

uni-max

NÁVOD K OBSLUZE
PŮVODNÍ

**SADA PRO FIXACI ROZVODŮ
VW, AUDI, SEAT, ŠKODA**



FB2796

Vážený zákazníku, děkujeme Vám za zakoupení produktu uni-max.

Naše společnost je připravena Vám poskytnout své služby – než výrobek zakoupíte, při koupi i po zakoupení. V případě jakýchkoli dotazů, návrhů či doporučení kontaktujte naše obchodní místo. Vynasnažíme se Váš návrh zvážit a reagovat v rámci možností.

První použití zařízení je ve smyslu tohoto návodu právním krokem, kterým uživatel svou svobodnou vůlí stvrzuje, že tento návod řádně prostudoval, zcela pochopil jeho smysl a seznámil se všemi riziky.

POZOR! Nepokoušejte se uvést (popř. používat) zařízení dříve, než se seznámíte s celým návodem k obsluze. Návod uschovejte pro příští použití.

Pozornost je třeba věnovat zejména pokynům týkajících se bezpečnosti práce. Nedodržení nebo nepřesné provádění těchto pokynů může být příčinou úrazu vlastní osoby nebo osob jiných, popřípadě může dojít k poškození zařízení nebo zpracovávaného materiálu.

Dbejte zejména bezpečnostních instrukcí uvedených na štítcích, kterými je zařízení opatřeno. Tyto štítky neodstraňujte, ani nepoškozujte.

Pro usnadnění případné komunikace si zde opište číslo faktury, popř. kupního dokladu.

POPIS

Vhodná pro opravy rozvodů vznětových a zážehových motorů 1,2; 1,4; 1,6; 1,7; 1,8; 1,9 a 2,0 automobilů Audi, Seat, Škoda a VW. Dodáváno v plastovém kufříku.

Použití

Model:

Audi: 80 (91–96), A2 (00–06), A3 (96–12), A4 (94–09), A6 (94–05), A6 Allroad (00–05), A8 (97–02), S3 (99–03), TT (98–06)

Seat: Alhambra (96–10), Altea/Altea XL (04–12), Arosa (98–05), Cordoba (93–09), Exeo (09–10), Ibiza (93–15), Inca (95–04), Leon (99–13), Toledo (94–09)

Škoda: Fabia (99–07), Fabia II (07–12), Octavia/Octavia Tour (96–10), Octavia II (04–12), Roomster (06–12), Superb (02–08)

Volkswagen: Beetle (98–11), Bora (97–05), Caddy/Pick Up (95–14), Fox (05–12), Golf (93–12), Golf Plus

(05–12), Jetta (05–11), Lupo (98–05), Passat (96–10), Polo (98–12), Sharan (95–10), Touran (03–10), Transpoter

(90-13), Vento (94-98)

Ford: Galaxy (95–06)

Kód motoru:

Vznětové motory

1.2D TDi PD: ANY, AYZ

1.4D TDi PD: AMF, ATL, BHC

1.7D: AHG

1.7D SDi: AHB, AKU, AKW

1.9D: 1X, 1Y, ABL, AEF

1.9D Turbo: AAZ

1.9D SDi: AEY, AGD, AGP, AQM, ASX, ASY, AYQ

1.9D TDi: 1Z, AFF, AFN, AGR, AHF, AHH, AHU, ALE, ALH, ASV, AVG

1.9 TDi PD: AJM, ANU, ARL, ASZ, ATD, ATJ, AUY, AVB, AVF, AWX, AXR, BSW, BTB

2.5D TDi V6: AFB, AKE, AYM, BAU, BCZ, BDG, BDH, BFC

Zážehové motory

1.2 3 válce 6v: AWY, BBM, BMD, CHFA, CHFB

1.2 3 válec 12v: AZQ, BME, BXV, BZG, CEVA, CGPA, CGPB, CJLA

1.4 16v: AFK, AHW, AKQ, APE, AQQ, AUA, AUB, AXP, BUD, BXW, CGGA, CGGB

1.4 FSi: ARR

1.6 16v: AJV, ARC, ATN, AUS, AVY, AZD, BCD

1.6 FSi: BAD

1.6: 1F, ABM, ADA, ADP, AEH, AFT, AHL, AKL, AKS, ALZ, APF, ARM, AUR, AVU, AYD, BFQ, BFS, BGU, BSE, BSF, CCSA, CHGA, CMXA

1.8: ABS, ADL, ADR, ADZ, AFY, AJP, APG, APT, ARG, AVV

1.8T: AEB, AGU, AJH, AJL, AJQ, AMK, AMU, ANB, APP, APU, APY, AQA, AQX, ARX, ARY, ARZ, AUM, AUQ, AVC, AWC, AWT, AWU, AYP, BAM, BFV, BVP, BVR

2.0: 2E, AAC, AAE, ABF, ABK, ABT, ACE, ADY, AEG, AGG, AKT, APK, AQY, ATM, ATU, AWF, **AWG**, AXA, AZG, AZH, AZJ, AZL, AZM, BBX, BEH, BSX

BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ

! Obecné

- Igelitové sáčky použité v obalu mohou být nebezpečné pro děti a zvířata.
- Seznamte se s tímto zařízením, jeho ovládáním, provozem, prvky tohoto zařízení a možnými riziky spojenými s jeho nesprávným užíváním.
- Zajistěte, aby uživatel zařízení byl pečlivě seznámen s ovládáním, provozem, prvky tohoto zařízení a možnými nebezpečími, plynoucími z jeho užívání.
- Udržujte pracoviště v pořádku a čistotě. Nepořádek v pracovním prostoru může způsobit nehodu.
- Nikdy nepracujte ve stísněných nebo špatně osvětlených prostorách. Vždy zkontrolujte, zda je podlaha stabilní a zda je dobrý přístup k práci. Vždy udržujte stabilní postoj.
- Neustále sledujte postup práce, a používejte všechny smysly. Nepokračujte v práci, pokud se na ni nemůžete plně soustředit.
- O své nářadí pečujte a udržujte je čisté.
- Rukojeti a ovládací prvky udržujte suché a beze stop olejů a tuků.
- Nepoužívejte zařízení pro jiný účel, než ke kterému je určeno.
- Nepřepínajte se, používejte vždy obě ruce.
- Se zařízením nepracujte pod vlivem alkoholu a omamných látek.
- Trpíte-li závratěmi, oslabením nebo mdlobami, se zařízením nepracujte.
- Jakékoli úpravy zařízení nejsou povoleny. **NEPOUŽÍVEJTE** v případě, že zjistíte ohnutí, prasklinu nebo jiné poškození.
- Při údržbě a opravě používejte pouze originální náhradní díly.
- Použití přídavných zařízení nebo příslušenství nedoporučených dodavatelem může vést ke zraněním.
- Zařízení není určeno pro práci pod vodou, ani ve vlhkém prostředí.
- Pokud zařízení delší dobu nepoužíváte, uložte ho na suchém uzamčeném místě mimo dosah dětí.
- Zkontrolujte, zda některé díly nejsou prasklé nebo zadřené, přesvědčte se, že všechny díly jsou správně nasazené. Kontrolujte i všechny další podmínky, které mohou ovlivnit funkci nářadí.
- Pokud není jinak uvedeno v tomto návodu, je nutné poškozené díly a bezpečnostní prvky opravit nebo vyměnit.

! Vybavení autoservisu

- Před započatím oprav řádně zajistěte a zabrzděte opravovaný automobil.

MONTÁŽ

- Než vyhodíte obal od přístroje, zkontrolujte, zda v něm nezůstaly nějaké součástky. Pokud ano, vyhledejte si díl v seznamu dílů nebo na schématu sestavení a příslušný díl nainstalujte.

Položka	Popis	Kat. č.
A	Podpěrné vodítko (pár)	3369
B	Kolík pro zajištění klikového hřídele	3242
C	Srovnávací destička vačkového hřídele (pár)	3458
D	Kolík časování	3359/2064
E	Kolík časování	3359
F	Zajišťovací přípravek napínáku	T10008
G	Přípravek pro nastavení vačkového hřídele	T10016/T10074
H	Přípravek pro upevnění klikového hřídele	T10050
I	Tyč pro nastavení vačkového hřídele	3418/2065A
J	Šroub	M5 × 55 mm
K	Zajišťovací kolík napínáku	T40011
L	Tyč/kolík nastavení vačkového hřídele (pár)	T20038/MP1-312 a T10098
M	Zajišťovací kolík vstřikovacího čerpadla	2064
N	Zajišťovací svorka vačkového hřídele (pár)	T10123
O	Kolík pro zajištění klikového hřídele	T10121
P	Zajišťovací kolík vačkového hřídele	T10120
Q	Zajišťovací kolík napínáku	T10115
R	Seřizovač napínáku	T10004
S	Napínák časování (řetěz)	3366
T	Seřizovač napínáku	3387
U	Seřizovač napínáku	T10020
V	Podpěrné vodítko (pár)	3411

Pokyny pro použití:

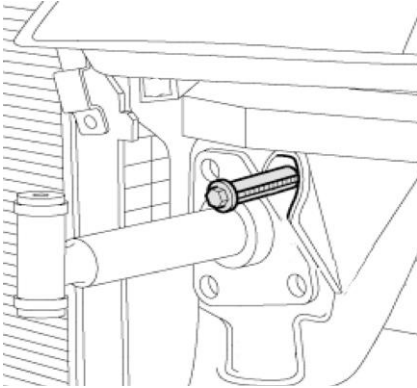
1. Podpěrné vodítko (pár)

1-1 U všech vozidel vybavených motorem 2.5D TDi V6 je přední panel navržen tak, aby se přesunul směrem dopředu do „servisní polohy“, aby byl zajištěn lepší přístup k motor.

