

uni-max

NÁVOD K OBSLUZE
PŮVODNÍ

**AUTOMATICKÁ NABÍJEČKA
6/12 V – 12 A SILVERLINE**



549095

Vážený zákazníku, děkujeme Vám za zakoupení produktu uni-max.

Naše společnost je připravena Vám poskytnout své služby – než výrobek zakoupíte, při koupi i po zakoupení. V případě jakýchkoli dotazů, návrhů či doporučení kontaktujte naše obchodní místo. Vynasnažíme se Váš návrh zvážit a reagovat v rámci možností.

První použití zařízení je ve smyslu tohoto návodu právním krokem, kterým uživatel svou svobodnou vůlí stvrzuje, že tento návod řádně prostudoval, zcela pochopil jeho smysl a seznámil se všemi riziky.

POZOR! Nepokoušejte se uvést (popř. používat) zařízení dříve, než se seznámíte s celým návodem k obsluze. Návod uschovejte pro příští použití.

Pozornost je třeba věnovat zejména pokynům týkajících se bezpečnosti práce. Nedodržení nebo nepřesné provádění těchto pokynů může být příčinou úrazu vlastní osoby nebo osob jiných, popřípadě může dojít k poškození zařízení nebo zpracovávaného materiálu.

Dbejte zejména bezpečnostních instrukcí uvedených na štítcích, kterými je zařízení opatřeno. Tyto štítky neodstraňujte, ani nepoškozujte.

Pro usnadnění případné komunikace si zde opište číslo faktury popř. kupního dokladu.

POPIS

Odolná automatická startovací nabíječka pro 6 V a 12 V baterie. Olověné akumulátory, baterie AGM a gelové články mohou být nabíjeny ve vozidlech i mimo ně pomocí standardního nebo rychlého nabití. Vestavěné silné svorky pro rychlé a bezpečné připojení na svorky baterie. Nabízí startovní režim, který zvyšuje výkonnost slabých baterií, což pomáhá při startu vozidla.

TECHNICKÁ DATA

Napětí vstupní	~ 230 V/50 Hz
Příkon.....	250 W (max. 400 W)
Napětí/proud výstupní DC (rychlé nabíjení)	12 V/min.6 A, max. 12 A
Napětí/proud výstupní DC (standardní nabíjení)	12 V/2 A
Napětí/proud výstupní startovací	12 V/max. 75 A
Napětí/proud výstupní DC (standardní nabíjení)	6 V/2 A
Ochrana stejnosměrného okruhu (pojistka)	80 A
Tepelná ochrana	vestavěná
Třída ochrany	I
Stupeň krytí	IP20
Rozměry (D × Š × V)	195 × 255 × 200 mm

Správnost textu, grafů a údajů se váže na dobu tisku. V zájmu neustálého zlepšování našich výrobků může bez předchozího upozornění dojít ke změně technických údajů.

BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ

Pracoviště doporučujeme vybavit tabulkami se zásadami bezpečné práce:

Symbolsy používané v těchto instrukcích



Pozor!

Označuje nebezpečí zranění nebo velké materiální škody.



Varování!







Nebezpečí poškození









Poznámka:

Dodatečná informace

Význam samolepících značek s bezpečnostními symboly:

-  Používejte ochranu sluchu, zraku, pro dýchání, hlavy.
-  Používejte ochranu rukou.
-  Přečtěte si návod k obsluze.
-  Používejte ochranný oděv.
-  Používejte pouze uvnitř budov!
-  Nepřibližujte se s otevřeným ohněm!

-  Při seřizování přístroje, výměně příslušenství, údržbě a také pokud jej nepoužíváte, vždy přístroj odpojte od elektrického napájení!
-  Riziko požáru!
-  Nebezpečí výbuchu!
-  Toxické výpary nebo plyny!
-  NEPOUŽÍVEJTE přístroj v dešti nebo ve vlhkém prostředí!
-  NEKUŘTE!

Samolepící značky umístěte na plochách zařízení, které jsou za každých okolností viditelné pro obsluhu stroje před uvedením do chodu i během něho.

! Obecné

- Igelitové sáčky použité v obalu mohou být nebezpečné pro děti a zvířata.
- Seznamte se s tímto zařízením, jeho ovládáním, provozem, prvky tohoto zařízení a možnými riziky spojenými s jeho nesprávným užíváním.
- Zajistěte, aby uživatel zařízení byl pečlivě seznámen s ovládáním, provozem, prvky tohoto zařízení a možnými nebezpečími, plynoucími z jeho užívání.
- Dbejte vždy bezpečnostních instrukcí uvedených na štítcích. Udržujte pracoviště v pořádku a čistotě. Nepořádek v pracovním prostoru může způsobit nehodu.
- Nikdy nepracujte ve stísněných nebo špatně osvětlených prostorách. Vždy zkontrolujte, zda je podlaha stabilní a zda je dobrý přístup k práci.
- Neustále sledujte postup práce, a používejte všechny smysly. Nepokračujte v práci, pokud se na ni nemůžete plně soustředit.
- O své nářadí pečujte a udržujte je čisté.
- Rukojeti a ovládací prvky udržujte suché a beze stop olejů a tuků.
- Zabraňte přístupu, zvířat, dětí a nepovolaných osob.
- Nikdy neponechejte za provozu zařízení bez dozoru.
- Nepoužívejte zařízení pro jiný účel, než ke kterému je určeno.
- Při práci používejte osobní ochranné pracovní prostředky (např. brýle, chrániče sluchu, respirátor, bezpečnostní obuv, apod.).
- Se zařízením nepracujte pod vlivem alkoholu a omamných látek.
- Trpíte-li závratěmi, oslabením nebo mdlobami, se zařízením nepracujte.
- Jakékoli úpravy zařízení nejsou povoleny. NEPOUŽÍVEJTE v případě, že zjistíte ohnutí, prasklinu nebo jiné poškození.
- Nikdy neprovádějte údržbu zařízení za provozu.
- Objev-li se neobvyklý zvuk nebo jiný neobvyklý jev, okamžitě stroj zastavte a přerušte práci.
- Při údržbě a opravě používejte pouze originální náhradní díly.
- Pro konkrétní práci zvolte vhodné zařízení. Nesazte se přetěžovat přístroje či příslušenství s malým výkonem a používat je pro práci, která vyžaduje větší strojní zařízení.
- Zařízení nepřetěžujte. Na poškození způsobené přetížením se nevztahuje záruka.
- Chraňte zařízení před nadměrnou teplotou a slunečním zářením.
- Zařízení není určeno pro práci pod vodou, ani ve vlhkém prostředí.

