

# uni-max

NÁVOD K OBSLUZE  
PŮVODNÍ

**NABÍJEČKA 6/12 V BX-4M LED**



**BX4M**

Vážený zákazník, děkujeme Vám za zakoupení produktu uni-max.

Naše společnost je připravena Vám poskytnout své služby – než výrobek zakoupíte, při koupi i po zakoupení. V případě jakýchkoli dotazů, návrhů či doporučení kontaktujte naše obchodní místo. Vynasnažíme se Váš návrh zvážit a reagovat v rámci možností.

**První použití zařízení je ve smyslu tohoto návodu právním krokem, kterým uživatel svou svobodnou vůlí stvrzuje, že tento návod řádně prostudoval, zcela pochopil jeho smysl a seznámil se všemi riziky.**

**POZOR! Nepokoušejte se uvést (popř. používat) zařízení dříve, než se seznámíte s celým návodem k obsluze. Návod uschovejte pro příští použití.**

**Pozornost je třeba věnovat zejména pokynům týkajících se bezpečnosti práce. Nedodržení nebo nepřesné provádění těchto pokynů může být příčinou úrazu vlastní osoby nebo osob jiných, popřípadě může dojít k poškození zařízení nebo zpracovávaného materiálu.**

**Dbejte zejména bezpečnostních instrukcí uvedených na štítcích, kterými je zařízení opatřeno. Tyto štítky neodstraňujte, ani nepoškozujte.**

Pro usnadnění případné komunikace si zde opište číslo faktury, popř. kupního dokladu.

## POPIS

**Nabíjecí stanice s konstantním nabíjecím proudem 1 A, vhodná pro olovené AGM a gelové akumulátory 6 a 12 V s kapacitou 1,2 – 20 Ah. Hodí se pro motocykly, historické automobily, čtyřkolky a sněžné saně. LED indikace, napájecí napětí AC 230 V/50 Hz, nabíjecí DC 6 V (2,5 – 7,2 V), 12 V (7,5 – 14,4 V). Krytí IP60, funkce paměti po restartu, rozměry 110 × 65 × 39 mm.**

## TECHNICKÁ DATA

Napětí .....	230 ~ V/50 Hz
Výstupní napětí .....	6 V/12 V
Vstupní proud .....	0,18A RMS max
Minimální napětí akumulátoru .....	>2,5 V
Výstupní výkon .....	14,4 W
Maximální účinnost .....	80 %
Nabíjecí proud .....	max 1 A
Zpětný proud* .....	<10 mA
Pohotovostní režim .....	<1 W
Provozní teplota .....	0 °C až 40 °C
Typ nabíječky .....	Pět fází, zcela automatická, přepínač režimu nabíjení
Typy akumulátorů .....	Olovené nabíjecí akumulátory s elektrolytem 6 V/12 V (WET, MF, VRLA, AGM a GEL)
Rozměry (D × Š × V) .....	109,4 × 65 × 38,5 mm
Třída ochrany .....	IP60 (odolnost proti vnikání prachu) Není určeno pro venkovní použití
Hmotnost .....	0,35 kg
Hlučnost .....	<50 dB (testováno ve vzdálenosti 50 cm)

\* Zpětný proud je množství proudu odebíraného z akumulátoru nabíječkou, je-li nabíječka připojena k akumulátoru, aniž by byl připojen její napájecí kabel k síťové zásuvce. Nabíječka **BENTON® BX-4M** má extrémně nízkou hodnotu zpětného proudu.

Správnost textu, grafů a údajů se váže na dobu tisku. V zájmu neustálého zlepšování našich výrobků může bez předchozího upozornění dojít ke změně technických údajů.

## BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ

Symbole používané v těchto instrukcích



**Pozor!**

Označuje nebezpečí zranění nebo velké materiální škody.