Sada obsahuje vodítka (A), která jsou používána pro podepření předního panelu, který se přesune směrem dopředu do „servisní polohy“.

1-2 Bude nutné odstranění ventilátoru, krytů řemenů a pomocného řemenu (označte si směr otáčení řemenu).

Obr. 1

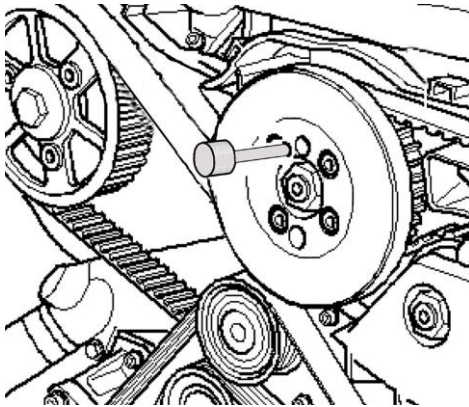


2. Zajišťovací kolík vstřikovacího čerpadla

2-1 Otočte klikový hřídel do horní úvratí pomocí středového šroubu klikového hřídele.

2-2 Nastavte klikový hřídel tak, aby se menší ze dvou otvorů na tlumiči vibrací vstřikovacího čerpadla nacházel nahoře. Zasuňte kolík časování (D) přes tlumič do tohoto otvoru a do otvoru ve vstřikovacím čerpadle.

Obr. 2

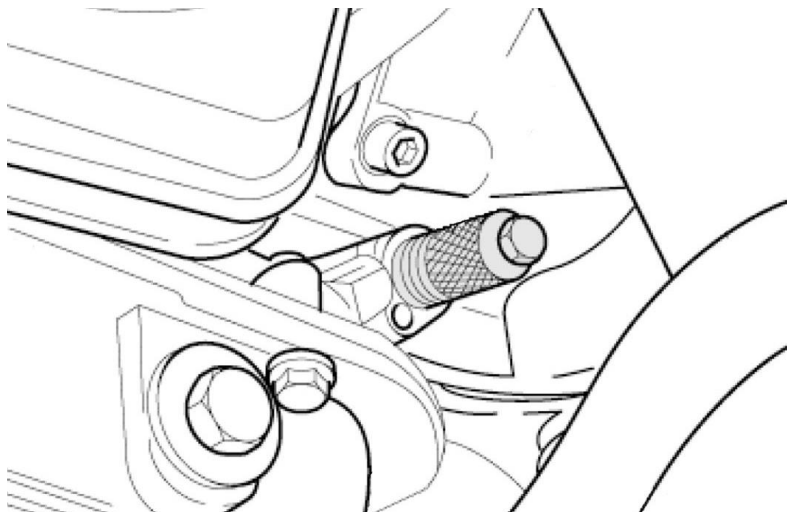


3. Kolík pro zajištění klikového hřídele

3-1 Odstraňte záslepku v bloku válců – vstupní otvor pro kolík pro zajištění klikového hřídele. Odstraňte krytku plnicího otvoru pro olej a zkontrolujte, zda je uprostřed otvoru pro zátku plnicího otvoru viditelná značka časování zapalování.

3-2 Vizually zkontrolujte, zda je otvor časování zapalování v klikovém hřídeli srovnán s přístupovým otvorem zajišťovacího kolíku a zašroubujte zajišťovací kolík (B) tak, aby došlo k zajištění klikového hřídele.

Obr. 3



4. Srovnávací destičky vačkového hřídele (2 na sadu)

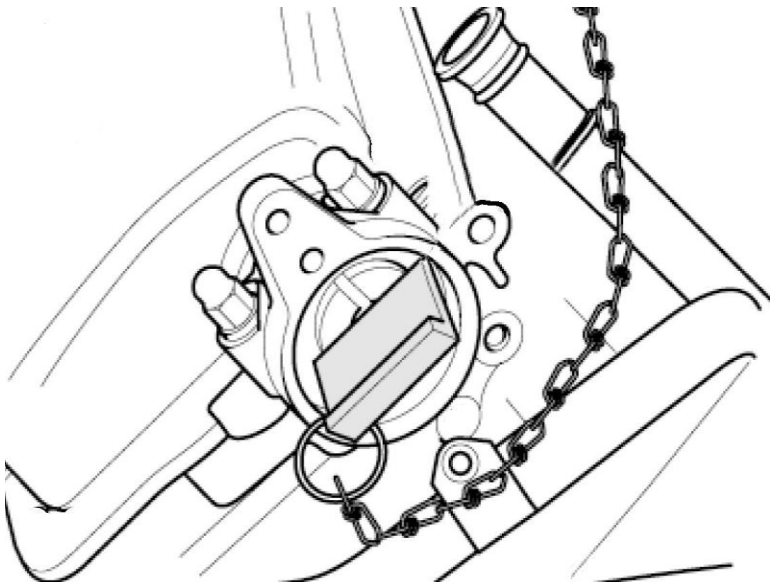
4-1 Destičky (C) jsou umístěny v seřizovacích drážkách na zadní části vačkových hřídelů.