- Pokud zařízení delší dobu nepoužíváte, uložte ho na suchém uzamčeném místě mimo dosah dětí.
- Před spuštěním nářadí zkontrolujte všechny bezpečnostní prvky, zda pracují hladce a účinně. Přesvědčte se, zda všechny pohyblivé díly jsou v dobrém stavu.
- Zkontrolujte, zda některé díly nejsou prasklé nebo zadřené, přesvědčte se, že všechny díly jsou správně nasazené. Kontrolujte i všechny další podmínky, které mohou ovlivnit funkci nářadí.
- Pokud není jinak uvedeno v tomto návodu, je nutné poškozené díly a bezpečnostní prvky opravit nebo vyměnit.

! Sestavy

- Nepoužívejte zařízení, dokud není kompletně sestaveno podle pokynů manuálu.

! Vybavení autoservisu

- Před započítím oprav řádně zajistíte a zabrzdíte opravovaný automobil.

! Elektrické zařízení

- Při používání elektrického nářadí je vždy třeba dodržovat základní bezpečnostní opatření včetně následujících za účelem omezení rizika vzniku požáru, úrazu elektrickým proudem a zranění osob. Před uvedením tohoto výrobku do činnosti si tyto pokyny přečtěte a zapamatujte.
- Ubezpečte se, že zástrčka je zapojena do správné jištěné zásuvky. Napětí sítě musí být shodné s napětím uvedeným na štítku, aby nedošlo k přehřátí a spálení motoru nebo naopak nedostatečnému výkonu.
- Před zapojením do sítě se přesvědčte, že vypínač je v poloze OFF (vypnuto). Pokud zařízení nemá hlavní vypínač sloužící místo něj vidlice. Po skončení práce vytáhněte vidlici síťového přívodu ze zásuvky.
- Elektrické přístroje nikdy nepřenašejte za kabel. Kabel nepoužívejte k vytažení zástrčky ze zásuvky.
- Chraňte přívodní kabel před vysokými teplotami, olejem, rozpouštědly a ostrými hranami.
- Pravidelně kontrolujte kabel a v případě poškození jej nechte opravit u odborníka. Pravidelně kontrolujte prodlužovací kabely a v případě poškození je vyměňte.
- V případě potřeby používejte vždy kvalitní prodlužovací kabel odpovídající výkonem, zcela odvinutý. Pravidelně ho kontrolujte na poškození. Vadný kabel je nutno vyměnit nebo opravit.
- Před započítím údržby, montáže, výměny dílů, či podobné činnosti vypněte hlavní vypínač a vytáhněte zástrčku ze zásuvky.
- Dejte pozor, aby nedošlo k samovolnému spuštění zařízení.
- Neprovazujte ve výbušném prostředí (při lakování, při práci s kapalnými hořlavými atd.)
- Nepoužívejte ve vlhkém prostředí, nebo pokud je zařízení mokré. Elektrická výzbroj je konstruována pro použití v normálním prostředí s teplotami +5 až +40 °C, s relativní vlhkostí nepřekračující 50 % při teplotě + 40°C.
- Elektrická zařízení podléhají pravidelným revizím ve stanovených lhůtách.

! Protipožární pokyny

- Nepracujte v blízkosti hořlavých látek

Bezpečnostní pokyny pro nabíječku akumulátoru



VAROVÁNÍ: Mějte na zřeteli, že olovené akumulátory při nabíjení a startování motoru uvolňují hořlavé, výbušné plyny. Nenabíjejte akumulátory v blízkosti jakéhokoli druhu zdroje zapálení, jisker, otevřeného plamene nebo zdroje horka. Nekuřte v blízkosti nabíjených akumulátorů. Ucíťte-li kdykoli během nabíjení akumulátoru plyn, neodpojujte svorky. Otevřete okna a dveře, aby se umožnilo maximální větrání. Po vyvětrání plynu odpojte nabíječku od síťového napájení.



VAROVÁNÍ: Při práci s oloveným akumulátorem nebo v jeho blízkosti vždy zajistíte, aby byl někdo v blízkosti, v dosahu hlasu, a mohl vám v případě potřeby poskytnout pomoc.