**Varování!**

Nebezpečí poškození



**Poznámka:**

Dodatečná informace

Význam samolepících značek s bezpečnostními symboly:



Před použitím čti návod



Nepoužívat ve vlhku



Zákaz kouření



Zákaz vstupu s otevřeným ohněm



Používej ochranné rukavice



Používej ochranu zraku

**Samolepící značky umístěte na plochách zařízení, které jsou za každých okolností viditelné pro obsluhu stroje před uvedením do chodu i během něho.**

**! Obecné**

- Igelitové sáčky použité v obalu mohou být nebezpečné pro děti a zvířata.
- Seznamte se s tímto zařízením, jeho ovládáním, provozem, prvky tohoto zařízení a možnými riziky spojenými s jeho nesprávným užíváním.
- Zajistěte, aby uživatel zařízení byl pečlivě seznámen s ovládáním, provozem, prvky tohoto zařízení a možnými nebezpečími, plynoucími z jeho užívání.

- Dbejte vždy bezpečnostních instrukcí uvedených na štítcích. Tyto štítky neodstraňujte, ani nepoškozujte. V případě poškození nebo nečitelnosti štítku kontaktujte dodavatele.
- Udržujte pracoviště v pořádku a čistotě. Nepořádek v pracovním prostoru může způsobit nehodu.
- Nikdy nepracujte ve stísněných nebo špatně osvětlených prostorách. Vždy zkontrolujte, zda je podlaha stabilní a zda je dobrý přístup k práci. Vždy udržujte stabilní postoj.
- Neustále sledujte postup práce, a používejte všechny smysly. Nepokračujte v práci, pokud se na ni nemůžete plně soustředit.
- O své nářadí pečujte a udržujte je čisté.
- Rukojeti a ovládací prvky udržujte suché a beze stop olejů a tuků.
- Zabraňte přístupu, zvířat, dětí a nepovolaných osob.
- Nikdy neponechejte za provozu zařízení bez dozoru.
- Nepoužívejte zařízení pro jiný účel, než ke kterému je určeno.
- Při práci používejte osobní ochranné pracovní prostředky (např. brýle, chrániče sluchu, respirátor, bezpečnostní obuv apod.).
- Nepřepínejte se, používejte vždy obě ruce.
- Se zařízením nepracujte pod vlivem alkoholu a omamných látek.
- Trpíte-li závratěmi, oslabením nebo mdlobami, se zařízením nepracujte.
- Jakékoli úpravy zařízení nejsou povoleny. **NEPOUŽÍVEJTE** v případě, že zjistíte ohnutí, prasklinu nebo jiné poškození.
- Nikdy neprovádějte údržbu zařízení za provozu.
- Objeví-li se neobvyklý zvuk nebo jiný neobvyklý jev, okamžitě stroj zastavte a přerušte práci.
- Zajistěte správnou údržbu stroje. Před použitím zkontrolujte, zda u stroje nedošlo k poškození.
- Při údržbě a opravě používejte pouze originální náhradní díly.
- Použití přídavných zařízení nebo příslušenství nedoporučených dodavatelem může vést ke zraněním.
- Pro konkrétní práci zvolte vhodné zařízení. Nesnažte se přetěžovat přístroje či příslušenství s malým výkonem a používat je pro práci, která vyžaduje větší strojní zařízení.
- Zařízení nepřetěžujte. Práci odměňujte tak, aby mohlo bez námahy pracovat optimální rychlostí. Na poškození způsobené přetížením se nevztahuje záruka.
- Chraňte zařízení před nadměrnou teplotou a slunečním zářením.
- Zařízení není určeno pro práci pod vodou, ani ve vlhkém prostředí.
- Pokud zařízení delší dobu nepoužíváte, uložte ho na suchém uzamčeném místě mimo dosah dětí.
- Před spuštěním nářadí zkontrolujte všechny bezpečnostní prvky, zda pracují hladce a účinně. Přesvědčte se, zda všechny pohyblivé díly jsou v dobrém stavu.
- Zkontrolujte, zda některé díly nejsou prasklé nebo zadřené, přesvědčte se, že všechny díly jsou správně nasazené. Kontrolujte i všechny další podmínky, které mohou ovlivnit funkci nářadí.
- Pokud není jinak uvedeno v tomto návodu, je nutné poškozené díly a bezpečnostní prvky opravit nebo vyměnit.