4-2 Sejměte utěšňovací krytky ze zadní části vačkových hřídelů a zasuňte destičky (C) do „drážek“ v obou vačkových hřídelích a zajistěte tyto destičky pomocí řetízků na vhodném místě, aby bylo zabráněno jejich pádu do motoru.

4-3 Vyjměte kolík časování (D) a sejměte tlumič vibrací čerpadla.

VAROVÁNÍ: NEUVOLŇUJTE centrální matici (matice náboje).

Obr. 4



4-4 Zasuňte zajišťovací kolík vstříkovacího čerpadla.

4-5 Povolte napínák řemenu čerpadla a sejměte tento řemen – označte si směr otáčení na řemenu.

4-6 Sejměte řemenici tlumiče vibrací klikového hřídele po demontáži 8 šroubů – **NEPOVOLUJTE** středový šroub.

4-7 Sejměte hnací kolo řemenu vstříkovacího čerpadla z kola vačkového hřídele.

4-8 Pomocí vhodného nářadí uvolněte šrouby kola vačkového hřídele.

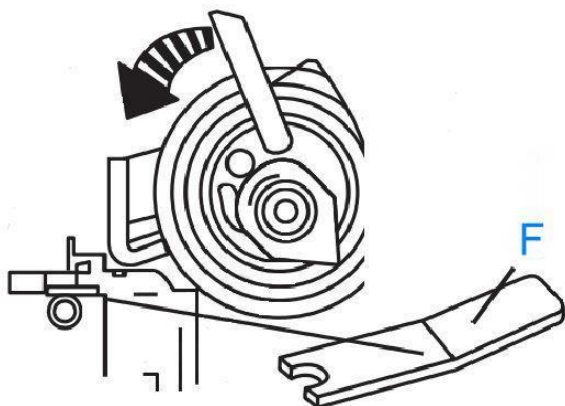
VAROVÁNÍ: NEPOUŽÍVEJTE destičky (C) jako doraz při povolování (nebo utahování) šroubů rozvodového kola vačkového hřídele, protože by došlo k poškození motoru. Srovnávací destičky vačkového hřídele jsou používány pouze pro zajištění polohy vačkového hřídele pro nastavení časování.

4-9 Šrouby kola vačkového hřídele musí zůstat na místě, mohou být povoleny, ale ne vyjmuty.

5. Kolík pro zajištění klikového hřídele (B) se používá k zablokování polohy časování vačkového hřídele vzhledem ke vstříkovacímu čerpadlu a je určen pro dvoudílná rozvodová kola, která jsou upevněna pomocí tří šroubů. Tento kolík je speciálně drážkovaný tak, aby bylo zabráněno vytlačení kolíku palivem.

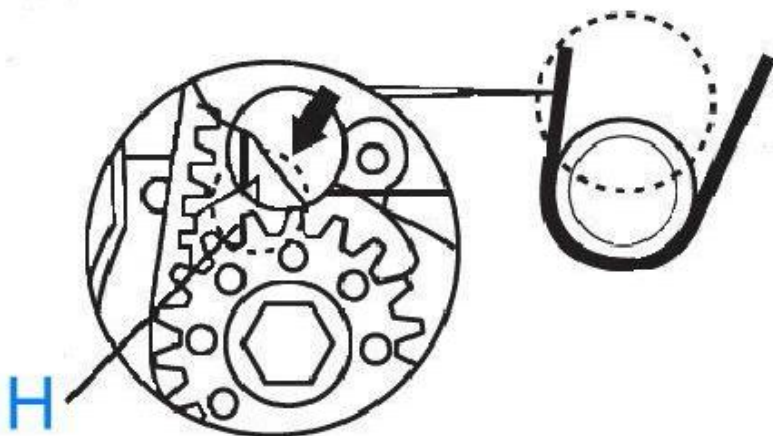
6. Zajišťovací přípravek napínáku (F) se vkládá do jednotky automatického napínáku po uvolnění napnutí rozvodového řemenu, ale před sejmutím tohoto řemenu. Tento přípravek je ponechán na místě, dokud nebude po nasazení nového řemenu opět nastaveno jeho správné napnutí

