

# uni-max

NÁVOD K OBSLUZE  
PŮVODNÍ

**SOUPRAVA PRO OPRAVU  
ZÁVITŮ BRZDOVÉHO TŘMENU**



**BR9015**

Vážený zákazníku, děkujeme Vám za zakoupení produktu uni-max.

Naše společnost je připravena Vám poskytnout své služby – než výrobek zakoupíte, při koupi i po zakoupení. V případě jakýchkoli dotazů, návrhů či doporučení kontaktujte naše obchodní místo. Vynasnažíme se Váš návrh zvážít a reagovat v rámci možností.

**První použití zařízení je ve smyslu tohoto návodu právním krokem, kterým uživatel svou svobodnou vůlí stvrzuje, že tento návod řádně prostudoval, zcela pochopil jeho smysl a seznámil se všemi riziky.**

**POZOR! Nepokoušejte se uvést (popř. používat) zařízení dříve, než se seznámíte s celým návodem k obsluze. Návod uschovejte pro příští použití.**

**Pozornost je třeba věnovat zejména pokynům týkajících se bezpečnosti práce. Nedodržení nebo nepřesné provádění těchto pokynů může být příčinou úrazu vlastní osoby nebo osob jiných, popřípadě může dojít k poškození zařízení nebo zpracovávaného materiálu.**

**Dbejte zejména bezpečnostních instrukcí uvedených na štítcích, kterými je zařízení opatřeno. Tyto štítky neodstraňujte, ani nepoškozujte.**

Pro usnadnění případné komunikace si zde opište číslo faktury popř. kupního dokladu.

## POPIS

**Pomocí soupravy provedete snadnou opravu poškozených závitů pro šrouby upevňující brzdový třmen na kole automobilu. Sada obsahuje spec. vrták; závitník M9 × 1,25; 10 ks závitových vložek; klíč a vodící třmeny pro vozy Ford, Opel a Vauxhall. Baleno přehledně v plastové kazetě.**

# BEZPEČOSTNÍ OPATŘENÍ



## **Poznámka:** **Dodatečná informace**

### **! Obecné**

- Igelitové sáčky použité v obalu mohou být nebezpečné pro děti a zvířata.
- Seznamte se s tímto zařízením, jeho ovládním, provozem, prvky tohoto zařízení a možnými riziky spojenými s jeho nesprávným užíváním.
- Zajistěte, aby uživatel zařízení byl pečlivě seznámen s ovládním, provozem, prvky tohoto zařízení a možnými nebezpečími, plynoucími z jeho užívání.
- Udržujte pracoviště v pořádku a čistotě. Nepořádek v pracovním prostoru může způsobit nehodu.
- Nikdy nepracujte ve stísněných nebo špatně osvětlených prostorách. Vždy zkontrolujte, zda je podlaha stabilní a zda je dobrý přístup k práci. Vždy udržujte stabilní postoj.
- Neustále sledujte postup práce, a používejte všechny smysly. Nepokračujte v práci pokud se na ni nemůžete plně soustředit.
- O své nářadí pečujte a udržujte je čisté.
- Rukojeti a ovládací prvky udržujte suché a beze stop olejů a tuků.
- Nepoužívejte zařízení pro jiný účel, než ke kterému je určeno.
- Nepřepínejte se, používejte vždy obě ruce.
- Se zařízením nepracujte pod vlivem alkoholu a omamných látek.
- Trpíte-li závratěmi, oslabením nebo mdlobami, se zařízením nepracujte.
- Jakékoli úpravy zařízení nejsou povoleny. **NEPOUŽÍVEJTE** v případě, že zjistíte ohnutí, prasklinu nebo jiné poškození.
- Použití přídavných zařízení nebo příslušenství nedoporučených dodavatelem může vést ke zraněním.
- Chraňte zařízení před nadměrnou teplotou a slunečním zářením.
- Zařízení není určeno pro práci pod vodou, ani ve vlhkém prostředí.
- Pokud zařízení delší dobu nepoužíváte, uložte ho na suchém uzamčeném místě mimo dosah dětí.
- Pokud není jinak uvedeno v tomto návodu, je nutné poškozené díly a bezpečnostní prvky opravit nebo vyměnit.