#### **! Jemná mechanika**

- Přístroj nikdy neupínejte do svěráku.
- Chraňte přístroj před nárazy a pádem. Po skončení práce ho uložte zpět do kufříku.

#### **! Sestavy**

- Nepoužívejte zařízení, dokud není kompletně sestaveno podle pokynů manuálu.



#### **! Vybavení autoservisu**

- Před započatím oprav řádně zajistěte a zabrzděte opravovaný automobil.

#### **! Elektrické zařízení**

- Při používání elektrického nářadí je vždy třeba dodržovat základní bezpečnostní opatření včetně následujících za účelem omezení rizika vzniku požáru, úrazu elektrickým proudem a zranění osob. Před uvedením tohoto výrobku do činnosti si tyto pokyny přečtěte a zapamatujte.
- Ubezpečte se, že zástrčka je zapojena do správné jištěné zásuvky. Napětí sítě musí být shodné s napětím uvedeným na štítku, aby nedošlo k přehřátí a spálení motoru nebo naopak nedostatečnému výkonu.






- Před zapojením do sítě se přesvědčte, že vypínač je v poloze OFF (vypnuto). Pokud zařízení nemá hlavní vypínač slouží místo něj vidlice. Po skončení práce vytáhněte vidlici síťového přívodu ze zásuvky.
  - Elektrické přístroje nikdy nepřenášejte za kabel. Kabel nepoužívejte k vytažení zástrčky ze zásuvky.
  - Chraňte přívodní kabel před vysokými teplotami, olejem, rozpouštědly a ostrými hranami.
  - Pravidelně kontrolujte kabel a v případě poškození jej nechte opravit u odborníka. Pravidelně kontrolujte prodlužovací kabely a v případě poškození je vyměňte.
  - V případě potřeby používejte vždy kvalitní prodlužovací kabel odpovídající výkonem, zcela odvinutý. Pravidelně ho kontrolujte na poškození. Vadný kabel je nutno vyměnit nebo opravit.
  - Před započítím údržby, montáže, výměny dílů, či podobné činnosti vypněte hlavní vypínač a vytáhněte zástrčku ze zásuvky.
  - Dejte pozor, aby nedošlo k samovolnému spuštění zařízení. Prsty nemějte v blízkosti spouštěcího mechanismu, dokud není bezpodmínečně nutné.
  - Neprovozujte ve výbušném prostředí (při lakování, při práci s kapalnými hořlavými atd.)
  - Nepoužívejte ve vlhkém prostředí, nebo pokud je zařízení mokré. Elektrická výzbroj je konstruována pro použití v normálním prostředí s teplotami +5 až +40 °C, s relativní vlhkostí nepřekračující 50 % při teplotě + 40°C.
  - Elektrická zařízení podléhají pravidelným revizím ve stanovených lhůtách.
- ! Protipožární pokyny**
- Nepracujte v blízkosti hořlavých látek.



-   Při práci nekuřte a nemanipulujte otevřeným ohněm.
- ! Používejte osobní ochranné pomůcky, jako rukavice, brýle popř. respirátor, dle pokynů výrobce

### Bezpečnostní informace pro práci s auto nabíječkou

- Nabíječka je určena pro nabíjení olovených akumulátorů s elektrolytem s napájecím napětím 6 V/12 V a kapacitou 1,2–20 Ah. Není určena pro napájení elektrických systémů s nízkým napájecím napětím. Nepoužívejte pro žádné jiné účely.