Obr. 5



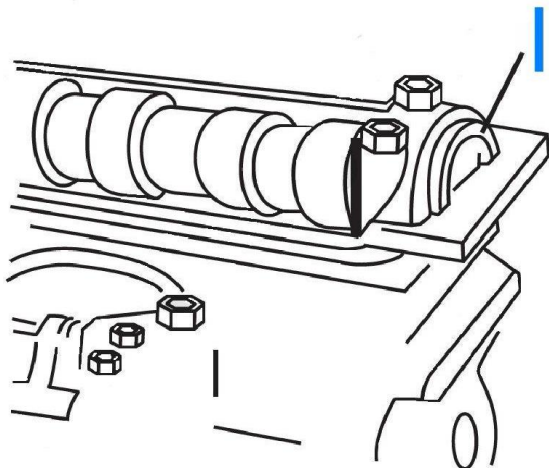
7. Přípravek pro upevnění klikového hřídele (H) je používán pro nastavení polohy časování zapalování klikového hřídele během demontáže a výměny rozvodového řemenu. Klikový hřídel je nejdříve nastaven do horní úvratí na válci č. 1, zkontrolujte srovnání značek časování na nábojích rozvodových kol vačkového hřídele. Zasuňte zajišťovací přípravek klikového hřídele do požadované polohy a ujistěte se, zda je trojúhelníková značka/šipka na přípravku (umístěná vlevo za rukojetí) srovnána se značkou časování na klikovém hřídeli.

Obr. 6



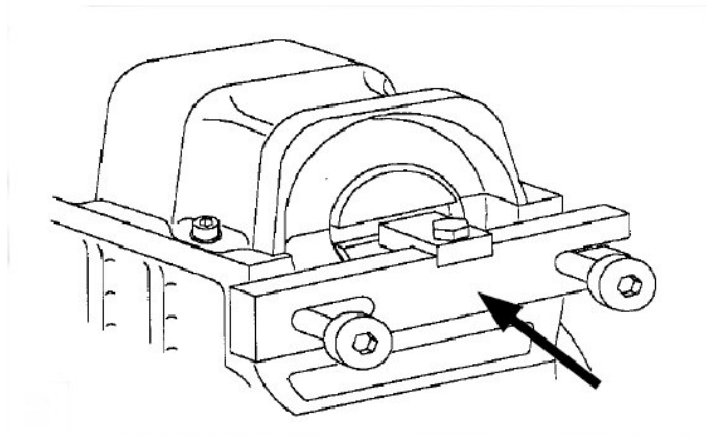
8. Tyč pro nastavení vačkového hřídele (I) je používána k nastavení správné polohy časování vačkového hřídele. Střední část držáku lze zasunout do drážkované části vačkového hřídele. Koncové části držáku se nachází na hlavě válců. Správného srovnání je dosaženo zasunutím stejné tloušťky podložek / tloušťkoměru mezi oba konce držáku a hlavy válců.

Obr. 7



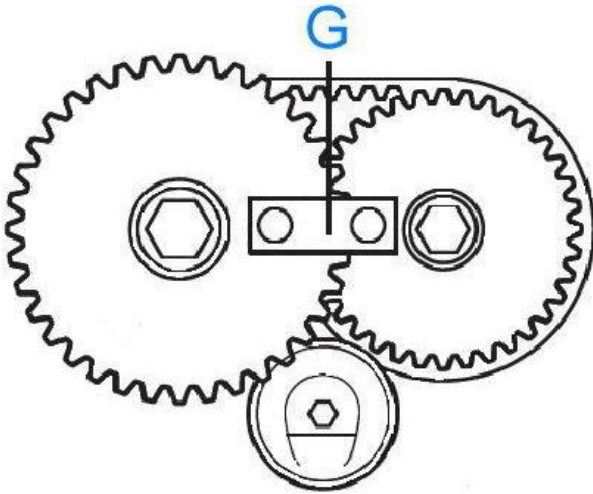
9. Přípravek nastavení vačkového hřídele (L) umožňuje provádění správného nastavení časování motoru po jednoduchém odstranění čerpadla a šetří čas a náklady, protože není nutné sejmutí krytu vačkového hřídele a těsnění. Pokud rozvodový řemen praskl nebo byl odstraněn, tento přípravek může být použit s otevřeným klíčem pro otočení vačkového hřídele do správné polohy časování. Potom dojde k upevnění dvou závitových kolíků, aby bylo umožněno správné srovnání.

Obr. 8



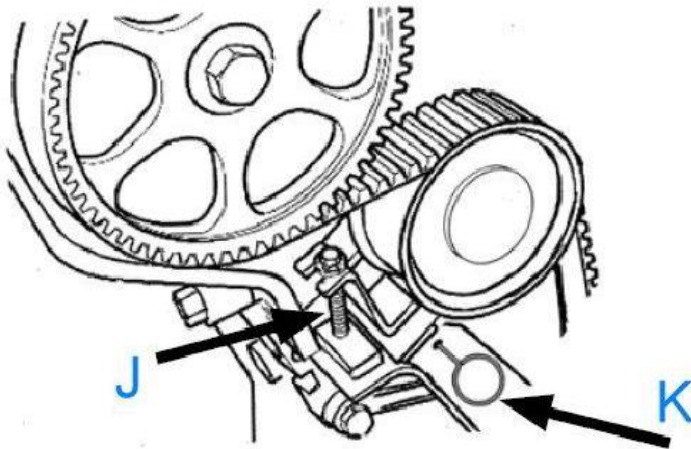
10. Přípravek pro nastavení vačkového hřídele (G) je namontován přes dvě rozvodová kola vačkového hřídele a je umístěn v hlavě válců, aby mohlo být provedeno nastavení správného časování před sejmutím rozvodového řemenu a/nebo řemenu výfukového vačkového hřídele.