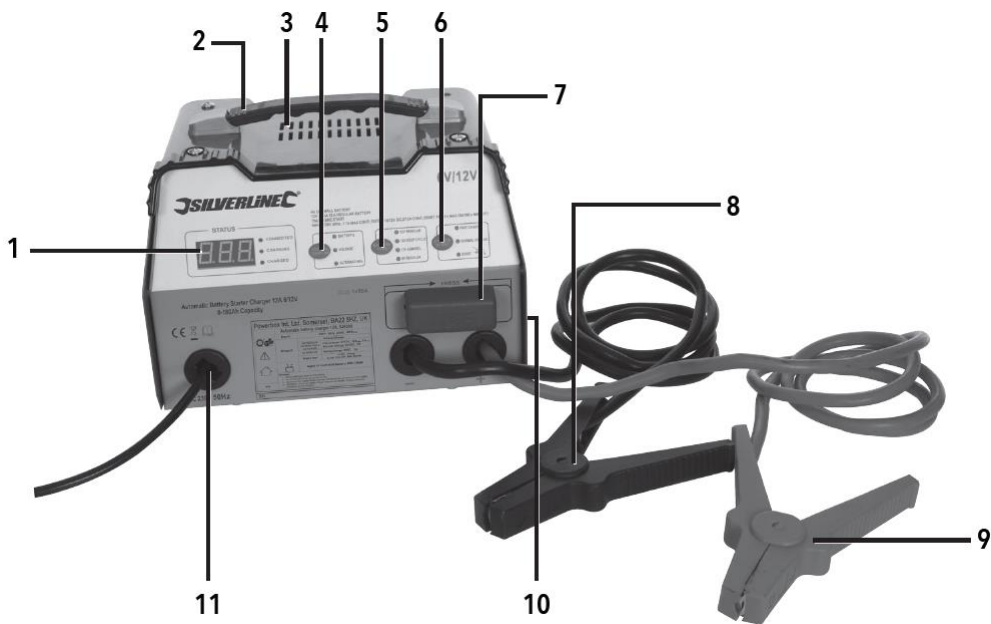
- Před nabíjením akumulátoru si vždy nejprve přečtěte návod k obsluze výrobce akumulátoru.
- Zabraňte kontaktu rozpouštědel, jako jsou ředidla, benzín nebo čisticí prostředky, se skříní akumulátoru.

- Pokud akumulátor není bezúdržbový, vždy zkontrolujte hladinu elektrolytu, než se pokusíte akumulátor nabíjet.
 - Vždy kontrolujte, zda typ akumulátoru (AGM, gel, atd.) a jeho kapacita (Ah) jsou kompatibilní s nabíječkou.
 - Před manipulací s olověným akumulátorem vždy odložte veškeré kovové šperky nebo ozdobné předměty.
 - Při manipulaci s olověným akumulátorem vždy noste ochranné rukavice a ochranné brýle.
 - Aby nedocházelo k jiskření, nenoste oděvy ze syntetických materiálů, které mohou vytvářet statické náboje.
 - Nikdy tuto nabíječku nepoužívejte k nabíjení baterií, které nejsou dobíjecí, nebo jiných akumulátorů, pro jejichž nabíjení není tato nabíječka určena.
 - Používejte tuto nabíječku akumulátoru ve zcela suchém prostředí.
 - Nikdy se nepokoušejte nabít zamrzlý akumulátor.
 - Nepokoušejte se nabít akumulátor, z něhož uniká kapalina, je prasklý nebo jinak poškozený.
 - Je-li poškozen napájecí kabel nabíječky, musí být vyměněn výrobcem, jeho servisním technikem nebo jinou osobou s příslušnou kvalifikací, aby bylo zabráněno jakémukoli nebezpečí.
 - Zajistěte, aby byl kolem nabíječky volný prostor minimálně 600 mm, aby bylo zaručeno řádné větrání.
 - Tato nabíječka akumulátorů je navržena k nabíjení vždy jen jednoho akumulátoru.
 - Akumulátory by při nabíjení měly být ve stabilní, svislé poloze.
 - Umístěte nabíječku tak daleko od akumulátoru, jak jen to nabíjecí kabely dovolí.
 - S konektory vývodů akumulátoru vždy manipulujte na vzdálenost délky paže.
 - Před připojováním nebo odpojováním vývodů akumulátoru vždy nejprve odpojte napájení.
 - Nedovolte, aby do kontaktu s vývody akumulátoru přišly jakékoli kovové předměty.
 - Nedovolte, aby došlo k dotyku kladné a záporné svorky.
 - Pokud se zdá, že se akumulátor nenabíjí, nebo se na displeji zobrazují neobvyklé provozní charakteristiky, akumulátor vyměňte.
 - Po nabíjení nebo silném zatížení nechte akumulátory 15 minut vychladnout.
 - Jestliže se akumulátorová kyselina dostane do styku s pokožkou nebo oděvem, omyjte postižené místo důkladně vodou a mýdlem.
 - Jestliže se akumulátorová kyselina dostane do očí, vyplachujte je důkladně čistou vodou a vyhledejte lékařskou pomoc.
- Akumulátory by se vždy měly likvidovat v odpovídajících recyklačních zařízeních. • NEVYHAZUJTE akumulátory do běžného domácího odpadu.
- Udržujte nabíječku a akumulátory v čistotě; cizí předměty nebo nečistoty mohou způsobit zkrat. Nedodržování těchto pokynů může způsobit přehřátí nebo požár.
 - Nejsou-li akumulátory používány, měly by být uskladněny na suchém místě při pokojové teplotě (přibližně 20 °C). Zajistěte, aby akumulátory byly uskladněny tak, že při skladování nemůže dojít k náhodnému zkratu.
 - Olověné akumulátory vždy recyklujte. Správný postup recyklace zjistíte u místních nebo národních orgánů. Při vrácení akumulátoru zakryjte vývody izolační lepicí páskou, aby se zabránilo zkratu a možnému požáru nebo explozi.
- Olověné akumulátory vždy udržujte mimo dosah dětí.