### **VAROVÁNÍ! NEPOKOUŠEJTE SE NABÍJET BATERIE, KTERÉ NEJSOU K NABÍJENÍ URČENY (BATERIE NA JEDNO POUŽITÍ)**

- **Nenabíjejte** akumulátor s napájecím napětím 6 V pomocí režimu 12 V.
- Před nabíjením se ujistěte, zda vstupní napájecí napětí odpovídá jmenovitým hodnotám, protože při nedodržení tohoto pokynu může dojít k vážnému ovlivnění výkonu nabíjení.
-  **Nepoužívejte** tuto nabíječku s poškozeným kabelem. Napájecí kabel musí být vyměněn výrobcem, jeho servisním technikem nebo jinou osobou s příslušnou kvalifikací, aby byla zajištěna provozní bezpečnost.
-  Nikdy nenabíjejte poškozený akumulátor.
-  Nikdy nenabíjejte zamrzlý akumulátor.
- Nikdy neumísťujte nabíječku přímo nad nabíjený akumulátor.
-  Plyny unikající z akumulátoru způsobí korozi a poškození nabíječky.
-  **Nezakrývejte** tuto nabíječku během nabíjení.
- Během nabíjení musí být akumulátor umístěn na dobře větraném místě.
- Při nabíjení vždy používejte bezpečnostní brýle, rukavice, ochranný oděv a udržujte svou tvář v bezpečné vzdálenosti od akumulátoru.

-  **Riziko exploze!** Nabíjený akumulátor může vytvářet výbušné plyny. V blízkosti akumulátoru nekuřte a nepřibližujte se s otevřeným plamenem nebo se zdrojem jiskření. V blízkosti nabíječky nebo akumulátoru se nesmí nacházet výbušné a hořlavé látky, jako jsou palivo nebo rozpouštědla.
-  **Nebezpečí poleptání!** Kyselina v akumulátoru je žíravá. Dojde-li ke kontaktu pokožky nebo očí s elektrolytem, okamžitě opláchněte postiženou část těla velkým množstvím vody a vyhledejte lékařskou pomoc.
- Všechny akumulátory mohou eventuálně selhat. Dojde-li k tomu během nabíjení, systém předběžné kontroly nabíječky bude tuto situaci detekovat, ale v akumulátoru může dojít k neobvyklým závadám, a proto nenechávejte nabíjení delší dobu bez dozoru.
- Akumulátor je obvykle uzemněn na záporné nebo na kladné svorce k podvozku vozidla. Stejněsměrné svorky nabíječky musí být nejdříve připojeny ke svorkám akumulátoru a **ne k podvozku vozidla**. Další připojení musí být provedeno na svorku **připojenou k podvozku vozidla**, a to dostatečně daleko od akumulátoru a palivového systému. Potom bude tato nabíječka připojena ke zdroji napájecího napětí.
- Po ukončení nabíjení odpojte nabíječku od napájecího zdroje. **Odpojte v tomto pořadí připojení k podvozku a připojení k akumulátoru.** Tak bude snížena hodnota zpětného proudu.
- Toto zařízení nesmí být používáno nezletilými osobami do 8 let a osobami se sníženými fyzickými, smyslovými či duševními schopnostmi, nebo osobami s nedostatkem zkušeností a znalostí, pokud nejsou tyto osoby pod dozorem, nebo pokud nebyly seznámeny s instrukcemi týkajícími se bezpečného použití zařízení a jsou si vědomy příslušných rizik spojených s jeho použitím. S tímto zařízením si nesmí hrát děti. Čištění a uživatelská údržba nesmí být prováděna dětmi bez dozoru.

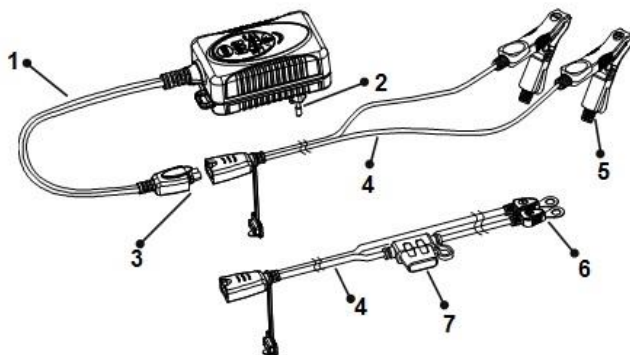
# MONTÁŽ

- Než vyhodíte obal od přístroje, zkontrolujte, zda v něm nezůstaly nějaké součástky. Pokud ano, vyhledejte si díl v seznamu dílů nebo na schématu sestavení a příslušný díl nainstalujte.