### **! Vybavení autoservisu**

- Před započatím oprav řádně zajistěte a zabrzděte opravovaný automobil.

Vždy používejte ochranné rukavice, bezpečnostní brýle a bezpečnou obuv.

Zajistěte, aby byly všechny komponenty namontovány správně i s měděnými podložkami.

Zajistěte, aby byl vždy použit správný polohovací přípravek.

Při řezání závitů namažte závitník vždy mazivem.

Zásadně doporučujeme, abyste před vrtáním odstranili držák třmenu/náboj.

## MONTÁŽ

- Než vyhodíte obal od přístroje, zkontrolujte, zda v něm nezůstaly nějaké součástky. Pokud ano, vyhledejte si díl v seznamu dílů nebo na schématu sestavení a příslušný díl nainstalujte.



- A. Polohovací přípravky
- B. Závitové vložky
- C. Závitník 9 × 1,25 mm
- D. Klíč 7 mm
- E. Jádrový vrták

# OBSLUHA

Tato sada je určena pro opravy závitů pro vodící čepy třmenů v držáku třmenů pomocí vložek z vysoce kvalitní oceli.

Brzdové třmeny používané na všech uvedených vozidlech používají vpředu jednopístkové kluzné třmeny, kde se třmen pohybuje na 2 ocelových čepích, které jsou zašroubovány do držáku třmenů přes pryžové pouzdro na třmenu.

Chcete-li třmeny sejmout, tyto čepy musí být vyšroubovány, přičemž často dochází k poškození závitů v držáku třmenů.

Tato sada umožňuje opravení těchto závitů pomocí dodaných závitových vložek.

Polohovací přípravky (3) jsou jasně označeny tak, aby mohly být použity pro určitá vozidla.

Tyto přípravky zaručují u opravovaných vozidel správnou polohu středů závitů.

## POUŽITÍ

- Volkswagen Golf MkIV a Beetle
- Seat Exeo Estate ST 170
- Ford Focus/C-Max
- Vauxhall Astra-G

## POKYNY PRO POUŽITÍ

Jeden stržený závit

1. Nejprve sejměte kolo, kotouč, třmen a montážní držák třmenů (v některých případech je držák třmenů součástí odlihtu náboje kola).
2. Po očištění umístěte držák třmenů do svěráku, abyste umožnili použití vrtáku pro vyčištění otvorů pro čepy.
3. Je-li poškozen (stržen) pouze jeden závitový otvor, proveďte vyčištění nepoškozeného závitu pomocí dodaného závitníku 9 x 1,25 mm (rada: naneste na závitník malé množství maziva pro mazání závitníku a zachytávání kousků kovu).
4. Do nepoškozeného závitového otvoru zašroubujte jeden z čepů a nasuňte na tento čep příslušný polohovací přípravek.
5. Použijte druhý otvor polohovacího přípravku jako vodítko pro odvrtání poškozeného závitu v držáku třmenů. Speciální vrták je vrtákem s dvěma průměry, který nejprve odvrtá poškozené závitové a potom vyvrtá montážní otvor pro montáž závitové vložky do držáku třmenů.
6. Zajistěte, aby došlo k úplnému provrtání držáku třmenů, protože závitové pouzdro musí být vloženo ze zadní části držáku třmenů.
7. Pomocí závitové vložky (komplet s měděnou podložkou) naneste na povrch pouzdra malé množství lepidla na závit a vtačte jej do vyvrtaného otvoru v držáku třmenů. Bude se jednat o závitové uložení s přesahem.