MONTÁŽ

Vybalení nářadí

- Opatrně vybalte a zkontrolujte svůj přístroj. Kompletně se seznamte se všemi jeho vlastnostmi a funkcemi.
- Ujistěte se, že jsou dodány všechny díly tohoto přístroje a že jsou v bezvadném stavu. Je-li jakákoli část poškozena nebo není-li dodána, požádejte před použitím tohoto přístroje o její výměnu nebo o její dodání.



Popis výrobku

- 1 Číslcový displej
- 2 Rukojeť pro přenášení
- 3 Větrací otvory
- 4 Volič číslcového displeje (Digital Display Selector)
- 5 Volič typu akumulátoru (Battery Type Selector)
- 6 Volič nabíjení/startování (Charge Start Selector)
- 7 Pojistka
- 8 Černá záporná svorka
- 9 Červená kladná svorka
- 10 Zadní ventilátor (není zobrazen)
- 11 Síťový napájecí kabel

Určené použití

Nabíječka akumulátorů pro nabíjení běžných olověných akumulátorů s mokřými články, které jsou buď nainstalovány ve vozidle, nebo volně stojící. Podporovány jsou 12voltové akumulátory (obvykle 6 článků) a 6voltové akumulátory (obvykle 3 články). Automatickou nabíječku akumulátorů je možno použít i jako pomůcku ke startování vozidel s využitím střídavé elektrické sítě ve stejném rozsahu.

Poznámka: Tato nabíječka není vhodná pro nabíjení elektromobilů s vestavěnými akumulátory.

Před použitím



VAROVÁNÍ: Nepřipojujte nabíječku k elektrické napájecí síti, dokud neobdržíte příslušný pokyn v níže uvedených krocích tohoto návodu.



VAROVÁNÍ: Před každým použitím zkontrolujte, zda nabíječka nebo kabely nejsou opotřebené, vadné nebo poškozené.



VAROVÁNÍ: Používejte tento výrobek jen v suchém, dobře větraném místě.



VAROVÁNÍ: Dbejte na to, aby nabíječka byla umístěna na stabilní, rovné ploše, kde jednotka ani kabely nebudou při použití představovat hrozbu zakopnutí.

DŮLEŽITÉ: Doporučujeme akumulátor před nabíjením vždy odpojit od vozidla, což pomáhá vyloučit nebezpečí poškození alternátoru a jiných elektrických zařízení ve vozidle. Před odpojením akumulátoru se ujistěte, že napětí akumulátoru je kompatibilní s nabíječkou.

Informace o typických kapacitách akumulátorů u různých vozidel (používejte jen jako orientační pomůcku; vždy ověřte akumulátor ve vozidle).

Engine Capacity					
<1300cc	5 - 15Ah	15 - 30Ah	35 - 45Ah	-	60 - 110Ah
>1300cc	-	-	45 - 65Ah	45 - 65Ah	60 - 110Ah
Diesel	-	-	60 - 90Ah	60 - 90Ah	60 - 110Ah

DŮLEŽITÉ: Před nabíjením akumulátorů, které nejsou bezúdržbové, vždy zkontrolujte hladinu elektrolytu v článkách. Aby byla zachována dlouhá životnost akumulátoru, musí se hladina elektrolytu v článkách udržovat na maximální úrovni nebo v její blízkosti. Při doplňování elektrolytu VŽDY noste ochranné brýle a gumové rukavice. K doplňování používejte destilovanou vodu, nikdy nepoužívejte vodu z vodovodu. Po doplnění elektrolytu neuzavírejte otvory při nabíjení zátkami, pokud to návod výrobce předepíše.

Volič typu akumulátoru

• Toto tlačítko použijte k volbě **správného typu** akumulátoru.

Běžné akumulátory 12 V (12V Regular):

Běžný olovený akumulátor. Vyšší krátkodobé dodávání energie. Akumulátory SLI (starting, lighting, ignition) Hlavním účelem je startování motorů.

Napájecí akumulátory 12 V (12V Deep Cycle):

Akumulátory s mokrými články, zaplavené akumulátory (FLA) a ventilem řízené olovené akumulátory (VRLA) s mokrými články, akumulátory pro volný čas. Poskytují stálou dodávku energie pro napájení karavanů, obytných automobilů atp. Hlavním cílem je dosažení vysokého počtu nabíjecích/vybíjecích cyklů bez ztráty kapacity.

AGM a gelové akumulátory 12 V (12V AGM/GEL):

Akumulátory AGM (absorbed glass mat) a gelové akumulátory. Napájecí akumulátory typu deep cycle vyžadující určitý nabíjecí proud.

Běžné akumulátory 6 V (6V regular):

Běžné olověné akumulátory. Vyšší krátkodobé dodávání energie. Akumulátory SLI (starting, lighting, ignition) Hlavním účelem je startování motorů.

Volič nabíjení/startování (Charge Start Selector)

• Toto tlačítko se používá k volbě požadovaného **režimu nabíjení**.