## Obsah balení

- 1) Nabíječka **BENTON® BX-4M**
- 2) Rychloupínací kabely akumulátoru se svorkami
- 3) Rychloupínací kabely akumulátoru s očky (Ø 6,3 mm) s ochrannou pojistkou (10 A) pro trvalé připojení k pólům akumulátoru, které umožňují rychlé připojení/odpojení pomocí západky.
- 4) Návod k použití

## Popis

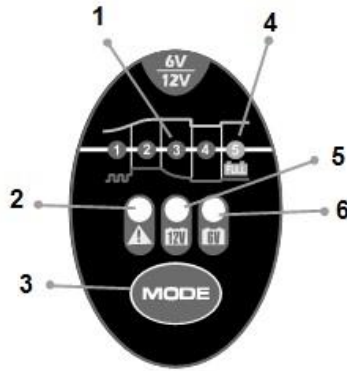


1. Nabíjecí kabel
2. Zástrčka AC
3. Konektor DC
4. Kabely pro DC napětí
5. Svorka
6. Očko kabelu M6
7. Držák pojistky 10 A

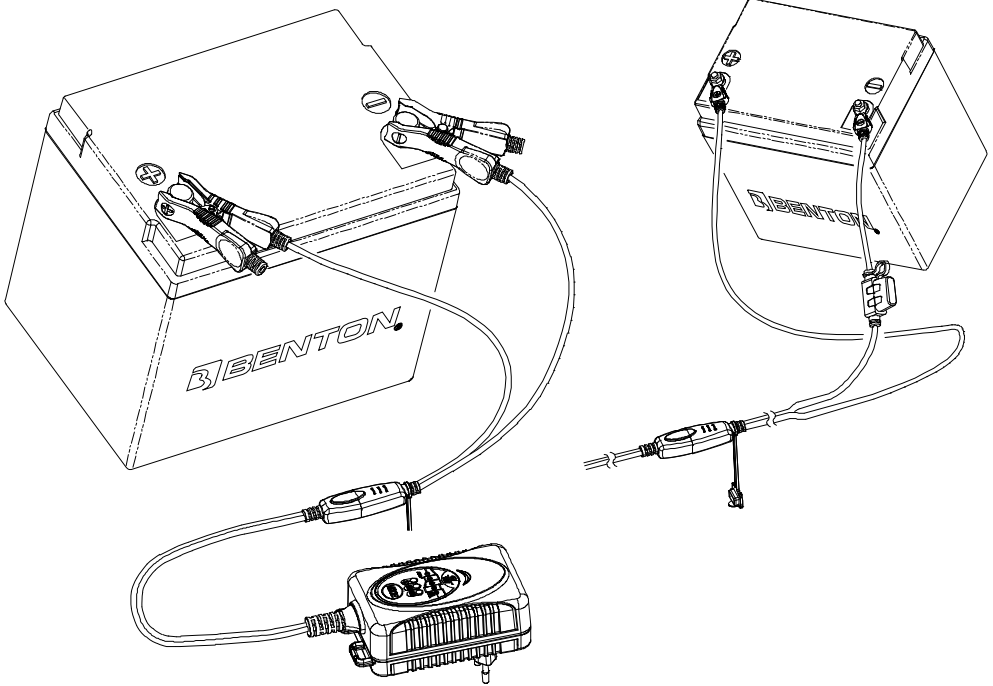
# OBSLUHA

## Ovládací panel

1. Připraveno k použití
2. LED indikátor poruchy
3. Volba režimů
4. Plně nabit
5. Režim 12 V
6. Režim 6 V





## Nabíjení







## Režim nabíjení

SYMBOL	Popis
	<b>Režim 6 V/1 A</b> Tento režim je běžně používán pro akumulátory typu WET, MF, VRLA, AGM a GEL
	<b>Režim 12 V/1 A</b> Tento režim je běžně používán pro akumulátory typu WET, MF, VRLA, AGM a GEL

## Celková doba nabíjení

Kapacita akumulátoru (Ah)	Režim	Zhruba 80% nabití (hodiny)
1,2		2
6		7
8		9
12		14
20		23

### **1) Nabíjení akumulátoru trvale namontovaného ve vozidle**

a) Před připojením nebo odpojením kabelů akumulátoru musí být napájecí kabel nabíječky odpojen od síťové zásuvky.

b) Zkontrolujte polaritu pólů akumulátoru. Kladný pól akumulátoru (+) má obvykle větší průměr než záporný pól akumulátoru (-).

c) Určete pól akumulátoru, který je připojen k podvozku vozidla (uzemnění). Normálně je k podvozku vozidla připojen záporný pól akumulátoru.

d) Nabíjení akumulátoru s uzemněným záporným pólem:

- Ujistěte se, zda černá svorka nebo očko kabelu (připojení pólu „-“) nemá žádný kontakt s palivovým systémem nebo s akumulátorem.

