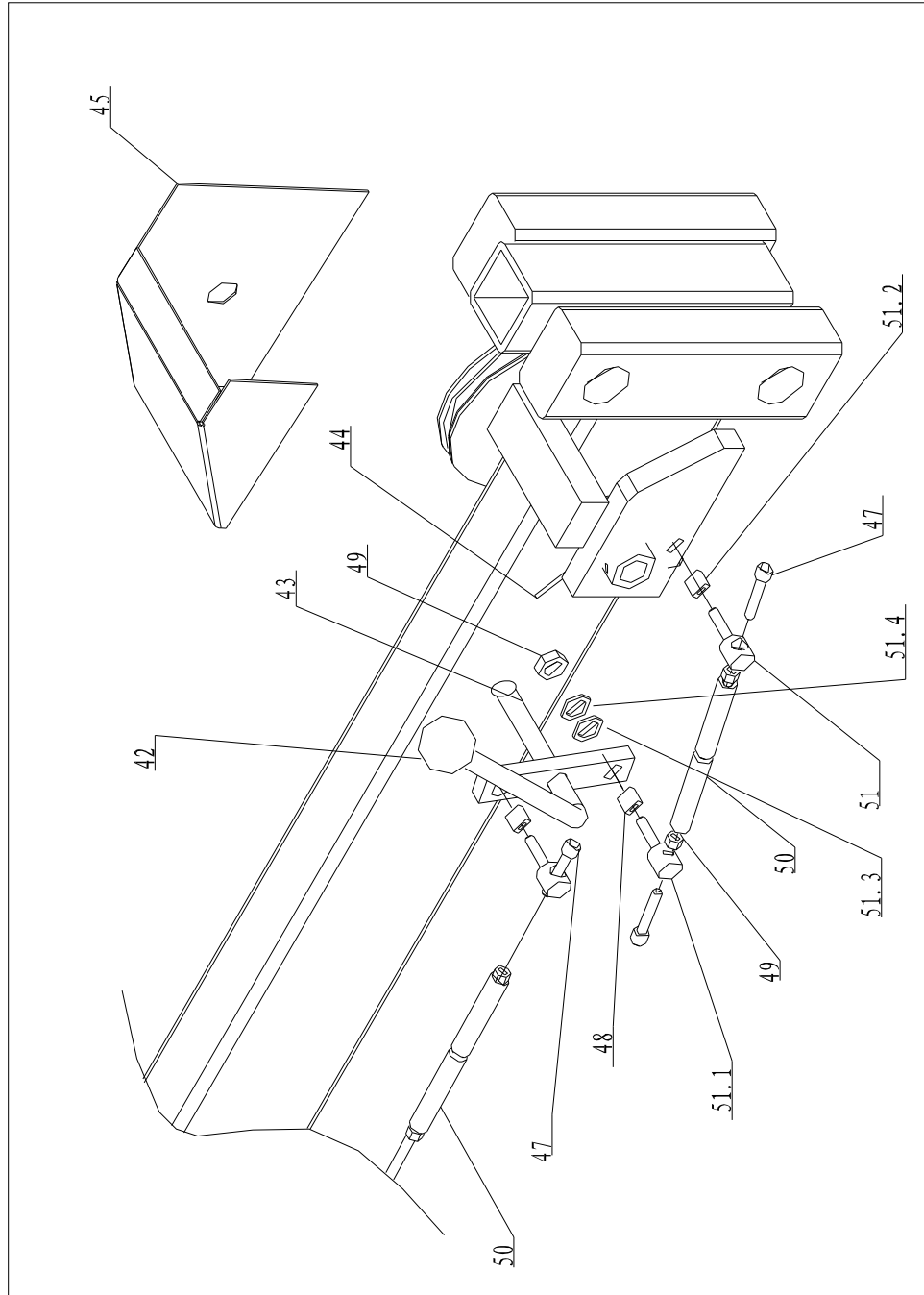
Proveďte stejnou zkoušku zařízení se zátěží.

Pokud bude zařízení pracovat bez problému je způsobilé k běžnému provozu.

OVLÁDACÍ PANEL

- 1 – ELEKTRICKÝ ZÁMEK
- 2 – TLAČÍTKO ZVEDÁNÍ
- 3 – TLAČÍTKO SPUŠTĚNÍ
- 4 – NOUZOVÉ BEZPEČNOSTNÍ TLAČÍTKO





ROZKRESLENÍ DÍLŮ

