

uni-max

NÁVOD K OBSLUZE
PŮVODNÍ

ŘETĚZOVÝ KLADKOSTROJ 1 T



CK1

Vážený zákazníku, děkujeme Vám za zakoupení produktu uni-max.

Naše společnost je připravena Vám poskytnout své služby – než výrobek zakoupíte, při koupi i po zakoupení. V případě jakýchkoli dotazů, návrhů či doporučení kontaktujte naše obchodní místo. Vynasnažíme se Váš návrh zvážit a reagovat v rámci možností.

První použití zařízení je ve smyslu tohoto návodu právním krokem, kterým uživatel svou svobodnou vůlí stvrzuje, že tento návod řádně prostudoval, zcela pochopil jeho smysl a seznámil se všemi riziky.

POZOR! Nepokoušejte se uvést (popř. používat) zařízení dříve, než se seznámíte s celým návodem k obsluze. Návod uschovejte pro příští použití.

Pozornost je třeba věnovat zejména pokynům týkajících se bezpečnosti práce. Nedodržení nebo nepřesné provádění těchto pokynů může být příčinou úrazu vlastní osoby nebo osob jiných, popřípadě může dojít k poškození zařízení nebo zpracovávaného materiálu.

Dbejte zejména bezpečnostních instrukcí uvedených na štítcích, kterými je zařízení opatřeno. Tyto štítky neodstraňujte, ani nepoškozujte.

Pro usnadnění případné komunikace si zde opište číslo faktury popř. kupního dokladu.

POPIS

Řetězový kladkostroj je vybaven článkovým řetězem, vyznačuje se jednoduchou konstrukcí, robustním provedením a minimálními nároky na údržbu. Účinnost ozubeného převodu velmi snižuje námahu, zvyšuje výkon a zajišťovací západky háků zvyšují bezpečnost provozu. Deformační značky indikují přetížení kovaných háků. Min. vzdálenost háků 350 mm; šířka otvoru v háku 38 mm; celková šířka 147 mm; hloubka 140 mm.

TECHNICKÁ DATA

Nosnost.....	1 t
Standartní zdvih	3 m
Průměr nosného řetězu	6 mm
Prověřené zatížení	1,5 t
Hmotnost	10,5 kg

BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ

Pracoviště doporučujeme vybavit tabulkami se zásadami bezpečné práce:

- „Předcházej nejčastějším úrazům“ – ZVEDACÍ ZAŘÍZENÍ

Symbole používané v těchto instrukcích



Pozor!

Označuje nebezpečí zranění nebo velké materiální škody.



Varování!

Nebezpečí poškození



Poznámka:

Dodatečná informace

Význam samolepících značek s bezpečnostními symboly:



Pozor na zavěšené břemeno



Nevstupuj pod zavěšené břemeno



Používej ochrannou přilbu

Samolepící značky umístěte na plochách zařízení, které jsou za každých okolností viditelné pro obsluhu stroje před uvedením do chodu i během něho.