- Připojte červenou svorku nebo očko kabelu (+) na kladný pól akumulátoru (+) a černou svorku nebo očko kabelu (-) na podvozek vozidla.

e) Nabíjení akumulátoru s uzemněným kladným pólem:

- Ujistěte se, zda červená svorka nebo očko kabelu (připojení pólu „+“) nemá žádný kontakt s palivovým systémem nebo s akumulátorem.

- Připojte černou svorku nebo očko kabelu (-) na záporný pól akumulátoru (-) a červenou svorku nebo očko kabelu (+) na podvozek vozidla.

### **2) Nabíjení akumulátoru, který není připojen k vozidlu**

a) Před připojením nebo odpojením kabelů akumulátoru musí být napájecí kabel nabíječky odpojen od síťové zásuvky.

b) Připojte červenou svorku nebo očko kabelu (+) na kladný pól akumulátoru (+) a černou svorku nebo očko kabelu (-) na záporný pól akumulátoru.

3) Připojte nabíječku k elektrické síti.

4) Zvolte režim nabíjení.

Stiskněte tlačítko MODE (3) na 3 sekundy, aby došlo ke změně režimu nabíjení.

5) Po rozsvícení kontrolky FULL (4) je akumulátor plně nabitý

## Nabíjecí fáze

Nabíječka **BENTON® BX-4M** provádí zcela automatický nabíjecí cyklus skládající se z 5 fází.



**1) Oživení:** Velmi vybitý akumulátor s napájecím napětím větším než 2,5 V může být oživen a nabíjen pulzním nabíjením s malou hodnotou proudu.




**2) Hlavní nabíjení:** Během této fáze nabíjení je obnoveno 80 % energie akumulátoru při použití maximálního nabíjecího proudu.

**4) Analýza:** Probíhají kontroly stavu nabití. Pokud akumulátor neuchová energii, musí být vyměněn.

**5) Udržovací režim:** Akumulátor je zcela nabitý a je připraven k použití. Akumulátor je udržován na maximální úrovni nabití pomocí nízké hodnoty nabíjecího proudu.

**3) Absorpce:** Použitím klesajícího nabíjecího proudu je dosaženo téměř 100% nabití.

## ODSTRANĚNÍ PROBLÉMŮ

Problém	Indikace	Možná příčina	Řešení
Nabíječka nepracuje	Kontrolky nesvítí	<ul style="list-style-type: none"> <li>a) Nabíječka není připojena k síti</li> <li>b) Špatné elektrické zapojení</li> <li>c) Sítová zásuvka není funkční</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>a) Připojte nabíječku k síti</li> <li>b) Zkontrolujte připojení k síti a ujistěte se, zda je elektrická síť funkční</li> <li>c) Zkontrolujte zásuvku</li> </ul>
Nabíječka nemá na výstupu žádné stejnosměrné napětí		<ul style="list-style-type: none"> <li>a) Připojení akumulátoru je provedeno s obrácenou polaritou</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>a) Zkontrolujte stejnosměrné zapojení mezi nabíječkou a akumulátorem a ujistěte se, zda nedošlo ke zkratu</li> </ul>
Žádný nabíjecí proud	 Blikání	<ul style="list-style-type: none"> <li>a) Akumulátor může být poškozen / nadměrný odběr proudu</li> <li>b) U akumulátoru mohlo dojít k vážné sulfataci</li> <li>c) Nabíjení je přerušeno ve fázi 1</li> <li>d) Nabíjení je přerušeno ve fázi 4</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>a) Vadný akumulátor, musí být vyměněn</li> <li>b) Nemůžete-li provést odstranění sulfatace, akumulátor musí být vyměněn</li> <li>c) Akumulátor nemůže uchovat energii, musí být vyměněn</li> <li>d) Akumulátor nemůže být nabíjen, musí být vyměněn</li> </ul>
Žádné nabíjecí fáze	 Blikání	<ul style="list-style-type: none"> <li>a) Nabíječka není připojena k akumulátoru déle než 2 minuty</li> <li>b) Špatný kontakt z nabíječky na akumulátor</li> <li>c) Není stisknuto tlačítko MODE</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>a) Nabíječka je v pohotovostním režimu</li> <li>b) Zkontrolujte konektory, zda nejsou mastné nebo zkorodované a vytvořte čisté připojení, zkontrolujte, zda nedošlo k uvolnění nebo poškození připojení</li> <li>c) Použijte tlačítko MODE</li> </ul>