Obr. 9



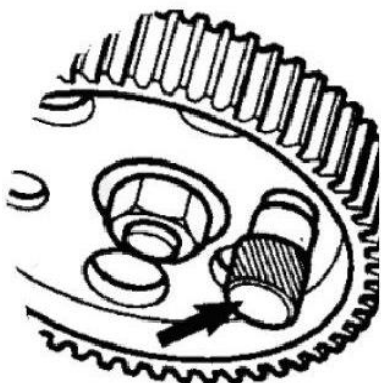
11. Šroub (J) je používán k vyvíjení tlaku na píst napínáku, aby se uvolnilo napnutí rozvodového řemenu. Zajišťovací kolík napínáku (K) se používá společně s výše uvedeným svorníkem a maticí a blokuje seřizovač napínáku v zasunuté poloze, aby bylo umožněno odstranění starého rozvodového řemenu a namontování nového rozvodového řemenu

Obr. 10



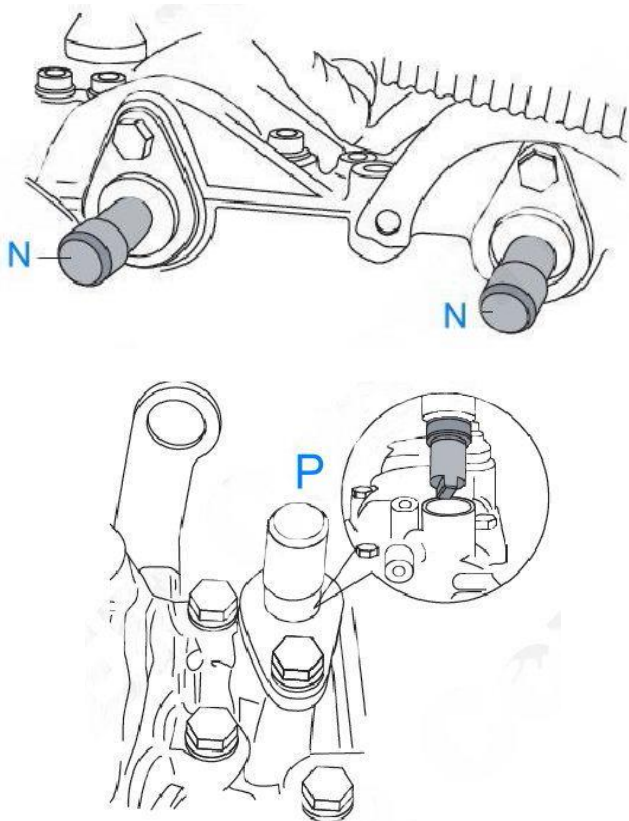
12. Zajišťovací kolík vstřikovacího čerpadla (M) má průměr 15,4 mm a je používán na motorech s jednodílným rozvodovým kolem vstřikovacího čerpadla.

Obr. 11



13. Použijte zajišťovací svorku (N) pro motory s 12 ventily a zajišťovací kolík (P) pro motory se 6 ventily.

Obr. 12

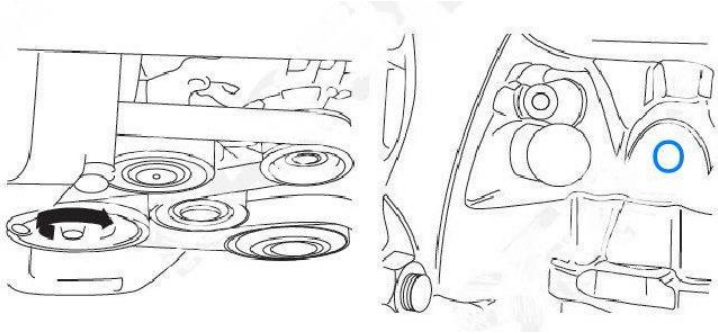


14. Drážka na koncové části vačkového hřídele musí být vodorovně srovnána, ale nelze-li provést usazení zajišťovacího kolíku (P), budete muset možná otočit motor o 360°.

15. Srovnávací kolík klikového hřídele umožňuje zablokování klikového hřídele ve správné poloze pro časování zapalování u obou typů motoru.

16. Klikový hřídel může vyžadovat takové otočení pomocí středového šroubu řemenice, aby byly drážky vačkového hřídele nastaveny ve vodorovné poloze a aby mohl být kolík pro zajištění klikového hřídele (O) správně zasunutý do drážky v klikovém hřídeli. Možní bude nutné otočení klikového hřídele o 360°.