! Obecné

- Igelitové sáčky použité v obalu mohou být nebezpečné pro děti a zvířata.
- Seznamte se s tímto zařízením, jeho ovládáním, provozem, prvky tohoto zařízení a možnými riziky spojenými s jeho nesprávným užíváním.
- Zajistěte, aby uživatel zařízení byl pečlivě seznámen s ovládáním, provozem, prvky tohoto zařízení a možnými nebezpečími, plynoucími z jeho užívání.
- Dbejte vždy bezpečnostních instrukcí uvedených na štítcích. Tyto štítky neodstraňujte, ani nepoškozuje. V případě poškození nebo nečitelnosti štítku kontaktujte dodavatele.
- Udržujte pracoviště v pořádku a čistotě. Nepořádek v pracovním prostoru může způsobit nehodu.
- Nikdy nepracujte ve stísněných nebo špatně osvětlených prostorách. Vždy zkontrolujte, zda je podlaha stabilní a zda je dobrý přístup k práci. Vždy udržujte stabilní postoj.
- Neustále sledujte postup práce, a používejte všechny smysly. Nepokračujte v práci pokud se na ni nemůžete plně soustředit.
- O své nářadí pečujte a udržujte je čisté.
- Rukojeti a ovládací prvky udržujte suché a beze stop olejů a tuků.
- Zabraňte přístupu, zvířat, dětí a nepovolaných osob.
- Nestrkejte nohy nebo ruce do pracovního prostoru.
- Nikdy neponechejte za provozu zařízení bez dozoru.
- Nepoužívejte zařízení pro jiný účel, než ke kterému je určeno.
- Při práci používejte osobní ochranné pracovní prostředky (např. brýle, chrániče sluchu, respirátor, bezpečnostní obuv, apod.).
- Nepřepínejte se, používejte vždy obě ruce.
- Se zařízením nepracujte pod vlivem alkoholu a omamných látek.
- Trpíte-li závratěmi, oslabením nebo mdlobami, se zařízením nepracujte.
- Jakékoli úpravy zařízení nejsou povoleny. NEPOUŽÍVEJTE v případě, že zjistíte ohnutí, prasklinu nebo jiné poškození.
- Nikdy neprovádějte údržbu zařízení za provozu.
- Před použitím stroje zkontrolujte, jsou-li pevně dotaženy všechny šrouby.
- Zajistěte správnou údržbu stroje. Před použitím zkontrolujte, zda u stroje nedošlo k poškození.
- Při údržbě a opravě používejte pouze originální náhradní díly.
- Použití přídavných zařízení nebo příslušenství nedoporučených dodavatelem může vést ke zraněním.
- Pro konkrétní práci zvolte vhodné zařízení. Nesnažte se přetěžovat přístroje či příslušenství s malým výkonem a používat je pro práci, která vyžaduje větší strojní zařízení.
- Zařízení nepřetěžujte. Práci odměňujte tak, aby mohlo bez námahy pracovat optimální rychlostí. Na poškození způsobené přetížením se nevztahuje záruka.
- Chraňte zařízení před nadměrnou teplotou a slunečním zářením.
- Zařízení není určeno pro práci pod vodou, ani ve vlhkém prostředí.
- Pokud zařízení delší dobu nepoužíváte, uložte ho na suchém uzamčeném místě mimo dosah dětí.

- Před spuštěním nářadí zkontrolujte všechny bezpečnostní prvky, zda pracují hladce a účinně. Přesvědčte se, zda všechny pohyblivé díly jsou v dobrém stavu.
- Zkontrolujte, zda některé díly nejsou prasklé nebo zadřené, přesvědčte se, že všechny díly jsou správně nasazené. Kontrolujte i všechny další podmínky, které mohou ovlivnit funkci nářadí.
- Pokud není jinak uvedeno v tomto návodu, je nutné poškozené díly a bezpečnostní prvky opravit nebo vyměnit.

! Sestavy

- Nepoužívejte zařízení, dokud není kompletně sestaveno podle pokynů manuálu.

! Zvedací zařízení

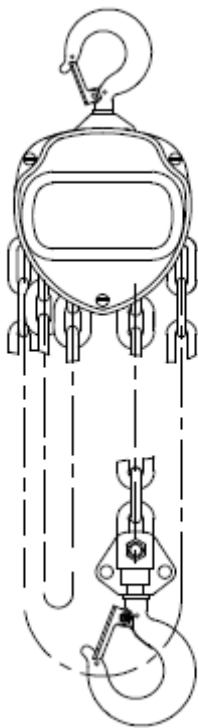
- Zvedejte pouze břemena nepřesahující nosnost zvedáku.
- Držte ruce mimo dosah pohybujících-se částí.
- Břemeno spouštějte pomalu a zabraňte prudkým a neočekávaným zastavením či spuštěním.
- Zvedací zařízení je nutné podrobovat pravidelným revizím.
- Zařízení je určeno pro provoz na pevných a vodorovných podkladech s hladkým povrchem.
- Zařízení je navrženo pro demontáž, instalaci a přepravu (pouze ve spuštěné poloze).
- Před započítím práce na břemeni zajistěte zvedák proti posunutí.
- Při spouštění dbejte, aby nedošlo ke skřípnutí končetin či předmětu mechanismem zvedáku.