**Poznámka:** Zajistěte, aby bylo pouzdro nasunuto z opačné strany držáku třmenů, než jsou namontovány vodící čepy. To je proto, aby bylo čepům při utahování umožněno úplně usazení pouzder a aby bylo zajištěno, že během provozu nedojde k jejich vypadnutí.

8. Pomocí čepů třmenů a šestihřanného klíče 7 mm utáhněte tyto čepy, aby došlo k řádnému usazení pouzder na určených místech.
9. Vymontujte čepy a proveďte opětovnou montáž všech dílů brzdového systému.

Oba stržené závit

1. Jsou-li strženy oba závit, pomocí speciálního jádrového vrtáku odvrtejte první závit, abyste mohli provést vystředění na prvním otvoru. Podle výše uvedeného postupu upevněte první závitovou vložku a zašroubujte čep.
2. Namontujte polohovací přípravek na první čep a použijte tento přípravek k správnému srovnání druhého otvoru s prvním.
3. Postupujte podle výše uvedených kroků

## ÚDRŽBA

- Nářadí udržujte vždy v čistotě. Nečistoty, které vniknou do mechanismu nářadí mohou způsobit poškození nářadí.
- Na čištění nepoužívejte agresivní čisticí prostředky a rozpouštědla.
- Kovové povrchy ošetřete hadrem navlhčeným v petroleji.
- Nepoužívané zařízení uskladněte nakonzervované na suchém místě, kde nebude korodovat.

### **Mazání**

Pracovní plochy mechanismů pravidelně dle potřeby namažte vhodným mazivem.

## LIKVIDACE

Po skončení životnosti výrobku je nutné při likvidaci vzniklého odpadu postupovat v souladu s platnou legislativou. Výrobek se skládá z kovových a plastových částí, které jsou po roztřídění samostatně recyklovatelné.

1. Demontujte všechny díly stroje.
  2. Díly roztřídte dle tříd odpadu (kovy, pryž, plasty apod.).
- Vytříděný materiál odevzdejte k dalšímu využití.

## UPOZORNĚNÍ

Pokud dojde k poruše, zašlete přístroj na adresu prodejce, oprava bude provedena v co nejkratším termínu. Stručný popis závady zkrátí její hledání a dobu opravy. V záruční době k přístroji přiložte záruční list a doklad o koupi. Také po uplynutí záruční doby jsme tu pro Vás a případné opravy provedeme za příznivé ceny.

Abyste zabránili poškození přístroje při přepravě, bezpečně jej zabalte nebo použijte originální obal. Za poškození při přepravě neneseme odpovědnost a při reklamaci u přepravní služby záleží na úrovni balení a zabezpečení proti poškození.

Pozn.: Vyobrazení se může lišit od dodaného výrobku, stejně jako se může lišit rozsah a typ dodaného příslušenství. Je to důsledek vývoje a takové varianty ovšem nemají žádný vliv na správnou funkci výrobku.

### ODMÍTNUTÍ ODPOVĚDNOSTI

- Tato sada je určena pouze pro profesionální mechaniky.
- Při použití vrtáků a závitníků dodržujte všechny pokyny pro jejich použití.
- Práce s brzdovým systémem vozidla je prací pro specialisty a vyžaduje speciální znalosti.
- Nepřijímáme žádnou odpovědnost za škody nebo zranění osob, která budou způsobena použitím tohoto nářadí.

## KONTAKTY

unitechnic.cz s.r.o.  
Reklamační a servisní oddělení  
Areál bývalého cukrovaru  
Hlavní 29 (hala č.3 uni-max)  
277 45 Úžice

Tel. Reklamačního odd. 266 190 156  
603 414 975  
601 218 255  
E-shop 266 190 111

E-Mail: [reklamace1@khnet.cz](mailto:reklamace1@khnet.cz)  
[obchod@khnet.cz](mailto:obchod@khnet.cz)

<http://www.uni-max.cz>