Obr. 13



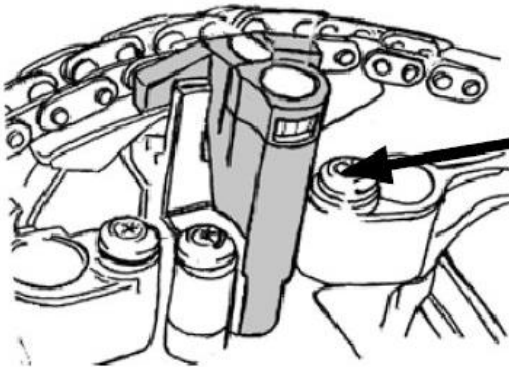
17. Napínák časování (řetěz)

Demontáž a zpětná montáž rozvodového kola ventilů, vačkových hřídelů, rozvodového řetězu atd., bude vyžadovat nastavení načasování ventilů.

Před zahájením jakékoli demontáže musí být klikový hřídel nastaven v horní úvratí na válci č. 1 a značka na rozvodovém kole předního vačkového hřídele musí být srovnána se značkou na krytu hlavy válců. Je-li to nutné, označte si barvou polohu článků řetězu vzhledem k šípkám na krytech zadních ložisek vačkového hřídele. Vzdálenost mezi šípkami musí odpovídat 16 válečkům na řetězu.

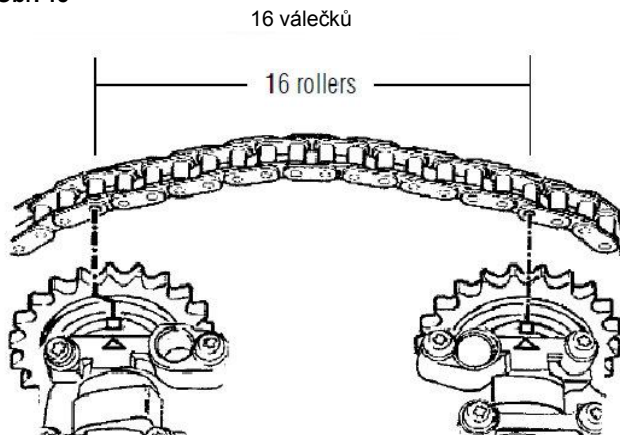
Potom může dojít k sejmutí krytu hlavy a rozvodového řetězu.

Obr. 14



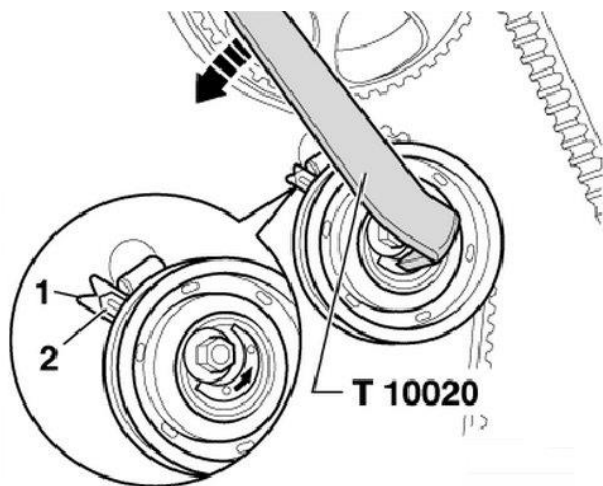
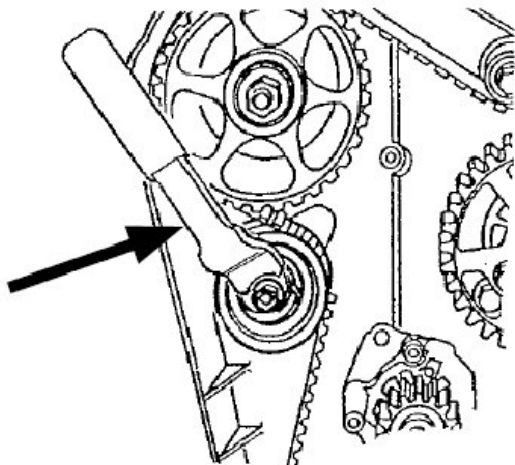
12. Zajišťovací kolík vstřikovacího čerpadla (M) má průměr 15,4 mm a je používán na motorech s jednodílným rozvodovým kolem vstřikovacího čerpadla. Sejměte přední rozvodové kolo vačkového hřídele, použijte vhodný doraz pro udržení rozvodového kola při uvolňování šroubu. Drážky na vačkovém hřídeli musí být srovnány se šípkami, které jsou na krytech ložisek. Použijte napínák časování (S), aby došlo k uvolnění řetězu. Uvědomte si ovšem, že je vačkový hřídel výfuku mírně posunut směrem od drážky na vačkovém hřídeli – viz (obr. 15).