## ÚDRŽBA

- Nářadí udržujte vždy v čistotě. Nečistoty, které vniknou do mechanismu nářadí mohou způsobit poškození nářadí.
  - Na čištění nepoužívejte agresivní čisticí prostředky a rozpouštědla.
  - Plastové díly doporučujeme otřít hadříkem navlhčeným v mýdlové vodě.
  - Kovové povrchy ošetřete hadrem navlhčeným v petroleji.
  - Nepoužívané zařízení uskladněte nakonzervované na suchém místě, kde nebude korodovat.
- Veškeré údržbářské práce smí vykonávat pouze odborný personál.  
Pro opravy používejte pouze originální náhradní díly.

## LIKVIDACE

Po skončení životnosti výrobku je nutné při likvidaci vzniklého odpadu postupovat v souladu s platnou legislativou. Výrobek se skládá z kovových a plastových částí, které jsou po roztřídění samostatně recyklovatelné.

1. Demontujte všechny díly stroje.

2. Díly roztřídte dle tříd odpadu (kovy, pryž, plasty apod.).

Vytříděný materiál odevzdejte k dalšímu využití.

3. Elektroodpad (použité elektrické ruční nářadí, elektromotory, nabíjecí zdroje, elektronika, akumulátory, baterie...).

Vážený zákazníku z hlediska platných předpisů o odpadech se v případě elektroodpadu jedná o nebezpečný odpad, jehož likvidace podléhá zvláštnímu režimu.

Je zakázáno vhadzovat elektroodpad do nádob určených pro sběr komunálního odpadu.

Je též možné přístroj odevzdat do sběrných míst elektroodpadu. Informace o místech sběru obdržíte na zastupitelstvu obce nebo na Internetu.

## UPOZORNĚNÍ

Pokud dojde k poruše, zašlete přístroj na adresu prodejce, oprava bude provedena v co nejkratším termínu. Stručný popis závady zkrátí její hledání a dobu opravy. V záruční době k přístroji přiložte doklad o koupi. Také po uplynutí záruční doby jsme tu pro Vás a případné opravy provedeme za příznivé ceny.

Abyste zabránili poškození přístroje při přepravě, bezpečně jej zabalte nebo použijte originální obal. Za poškození při přepravě neneseme odpovědnost a při reklamaci u přepravní služby záleží na úrovni balení a zabezpečení proti poškození.

Pozn.: Vyobrazení se může lišit od dodaného výrobku, stejně jako se může lišit rozsah a typ dodaného příslušenství. Je to důsledek vývoje a takové varianty ovšem nemají žádný vliv na správnou funkci výrobku.

## KONTAKTY

unitechnic.cz s.r.o.  
Reklamační a servisní oddělení  
Areál bývalého cukrovaru  
Hlavní 29 (hala č.3 uni-max)  
277 45 Úžice

Tel. Reklamačního odd. 266 190 156  
603 414 975  
601 218 255  
E-shop 266 190 111

E-Mail: [reklamace1@khnet.cz](mailto:reklamace1@khnet.cz)  
[obchod@khnet.cz](mailto:obchod@khnet.cz)

<http://www.uni-max.cz>