! Vybavení autoservisu

- Před započítím oprav řádně zajistěte a zabrzdíte opravovaný automobil.

MONTÁŽ

- Než vyhodíte obal od přístroje, zkontrolujte, zda v něm nezůstaly nějaké součástky. Pokud ano, vyhledejte si díl v seznamu dílů nebo na schématu sestavení a příslušný díl nainstalujte.



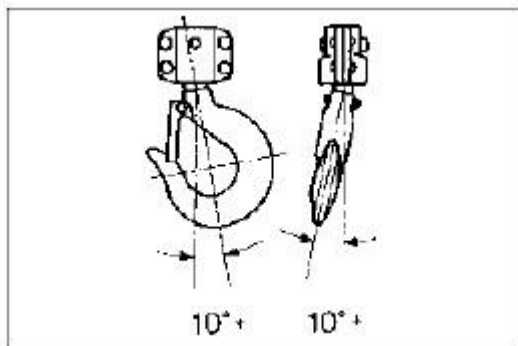
VAROVÁNÍ

Před instalací nebo obsluhou tohoto navijáku si nejdříve přečtěte a nastudujte tento návod k obsluze. Nebudete-li dodržovat uvedené pokyny a výstrahy, může dojít k vážnému nebo smrtelnému zranění, k hmotným škodám a k poškození výrobku.

OBSLUHA

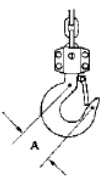
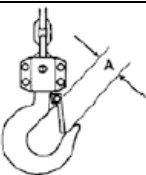
Kontrola háků

Zkontrolujte horní i spodní hák, zda dochází k jejich správnému otevírání a zda se na nich nevyskytují deformace nebo jiná poškození. Narazíte-li na jakýkoli níže uvedený problém, okamžitě proveďte výměnu háku:



Obr.1

- Bezpečnostní západka není v kontaktu s otvorem háku. (obr. 1)
- Svislý úhel na krku háku dosahuje 10° (viz obr. 1).
- Na háku jsou známky chemické koroze nebo praskliny.
- Nadměrné opotřebování vnitřní plochy.
- Nikdy neprovádějte tepelnou úpravu háku a nepřipevňujte nic k tomuto háku pomocí svařování.
- Rozevření háku je větší než maximální povolený limit. Proveďte výměnu háku, je-li vzdálenost mezi indikačními body – „A“ větší, než je uvedená limitní hodnota (viz obr. 2).

	Naviják Nosnost	Rozměr „A“ Normální (mm)	Rozměr „A“ Proveďte výměnu, jestliže ≥
	0,5 t	34,7	37,49
	1 t	45,01	48,31
	1,5 t	47,18	50,59
	2 t	52,07	55,72
	3 t	62,32	66,49
	5 t	77,81	82,75
	10 t	56,07	60,97
	20 t	82±2	88,2
	30 t	82±2	88,2

Obr. 2

VAROVÁNÍ

Nepokoušejte se opravit hák tepelnou úpravou, ohybem nebo upevněním pomocí svařování.

Kontrola nosného řetězu

- Zajistěte, aby řetěz nebyl zkroucený. Pokud na jednotkách s více řetězy dochází k jejich kroucení, hák musí být přemístěn za smyčku řetězu, aby došlo k odstranění zkroucení řetězu.
- Nepoužívejte řetěz, který je vážně zkorodován, popraskán nebo jakýmkoli způsobem poškozen.
- Pomocí posuvného měřítka změřte pět po sobě jdoucích článků řetězu, jak je zobrazeno na obr. 3, abyste zjistili jejich délku. Srovnajte výsledky s údaji v tabulce na obr. 3. Provádějte kontrolu po každých 90 cm. Každý nosný řetěz, který vykazuje znatelnou deformaci nebo tepelné poškození, musí být nahrazen pouze originálním řetězem dodaným výrobcem.