Obr. 15



18. Seřizovače napínáků

Seřizovače (T) a (U) jsou používány na velmi široké škále vznětových a zážehových motorů VW, na všech značkách skupiny, pro nastavení napnutí rozvodového řemene. Vačka napínáku má dva otvory, do kterých se zasunou dva kolíky seřizovače, aby bylo umožněno otáčení napínáku, což umožní seřízení napnutí rozvodového řemene.

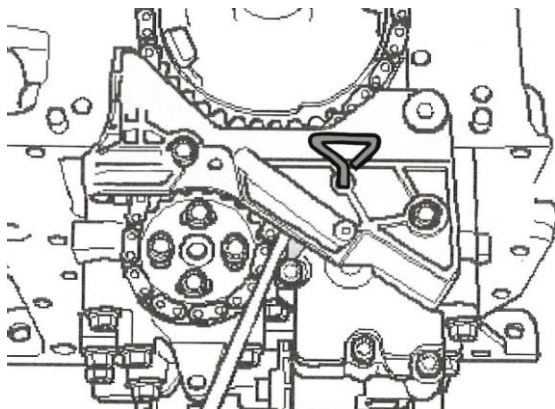


19. Zajišťovací kolík kladky napínáku

19-1 Hřídel kompenzátoru je poháněna řetězem z klikového hřídele. Při demontáži a montáži je vodící lišta stlačena, aby bylo odstraněno napnutí řetězu a aby došlo k zajištění napínáku zasunutím jeho zajišťovacího kolíku (Q). (Obr. 18)

19-2 Po odstranění vany motoru lze sestavu vyvažovacího hřídele oddělit společně s olejovým čerpadlem, a to po uvolnění 8 zajišťovacích šroubů.

Obr. 18

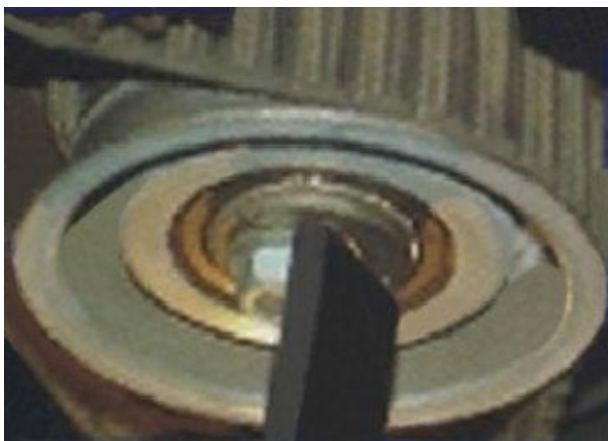


20. Vodítko 8 mm (2)

Obr. 19



21. Seřizovač napínáku
Obr. 20



ÚDRŽBA

- Nářadí udržujte vždy v čistotě. Nečistoty, které vniknou do mechanismu nářadí mohou způsobit poškození nářadí.
- Na čištění nepoužívejte agresivní čisticí prostředky a rozpouštědla.
- Plastové díly doporučujeme otřít hadříkem navlhčeným v mýdlové vodě.
- Kovové povrchy ošetřete hadrem navlhčeným v petroleji.
- Nepoužívané zařízení uskladněte nakonzervované na suchém místě, kde nebude korodovat.

Mazání

Pracovní plochy mechanismů pravidelně dle potřeby namažte vhodným mazivem.

LIKVIDACE

Po skončení životnosti výrobku je nutné při likvidaci vzniklého odpadu postupovat v souladu s platnou legislativou. Výrobek se skládá z kovových a plastových částí, které jsou po roztřídění samostatně recyklovatelné.

1. Demontujte všechny díly stroje.
 2. Díly roztřídte dle tříd odpadu (kovy, pryž, plasty apod.).
- Vytříděný materiál odevzdejte k dalšímu využití.

UPOZORNĚNÍ

Pokud dojde k poruše, zašlete přístroj na adresu prodejce, oprava bude provedena v co nejkratším termínu. Stručný popis závady zkrátí její hledání a dobu opravy. V záruční době k přístroji přiložte doklad o koupi. Také po uplynutí záruční doby jsme tu pro Vás a případné opravy provedeme za příznivé ceny.

Abyste zabránili poškození přístroje při přepravě, bezpečně jej zabalte nebo použijte originální obal. Za poškození při přepravě neneseme odpovědnost a při reklamaci u přepravní služby záleží na úrovni balení a zabezpečení proti poškození.

Pozn.: Vyobrazení se může lišit od dodaného výrobku, stejně jako se může lišit rozsah a typ dodaného příslušenství. Je to důsledek vývoje a takové varianty ovšem nemají žádný vliv na správnou funkci výrobku.

KONTAKTY

unitechnic.cz s.r.o.
Reklamační a servisní oddělení
Areál bývalého cukrovaru
Hlavní 29 (hala č.3 uni-max)
277 45 Úžice

Tel. Reklamačního odd. 266 190 156
603 414 975
601 218 255
E-shop 266 190 111

E-Mail: reklamace1@khnet.cz
obchod@khnet.cz

<http://www.uni-max.cz>