Rychlé nabíjení: Pro rychlejší nabití akumulátoru vyšším proudem. Používá se hlavně k rychlejšímu nabití akumulátorů ve vozidlech, která mohou potřebovat startování s připojením pomocného zdroje. Tento režim se nedoporučuje pro normální nabíjení nebo pro akumulátory typu deep cycle.

Normální nabíjení: Používá se pro běžné pomalejší nabíjení. Lze je používat pro nabíjení všech typů akumulátorů.

Pomoc při startování: Používá se k dodání dočasného vysokého proudu převodem AC - DC do vozidel pokoušejících se nastartovat. (Viz Volba startovacího režimu)

Připojení k akumulátoru (ve vozidle)

- Tato nabíječka je při nabíjení akumulátoru namontované ve vozidle vhodná jen pro vozidla s elektrickým systémem 6 V/12 V se zápornou zemí.
- Lodní akumulátory musí být pro nabíjení VŽDY přemístěny na pevninu. Tato nabíječka není navržena k použití v lodním prostředí.
- Pokud je to možné, zkontrolujte před nabíjením hladinu elektrolytu. Je-li třeba, doplňte články destilovanou vodou. Zjistěte v dokumentaci výrobce, zda mají být při nabíjení odhazeny zátky článků.
- Zajistěte, aby byl zastaven motor a vypnuty všechny elektrické spotřebiče (světla, rádio atd.). Při nabíjení akumulátoru ponechte otevřenou kapotu, kryt zavazadlového prostoru nebo přístupové panely.
- Najděte akumulátor a identifikujte vývody akumulátoru. Kladný vývod je obvykle označen symbolem „+“, záporný symbolem „-“. Pokud si nejste jisti, který vývod je kladný a který záporný, požádejte o pomoc odborníka.
- V návodu výrobce vozidla vyhledejte, zda mají být vývody při nabíjení odpojeny od vozidla. Postupujte podle návodu výrobce.

Pro nabíjení:

1. Odpojte záporný „-“ připojovací kabel akumulátoru.
2. Odpojte kladný „+“ připojovací kabel akumulátoru.
3. Jsou-li vývody akumulátoru zkorodované nebo znečištěné, vyčistěte je vhodným drátěným kartáčem.
4. Připojte červenou kladnou svorku (9) na kladný „+“ vývod akumulátoru.
5. Připojte černou zápornou svorku (8) na záporný „-“ vývod akumulátoru.
6. Ověřte, zda jsou svorky bezpečně připojeny a při nabíjení se neuvolní.

Pro pomoc při startování v režimu Start:

Poznámka: Tato nabíječka není zařízení pro startování motorů. Nabíječka poskytuje zvýšený proud pro vybitý, avšak nezávadný akumulátor.

1. Jsou-li vývody akumulátoru zkorodované nebo znečištěné, vyčistěte je vhodným drátěným kartáčem.
2. Připojte červenou kladnou svorku (9) na kladný „+“ vývod akumulátoru.
3. Připojte černou zápornou svorku (8) na záporný „-“ vývod akumulátoru.
4. Ověřte, zda jsou svorky bezpečně připojeny a při startování se neuvolní.

Připojení k akumulátoru (vyjmutému z vozidla)

- Tato nabíječka je vhodná pouze pro 6V a 12V olověné akumulátory s mokrymi články, akumulátory typu deep cycle a akumulátory AGM/GEL.
- Pokud je to možné, zkontrolujte před nabíjením hladinu elektrolytu. Je-li třeba, doplňte články destilovanou vodou. Zjistěte v dokumentaci výrobce, zda mají být při nabíjení odňaty zátky článků.
- Dbejte na to, aby akumulátor a nabíječka byly umístěny na stabilním, rovném, dobře větraném místě mimo dosah dětí.
- Identifikujte vývody akumulátoru. Kladný vývod je obvykle označen symbolem „+“, záporný symbolem „-“. Pokud si nejste jisti, který vývod je kladný a který záporný, požádejte o pomoc odborníka.

1. Odpojte záporný „-“ připojovací kabel akumulátoru.
2. Odpojte kladný „+“ připojovací kabel akumulátoru.
3. Jsou-li vývody akumulátoru zkorodované nebo znečištěné, vyčistěte je vhodným drátěným kartáčem.
4. Připojte červenou kladnou svorku (9) na kladný „+“ vývod akumulátoru.
5. Připojte černou zápornou svorku (8) na záporný „-“ vývod akumulátoru.
6. Ověřte, zda jsou svorky bezpečně připojeny a při nabíjení se neuvolní.

Poznámka: Jsou-li svorky správně připojeny, na displeji se zobrazí napětí a rozsvítí se „connected“ (připojeno). Jsou-li svorky připojeny obráceně, na displeji se zobrazí 0.0 a „connected“ se nerozsvítí.

OBSLUHA

Provoz

VAROVÁNÍ: Režim 'Fast Charge' (rychlé nabíjení) na voliči nabíjení/startování (Charge Start Selector) (6) používejte jen na krátkou dobu. Nenechávejte akumulátor při nabíjení v režimu rychlého nabíjení bez dozoru.

VAROVÁNÍ: Nikdy nenabíjejte akumulátor s nízkou hladinou elektrolytu. Vedlo by to k vytváření většího množství hořlavého/výbušného plynu a k poškození akumulátoru.