	Naviják Nosnost	5 normálních článků (mm)	Limitní hodnota pro 5 článků Proveďte výměnu, jestliže ≥
	0,5 t	90	92,7
	1 t	90	92,7
	1,5 t	120	123,6
	2 t (Dvojitý)	90	92,7
	2 t (Samostatný)	120	123,6
	3 t	120	123,6
	5 t	150	154,5
	10 t	150	154,5
	20 t	150	154,5
	30 t	150	154,5

Obr. 3

VAROVÁNÍ

Nepoužívejte naviják se zkrouceným, zamotaným nebo poškozeným řetězem. Nesplétejte tento řetěz.

VAROVÁNÍ

Nosný řetěz je navržen, vyroben a testován tak, aby byl správně uchycen a aby měl dlouhou životnost. Musíte-li provést výměnu řetězu, vždy používejte pouze originální řetěz od výrobce. Použití jiných neo-
originálních řetězů může vést k způsobení vážného zranění a/nebo k poškození navijáku. Nikdy nepřekračujte nosnost řetězu přivařením druhého řetězu k originálnímu původnímu řetězu.

Další kontroly

- Vyzkoušejte naviják při zatížení, a to při zvedání i spouštění břemena, a sledujte provoz řetězu a ozubených kol. Řetěz se musí pohybovat plynule, a to při navijení i odvíjení z řetězového kola.
- Kontrola, zda jsou slyšet odpovídající zvuky klikání: Budete-li tahat ruční řetěz ve směru UP (nahoru), budete slyšet klikání. Jestliže takový zvuk neslyšíte, nebo ozývá-li se nepravidelné klikání, nepoužívejte tento naviják – svěřte jeho opravu a kontrolu autorizovanému servisu.
- Jestliže byl tento naviják používán delší dobu, zkontrolujte jeho správnou funkci.
- Mechanismus brzdy musí být udržován v čistotě. Nesmí být znečištěn špínou, vodou a olejem. Nikdy nedovolte, aby se do brzdového mechanismu dostal olej. Při práci s navijákem nesmí jeho brzda prokluzovat.

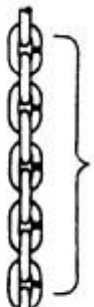
Zajištění horního háku

Zavěšení břemene

- Umístěte lana nebo řetěz doprostřed spodního háku a ujistěte se, zda je zajištěna bezpečnostní západka. Nikdy nezatěžujte hák před bezpečnostní západkou (obr. 4).
- Zkontrolujte, zda není řetěz na spodním háku překroucený. Všechny svary musí být otočeny ve stejném směru (obr. 5).
- U navijáků s dvěma nebo více zvedacími zařízeními se ujistěte, zda není spodní hák převrácený. To by mohlo způsobit kroucení řetězu.



Obr. 4



Obr. 5

Svary musí být nastaveny ve stejném směru

Obsluha navijáku

- Chcete-li břemeno zvednout, stahujte dolů ruční řetěz na straně 2 (nahoru) ve směru pohybu hodinových ručiček. (obr. 6)
- Chcete-li břemeno spustit, stahujte dolů ruční řetěz na straně 1 (dolů) proti směru pohybu hodinových ručiček. (obr. 6)



Obr. 6

VAROVÁNÍ

Nikdy nezatěžujte horní nebo spodní hák. Tento postup je nebezpečný a může vést k způsobení vážného zranění.

VAROVÁNÍ

Zajistěte, aby nosné konstrukce a zařízení pro připevnění břemen používané společně s tímto navijákem poskytovaly dostatečný bezpečnostní faktor pro manipulaci s jmenovitým zatížením plus s hmotností tohoto zařízení.

VAROVÁNÍ

Zabraňte tomu, aby řetěz přecházel přes ostré hrany nebo rohy.

VAROVÁNÍ

Je-li naviják připojován k závěsu z ocelového lana musí být používán podél roviny rovnoběžné s povrchem, na kterém spočívá.

VAROVÁNÍ

Při zvedání břemen zavěste břemeno pomocí popruhů. **Nepoužívejte nosný řetěz navijáku jako popruh.**

VAROVÁNÍ

Před tažením nebo zvedáním břemena musí být oba konce závěsu nebo lana zcela uvnitř bezpečnostní západky. Nenechávejte jeden konec uvnitř západky a druhý konec na části háku mimo bezpečnostní západku.

ÚDRŽBA

- Nářadí udržujte vždy v čistotě. Nečistoty, které vniknou do mechanismu nářadí mohou způsobit poškození nářadí.
- Na čištění nepoužívejte agresivní čisticí prostředky a rozpouštědla.
- Plastové díly doporučujeme otřít hadříkem navlhčeným v mýdlové vodě.
- Kovové povrchy ošetřete hadrem navlhčeným v petroleji.
- Nepoužívané zařízení uskladněte nakonzervované na suchém místě, kde nebude korodovat.

Mazání

Pracovní plochy mechanismů pravidelně dle potřeby namažte vhodným mazivem.

VAROVÁNÍ

Všechny opravy a seřízení musí být prováděny zaškolenými a zkušenými osobami pomocí postupů, které jsou schváleny pro systém opravovaného navijáku. Nedodržení tohoto pokynu může vést k způsobení vážného zranění.

VAROVÁNÍ

Všechny nedostatky týkající se bezpečnosti zjištěné při kontrole musí být opraveny ještě před opětovným uvedením navijáku do provozu. Nedodržení tohoto pokynu může vést k způsobení vážného zranění.

VAROVÁNÍ

Kdykoli dojde k vnějšímu poškození navijáku, vždy zkontrolujte, zda nedošlo také k jeho vnitřnímu poškození. Nedodržení tohoto pokynu může vést k způsobení vážného zranění.

- Očistěte tento naviják po každém použití a lehce jej promažte.
- Zabraňte pádu navijáku nebo jeho odvláčení.
- Uchovávejte tento naviják v čistotě a v suchu

- Zkontrolujte nosný řetěz a spodní hák po zvednutí břemena s maximální hmotností.
- Tento naviják používá řetěz ze speciální slitiny a tento řetěz nelze nahradit řetězem od jiných výrobců.
- Provádějte často kontrolu a prověření systému brzdy.
- Naviják musí být demontován, kontrolován a čištěn každý rok, a to pouze zaškolenými a zkušenými mechaniky.
- Po provedení servisu otestujte tento naviják bez zatížení, a potom otestujte naviják s břemenem.

LIKVIDACE

Po skončení životnosti výrobku je nutné při likvidaci vzniklého odpadu postupovat v souladu s platnou legislativou. Výrobek se skládá z kovových a plastových částí, které jsou po roztřídění samostatně recyklovatelné.

1. Demontujte všechny díly stroje.
 2. Díly roztřídte dle tříd odpadu (kovy, pryž, plasty apod.).
- Vytříděný materiál odevzdejte k dalšímu využití.