DŮLEŽITÉ: Toto je třístupňová automatická nabíječka. V „normálním“ režimu nabíjení může nabíječka zůstat připojená k akumulátoru po dlouhou dobu. Sledujte postup nabíjení a odpojte nabíječku, jakmile akumulátor dosáhne požadovaného stupně nabití.

DŮLEŽITÉ: Dbejte na to, aby akumulátor byl v dobře větraném prostoru, než jej začnete nabíjet, aby nedošlo k nahromadění hořlavých plynů.

DŮLEŽITÉ: Tato nabíječka je uzemněné zařízení, které musí být připojeno k uzemněné síťové zásuvce.

DŮLEŽITÉ: Doporučujeme používat tuto nabíječku k nabíjení vždy jen jednoho akumulátoru. Úplné informace týkající se nabíjení akumulátorů zapojených paralelně nebo sériově s nabíječkou přesahují rámec tohoto návodu. Je však důležité, aby souhlasilo: napětí, kapacita, stav nabití, relativní stáří a v ideálním případě také značka a model každého akumulátoru, aby bylo zajištěno správné nabíjení jak pro sériové, tak pro paralelní zapojení. Je také důležité, aby akumulátorové bloky měly koncové napětí 6 V nebo 12 V a aby celková kapacita byla v rozsahu uvedeném v technických údajích.

VAROVÁNÍ: NEPŘEPÍNEJTE polaritu, například zápornou svorku nabíječky na kladný vývod akumulátoru a kladnou svorku na záporný vývod. Mohlo by to způsobit poškození nabíječky i akumulátoru a vyvolat explozi.

Nabíjení akumulátorů

Poznámka: Před pokračováním dodržte správný postup popsany v oddílech „Připojení k akumulátoru (ve vozidle)“ nebo „Připojení k akumulátoru (volně stojícímu)“.

1. Ověřte, zda jsou svorky bezpečně připojeny ke správným vývodům a při nabíjení se neuvolní.
 2. Připojte automatickou nabíječku na napájecí síť.
 3. Zkontrolujte, zda je volič typu akumulátoru (Battery Type Selector) (5) nastaven na správný akumulátor a volič nabíjení/startování (Charge Start Selector) (6) je nastaven na požadovaný režim nabíjení/startování (viz „Volič typu akumulátoru“ a „Volič nabíjení/startování“).
- Pro procházení režimů a volbami pomocí voliče číslcového displeje (Digital Display Selector) (4), voliče typu akumulátoru (Battery Type Selector) (5) a voliče nabíjení/startování (Charge Start Selector) (6), stiskněte opakovaně příslušné tlačítko voliče, dokud se nerozsvítí požadovaný režim zobrazení / typ akumulátoru / režim nabíjení/startování.

Poznámka: Sledujte pravidelně úroveň nabití na číslcovém displeji (1) podle světelné indikace vedle úrovně nabití:

- **Connected (připojeno):** byla zjištěna přítomnost akumulátoru a nabíječka je správně připojena.
- **Charging (nabíjení):** akumulátor se správně nabíjí.
- **Charged (nabito):** akumulátor dosáhl plného nabití a nabíječka může být nyní vypnuta a poté odpojena.
- Jakmile akumulátor dosáhne požadovaného nabití nebo je plně nabitý, odpojte automatickou nabíječku od napájecí sítě a poté odpojte černou zápornou svorku (8) následovanou červenou kladnou svorkou (9).
- Při nabíjení velmi studených akumulátorů může počáteční nabíjecí proud vzrůst, když se akumulátor zahřeje. **NEPOKOUŠEJTE** se nabíjet zmrzlý akumulátor.
- Vnitřně poškozené (zkratované) akumulátory budou odebírat vysoký proud, aniž by se nabíjely. Pokud akumulátor po 5–10 minutách nabíjení nevykazuje snížení nabíjecího proudu, může být poškozen. Ukončete nabíjení a nechte akumulátor zkontrolovat odborníkem.
- Vraťte akumulátor zpět do vozidla, pokud byl vyjmut, a připojte nejprve kladný a teprve potom záporný vývod.

DŮLEŽITÉ: Po použití odpojte nabíječku od napájecí sítě a potom odpojte akumulátor. Zůstane-li akumulátor připojen, může to mít za následek přehřívání a trvalé poškození akumulátoru.

Startovací režim („Start“)

V tomto režimu nabíječka krátkodobě dodává 75 A k přemostění vybitého nebo slabého akumulátoru jako pomoc při startování.

DŮLEŽITÉ: Tento režim ukončujte pouze vytažením napájecího kabelu (11) ze zásuvky.



VAROVÁNÍ: Dbejte na to, aby všechny přípoje provedeny tak, jak je popsáno, a ve správném pořadí, jinak hrozí poškození elektronických systémů ve vozidle. Pokud nedodržíte pokyny v tomto návodu, postupujete na vlastní zodpovědnost a riziko.

DŮLEŽITÉ: Tato funkce není vhodná pro akumulátory s menší kapacitou než 45 Ah, protože to může způsobit poškození akumulátoru.