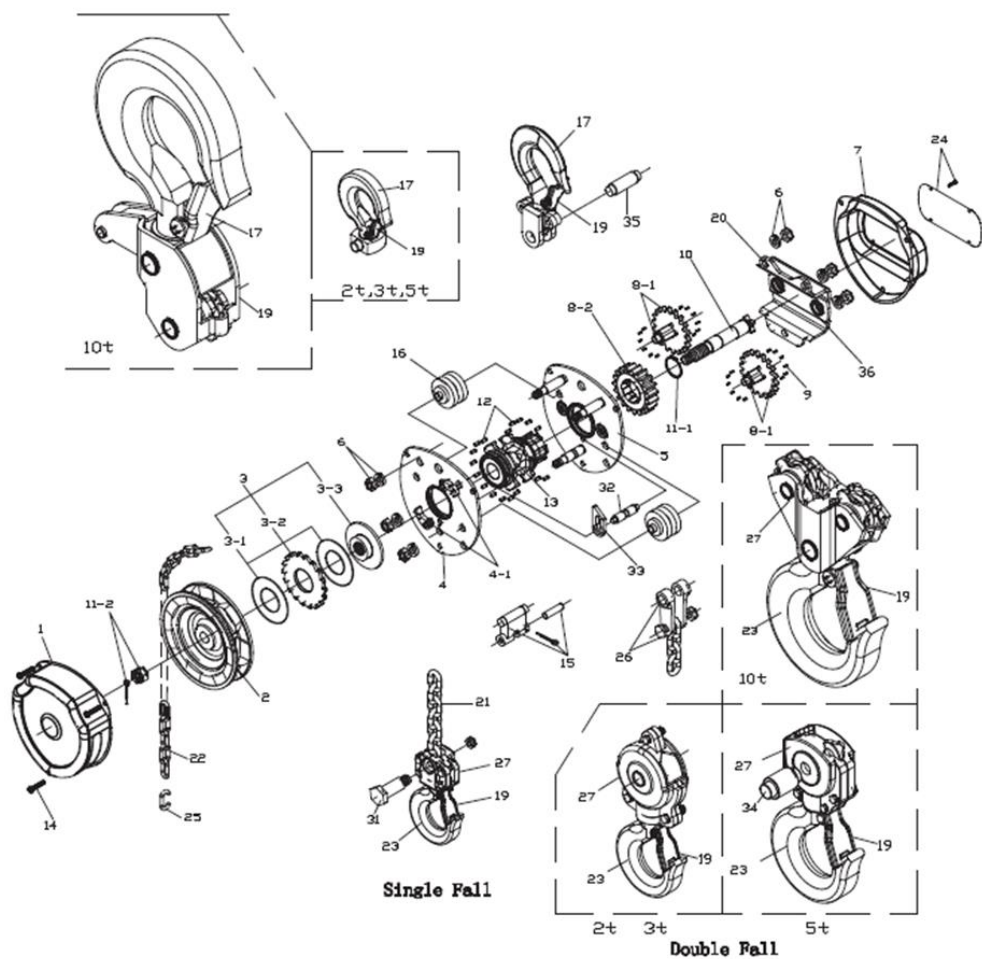
UPOZORNĚNÍ

Pokud dojde k poruše, zašlete přístroj na adresu prodejce, oprava bude provedena v co nejkratším termínu. Stručný popis závady zkrátí její hledání a dobu opravy. V záruční době k přístroji přiložte doklad o koupi. Také po uplynutí záruční doby jsme tu pro Vás a případné opravy provedeme za příznivé ceny.

Abyste zabránili poškození přístroje při přepravě, bezpečně jej zabalte nebo použijte originální obal. Za poškození při přepravě neneseme odpovědnost a při reklamaci u přepravní služby záleží na úrovni balení a zabezpečení proti poškození.

Pozn.: Vyobrazení se může lišit od dodaného výrobku, stejně jako se může lišit rozsah a typ dodaného příslušenství. Je to důsledek vývoje a takové varianty ovšem nemají žádný vliv na správnou funkci výrobku.

ROZKRESLENÍ A SEZNAM DÍLŮ



Č.	Popis
1	Kryt kolečka
2	Kolečko
3	Sestava brzdy (Včetně č. 3-1, č. 3-2 a č. 3-3)
3-1	Kotouč brzdy (1 sada = 2 kusy)
3-2	Západkový kotouč
3-3	Náboj brzdy
4	Boční deska kolečka (Včetně č. 4-1)
4-1	Západka a pružina západky (1 sada = 2 kusy)
5	Boční deska ozubeného kola (Obsahuje kroužek ložiska, 2 pouzdra a 3 svorníky)
6	Sada montážních prvků (Obsahuje 3 matice krytu ozubeného kola a 3 matice krytu kolečka)
7	Kryt převodů
8-1	Ozubený kotouč (1 sada = 2 kusy)
8-2	Ozubené kolo s vnitřním drážkováním
9	Sada válečků (sada ozubeného kola)
10	Hřídel pastorku
11-1	Pojistný kroužek
11-2	Korunová matice a závlačka
12	Sada válečků (nosná kladka)
13	Nosná kladka
14	Svorníky krytu (1 sada = 6 kusů)