Poznámka: K ochraně akumulátoru před poškozením má nabíječka vestavěný program analýzy pro zjišťování chybných situací, jako je sulfatace nebo rychlý pokles napětí. Jestliže se nabíječka připojí

k hluboce vybitému nebo extrémně namáhanému akumulátoru, nezapne se. Během analýzy je akumulátor nabíjen nižšími proudy, což je indikováno kontrolkou nabíjení, a na číslicovém displeji se zobrazuje „0“. To znamená, režim startování není možno použít, akumulátor je tím chráněn před poškozením. Pokud k tomu dojde, zapněte znovu automatickou nabíječku a akumulátor nejprve nabijte v režimu rychlého nabíjení (Fast Charge“) nebo běžného nabíjení („Normal Charge“). (Viz „Nabíjení akumulátorů“.)

Poznámka: Vznětové motory a velkoobjemové motory potřebují pro pomocné startování proud nad 75 A. Nabijte akumulátor alespoň na 60 % (sledujte indikaci „Battery %“ na číslicovém displeji. Ukončete tento režim vytažením napájecího kabelu (11) ze zásuvky.

Při používání tohoto režimu:

- Zajistěte, aby akumulátor nebyl zcela vybitý. Automatická nabíječka není zařízení pro startování motorů, ale může pomoci nastartovat vozidlo s částečně vybitým akumulátorem krátkodobým dodáním vysokého proudu.

Poznámka: Pro rychlé nabití nebo dobítí částečně vybitého akumulátoru nabíjejte akumulátor 5 - 10 minut s voličem typu akumulátoru („Battery Type“) (5) nastaveným na správný typ akumulátoru a voličem nabíjení/startování (Charge Start Selector) (6) nastaveným na režim rychlého nabíjení („Fast Charge“).

1. Zajistěte, aby svorky vozidla byly správně připojeny na vývody akumulátoru: kladná „+“ na kladný a záporná „-“ na záporný vývod.
2. Zapojte síťový napájecí kabel (11) nabíječky do zásuvky.
3. Připojte červenou kladnou svorku (9) na kladný „+“ vývod akumulátoru.
4. Připojte černou zápornou svorku (8) na záporný „-“ vývod akumulátoru.
5. Při správném připojení nabíječka automaticky zvolí správný typ akumulátoru; zkontrolujte to však a je-li třeba, změňte typ akumulátoru procházením typy akumulátorů pomocí tlačítka voliče typu akumulátoru (5).
6. Zvolte startovací režim („Start“) opakovanými stisky tlačítka voliče nabíjení/startování („Charge Start Selector“) (6), dokud nebude zvolen správný režim.
7. Na číslicovém displeji (1) by se měla zobrazit „0“.
8. Zapněte zapalování vozidla a pokuste se je nastartovat. Na displeji se zobrazí „5“ a zahájí se odpočítávání: 2 sekundy příprava/analýza a 3 sekundy pomocné startování proudem 75 A.
9. Během tohoto odpočítávání dodává nabíječka krátkodobě proud 75 A k přemostění akumulátoru při pokusu o nastartování vozidla, poté následuje přestávka 180 sekund pro ochranu akumulátoru.
10. Po přestávce se znovu spustí 5sekundový cyklus následovaný další přestávkou.
 - Proveďte maximálně 5 cyklů.
 - Jestliže se vozidlo po 5 cyklech nenastartuje, nechte akumulátor vychladnout a než se znovu pokusíte použít režim Start, vraťte se k jinému nabíjecímu režimu.
 - Po nastartování vozidla zvolte na číslicovém displeji (1) režim „Alternátor“, abyste zjistili, zda alternátor pracuje. Pokud se v režimu „Alternátor“ indikuje číslo 100, pracuje alternátor správně. Nezobrazuje-li se číslo 100, je možné, že je alternátor vadný, a je třeba ho co nejdříve nechat zkontrolovat odborníkem.
 - Jestliže nejste schopni nastartovat vozidlo ani po opakovaném nabití a použití režimu „Start“, může být akumulátor vadný nebo ve vozidle může být jiná mechanická závada. Vyhledejte pomoc profesionálního automechanika.

Odpojení od akumulátoru

1. Odpojte černou zápornou svorku (8) od záporného „-“ vývodu akumulátoru.
2. Odpojte červenou kladnou svorku (9) od kladného „+“ vývodu akumulátoru.
3. Odpojte napájecí kabel nabíječky (11) ze síťové zásuvky.
4. Vraťte na místo kryty vývodů/článků akumulátoru, pokud existují.

Poznámka: Připojování akumulátoru k vozidlu:

- Připojte kladný ‘+’ vývod akumulátoru.
- Připojte záporný ‘-’ vývod akumulátoru.
- Vraťte na místo kryty vývodů/článků akumulátoru, pokud existují.

Odstraňování závad

Problém	Možná příčina	Odstranění závady
Pojistka (7) se přepálila.	Černá záporná svorka (8) a červená kladná svorka (9) se dotkly.	Vyměňte pojistku a dbejte na to, aby se svorky nedotkly.
	Černá záporná svorka (8) a červená kladná svorka (9) jsou vzájemně zaměněny.	Vyměňte pojistku a zajistěte, aby svorky byly připojeny na správné vývody akumulátoru.
	Vnitřní porucha akumulátoru.	Vyměňte pojistku a akumulátor.
Vybitý akumulátor se nenabíjí.	Špatné připojení.	Zkontrolujte, zda černá záporná svorka (8) a červená kladná svorka (9) jsou pevně připojeny k vývodům akumulátoru. Je-li to nutné, očistěte vývody.
	Akumulátor je sulfátovaný.	Nechte akumulátor desulfátovat odborníkem na automobilové akumulátory nebo vyměňte akumulátor.
	Pojistka se přepálila.	Vyměňte pojistku.
	12V akumulátor, ale na přístroji je nastaven 6V výstup.	Použijte správné nastavení napětí.
Vybitý akumulátor se nabíjí pomalu.	Akumulátor má nízkou teplotu.	Rychlost nabíjení se zvýší po zahřátí akumulátoru.
Hladina elektrolytu akumulátoru se snížila a objevují se bubliny a vření.	Akumulátor je nadměrně přebíjen.	Ihned odpojte napájecí kabel nabíječky ze síťové zásuvky a zajistěte důkladné větrání prostoru. Nekuřte a nepřibližujte se k akumulátoru s otevřeným plamenem. Doplňte akumulátor destilovanou vodou (postupujte podle návodu výrobce) a pečlivě zkontrolujte, zda je akumulátor ještě v provozuschopném stavu.
	Nabíječka ponechána v režimu rychlého nabíjení.	
	6 V akumulátor je nabíjen při 12V	

ÚDRŽBA

- Náradí udržujte vždy v čistotě.
- Na čištění nepoužívejte agresivní čisticí prostředky a rozpouštědla.
- Plastové díly doporučujeme otřít hadříkem navlhčeným v mýdlové vodě.
- Nepoužívané zařízení uskladněte na suchém místě, kde nebude korodovat.
- Veškeré údržbové práce je nutno vykonávat pouze když. je zásuvka vytažená ze sítě.
- Veškeré údržbářské práce smí vykonávat pouze odborný personál.
- Pro opravy používejte pouze originální náhradní díly.

VAROVÁNÍ: Před prováděním jakékoli údržby vždy zajistěte, aby nabíječka byla odpojena od napájecí sítě i od akumulátoru.

Výměna pojistky

- Může se stát, že pojistku (7) je třeba vyměnit.
- Jestliže se pojistka přepálí, opravte nejprve závadu, která to způsobila, a teprve potom nainstalujte novou pojistku.
- Odejměte kryt pojistky jemným stlačením stran.
- Vyšroubujte pojistku odpovídajícím stranovým klíčem.
- Při výměně pojistky dbejte na to, aby byla nahrazena pojistkou téže hodnoty (80 A) a typu. Náhradní díly získáte u prodejce Silverline.
- Utáhněte znovu spojovací prvky.
- Před použitím nabíječky vždy vraťte na místo kryt pojistky.

Poznámka: Vnitřní pojistka není přístupná a pokud se přepálí, musí se nechat vyměnit kvalifikovaným technikem Silverline.

Čištění

- Tento přístroj je obecně pokládán za bezúdržbový.
- Udržujte přístroj v čistotě. Nedovolte, aby se na některé části přístroje hromadil odpadní materiál.
- Čistěte kovové a plastové díly přístroje suchým hadříkem.
Nedovolte, aby do stroje pronikla vlhkost.
- Nepoužívejte žádná rozpouštědla nebo abrazivní čisticí prostředky.

Skladování

- Tento přístroj pečlivě uskladněte na bezpečném a suchém místě mimo dosah dětí.

LIKVIDACE

Po skončení životnosti výrobku je nutné při likvidaci vzniklého odpadu postupovat v souladu s platnou legislativou. Výrobek se skládá z kovových a plastových částí, které jsou po roztřídění samostatně recyklovatelné.

1. Demontujte všechny díly stroje.
2. Díly roztřídte dle tříd odpadu (kovy, pryž, plasty apod.).
Vytříděný materiál odevzdejte k dalšímu využití.
3. Elektroodpad (použité elektrické ruční nářadí, elektromotory, nabíjecí zdroje, elektronika, akumulátory, baterie...).

Vážený zákazníku z hlediska platných předpisů o odpadech se v případě elektroodpadu jedná o nebezpečný odpad, jehož likvidace podléhá zvláštnímu režimu.

Je zakázáno vyhazovat elektroodpad do nádob určených pro sběr komunálního odpadu.

Je též možné přístroj odevzdat do sběrných míst elektroodpadu. Informace o místech sběru obdržíte na zastupitelstvu obce nebo na Internetu.

UPOZORNĚNÍ

Pokud dojde k poruše, zašlete přístroj na adresu prodejce, oprava bude provedena v co nejkratším termínu. Stručný popis závady zkrátí její hledání a dobu opravy. V záruční době k přístroji přiložte záruční list a doklad o koupi. Také po uplynutí záruční doby jsme tu pro Vás a případné opravy provedeme za příznivé ceny.

Abyste zabránili poškození přístroje při přepravě, bezpečně jej zabalte nebo použijte originální obal. Za poškození při přepravě neneseme odpovědnost a při reklamaci u přepravní služby záleží na úrovni balení a zabezpečení proti poškození.

Pozn.: Vyobrazení se může lišit od dodaného výrobku, stejně jako se může lišit rozsah a typ dodaného příslušenství. Je to důsledek vývoje a takové varianty ovšem nemají žádný vliv na správnou funkci výrobku.

KONTAKTY

unitechnic.cz s.r.o.
Reklamační a servisní oddělení
Areál bývalého cukrovaru
Hlavní 29 (hala č.3 uni-max)
277 45 Úžice

Tel. reklamačního odd.	266 190 156	T-Mobile	603 414 975
	266 190 111	O ₂	601 218 255
Fax	266 190 100	Vodafone	608 227 255

<http://www.uni-max.cz>

E-Mail: reklamace1@khnet.cz
obchod@khnet.cz