Č.	Popis
15	Stěrky
16	Vodítko kladky (1 sada = 2 kusy)
17	Sestava horního háku (Obsahuje č. 17, držák háku a č. 19)
19	Sada bezpečnostní západky (Obsahuje západku, pružinu, šroub a matici)
20	Klec ozubeného kola (Obsahuje 2 x č. 36)
21	Nosný řetěz (Pro zdvih)
22	Ruční řetěz (Pro zdvih)
23	Sestava spodního háku (Obsahuje č. 19, č. 23, č. 27 a č. 31)
1 řetěz	(Obsahuje č. 19, č. 23, č. 27 a č. 34)
2 řetězy	
24	Výrobní štítek (Obsahuje 4 nýty)
25	Spojovací článek ručního řetězu

26	Koncová upínací část řetězu (Pouze verze s dvěma řetězy)
27	Držák spodního háku
31	Nosný čep a matice (Pouze verze s jedním řetězem)
32	Kolík stěrky řetězu
33	Stěrka řetězu
34	Osa (3 t a 5 t = 1 kus, 10 t = 2 kusy)
35	Hřídel horního háku
36	Pouzdro (1 sada = 2 kusy)

NAVIJÁK TYPU CK – SEZNAM DÍLŮ

Informace týkající se objednání

Při korespondenci nebo při objednávání náhradních dílů vždy poskytněte:

1) Nosnost navijáku:

2) Výrobní číslo z výrobního štítku navijáku pro objednávky dílů a také specifikujte následující:

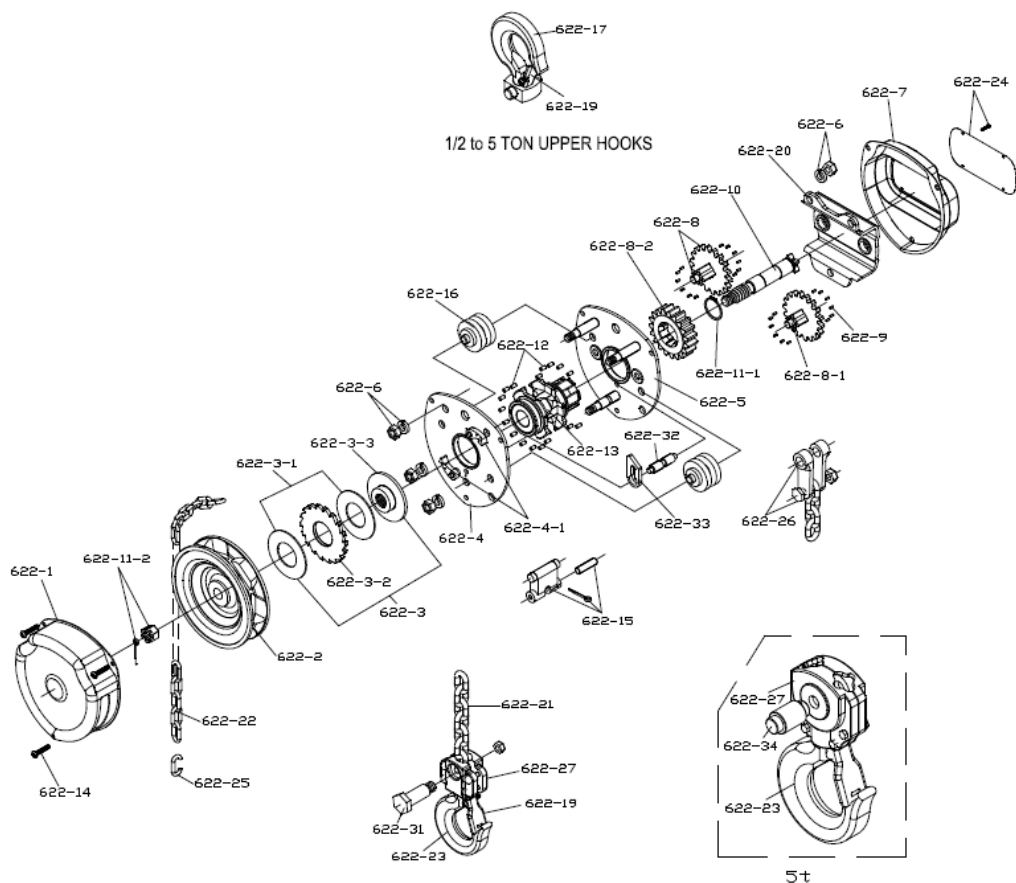
1) Požadovaný počet.

2) Katalogové číslo dílu.

3) Název dílu.

Při objednávání dílů zvažte výměnu ložisek, upevňovacích prvků atd., které by mohly být poškozeny nebo ztraceny během demontáže nebo u kterých se zhoršila jejich kvalita z důvodu délky jejich použití nebo servisu.

Poznámka: Pro montážní prvky musí být použity metrické nástroje.



Katalogové číslo Požadovaný počet Popis

622-1	1	Kryt kolečka
622-2	1	Kolečko
622-3	1	Sestava brzdy
(Obsahuje 2 položky 622-3-1, 622-3-2 a 622-3-3)		
622-3-1	2	Třecí podložka
622-3-2	1	Západkový kotouč
622-3-3	1	Náboj brzdy
622-4	1	Boční deska kolečka
(Obsahuje kroužek ložiska a 622-4-1)		
622-4-1	2	Západka a pružina západky
622-5	1	Boční deska ozubeného kola
(Obsahuje kroužek ložiska, 2 pouzdra a 3 svorníky)		
622-6	1	Sada hlavních montážních prvků
(Obsahuje 2 matice krytu ozubeného kola a 3 matice krytu kolečka)		
622-7	1	Kryt ozubeného kola
622-8	2	Sestava ozubeného kola
(Obsahuje 2 x 622-8-1 a 622-8-2)		
622-8-1	2	Ozubený kotouč
622-8-2	1	Ozubené kolo s vnitřním drážkováním
622-9	2	Sada válečků pro ozubené kolo
622-10	1	Hřídel pastorku
622-11-1	1	Pojistný kroužek zvedacího kolečka
622-11-2	1	Korunová matice a závlačka hřídele pastorku
622-12	2	Sada válečků zvedacího kolečka
622-13	1	Zvedací kolečko
622-14	3	Šrouby krytu
622-15	1	Pásky
622-16	2	Vodítko
622-17	1	Sestava horního háku
(Obsahuje hák, držák háku a 622-19)		
622-19	1	Sada bezpečnostní západky
(Obsahuje západku, pružinu, šroub a matici)		
622-20	1	Klec ozubeného kola
(Obsahuje 2 pouzdra)		
622-21	1	Nosný řetěz (Specifikovaný zdvih nebo délka)
622-22	1	Ruční řetěz (Specifikovaný zdvih nebo délka)
622-23	1	Sestava spodního háku
(Obsahuje položky 622-19, 622-34, 622-27 a 622-23)		
622-24	1	Výrobní štítek
622-25	1	Spojovací článek ručního řetězu
622-26	1	Koncová upínací část řetězu
622-27	1	Držák spodního háku
622-31	1	Nosný čep a matice pro spodní hák
622-32	1	Kolík stěrky řetězu
622-33	1	Stěrka řetězu
622-34	1	Čep

KONTAKTY

unitechnic.cz s.r.o.
Reklamační a servisní oddělení
Areál bývalého cukrovaru
Hlavní 29 (hala č.3 uni-max)
277 45 Úžice

Tel. reklamačního odd.	266 190 156	T-Mobile	603 414 975
	266 190 111	O ₂	601 218 255
Fax	266 190 100	Vodafone	608 227 255

<http://www.uni-max.cz>
E-Mail: reklamace1@khnet.cz
obchod@khnet.cz