

# uni-max

NÁVOD K OBSLUZE  
PŮVODNÍ

**SADA PRO FIXACI ROZVODOVÝCH KOL MAX**



**FB2906**

Vážený zákazníku, děkujeme Vám za zakoupení produktu uni-max.

Naše společnost je připravena Vám poskytnout své služby – než výrobek zakoupíte, při koupi i po zakoupení. V případě jakýchkoli dotazů, návrhů či doporučení kontaktujte naše obchodní místo. Vynasnažíme se Váš návrh zvážit a reagovat v rámci možností.

**První použití zařízení je ve smyslu tohoto návodu právním krokem, kterým uživatel svou svobodnou vůlí stvrzuje, že tento návod řádně prostudoval, zcela pochopil jeho smysl a seznámil se všemi riziky.**

**POZOR! Nepokoušejte se uvést (popř. používat) zařízení dříve, než se seznámíte s celým návodem k obsluze. Návod uschovejte pro příští použití.**

**Pozornost je třeba věnovat zejména pokynům týkajících se bezpečnosti práce. Nedodržení nebo nepřesné provádění těchto pokynů může být příčinou úrazu vlastní osoby nebo osob jiných, popřípadě může dojít k poškození zařízení nebo zpracovávaného materiálu.**

**Dbejte zejména bezpečnostních instrukcí uvedených na štítcích, kterými je zařízení opatřeno. Tyto štítky neodstraňujte, ani nepoškozujte.**

Pro usnadnění případné komunikace si zde opište číslo faktury, popř. kupního dokladu.

## POPIS

**Univerzální sada přípravků na fixování poloh rozvodových kol při opravách systému časování většiny motorů automobilů evropských i japonských značek. Dodáváno v plastovém kufříku.**

### Použití

#### Model a kód motoru:

<b>Alfa Romeo</b>	155	2.5i
<b>Audi</b>	A3	1.8, 1.8T
	S3	1.8T
	A4 / A6	1.8, 2.4, 2.8, 2.8 30v, 3.0 V6, 4.2 V8, 2.5 V6, TDi
	S4	2.7T
	A8	2.8, 2.8 30v, 2.5 V6 TDi
	TT	1.8
	Allroad	2.5 V6 TDi
<b>Chrysler</b>	Neon	1.8, 2.0 16v
	Voyager	2.0
<b>Citroen</b>	Jumper	2.5 TD
	Replay	2.5 TD
<b>Ford</b>	Fiesta	1.25, 1.4
	Probe	2.5 24v
<b>Honda</b>	Civic	1.4, 1.6
	Civic Coupe	1.7

<b>Hyundai</b>	Lantra	1.6i, 1.6 16v, 1.8 16v
	Sonata	2.0 16v
	Trajet	2.0
	Santa Fe	2.4
<b>Isuzu</b>	Trooper	3.2 V6 24v, 3.5 V6 24v
<b>Land Rover</b>	Freelander	2.5 KV6
<b>Lexus</b>	IS300	300
	GS30	300
	LS400	400
<b>Mazda</b>	323	2.0i V6, 2.0 TD
	MX-3	1.8 V6
	626	2.5 V6, 2.0 TD
	MX-6	2.5 V6
	XEDOS 6	2.0 V6
	XEDOS 9	2.0 V6, 2.5 V6
	Premacy	2.0TD
<b>Mitsubishi</b>	Colt	1.8 16v DOHC
	Lancer	1.8 16v DOHC
	Space Star	1.8 GDl
	Charisma	1.8 16v DOHC
	Space Wagon	2.0 16v
	Space Runner	2.4 GDl
	Galant	2.0 16v, 2.0 V6 24v, 2.4 GDl, 2.5 V6 24v DOHC, 2.5 V6
	Shogun	3.0 24v
	Shogun Sport	3.0 24v
	Sigma	3.0 V6 24v DOHC
	3000GT	3.0 V6 24v DOHC
<b>Peugeot</b>	306	1.8 16v
	406	1.8 16v
	Boxer	2.5 TD
<b>Proton</b>	Persona	1.8 DOHC
<b>Renault</b>	Laguna	2.0 16v
	Safrane	2.0 16v, 2.5 16v
<b>MG-Rover</b>	45	2.0 V6
	75	2.0 V6, 2.5 V6
	825	KV6
	MG ZS	2.5 V6 (180)
	MG ZT	2.5 V6 (160, 180, 190)
	MG ZT-T	2.5 V6 (160, 180, 190)

<b>Seat</b>	Leon	1.8, 1.8T
	Ibiza	1.8T
	Cordoba	1.8T
	Toledo	1.8
	Alhambra	1.8T
<b>Škoda</b>	Octavia	1.8, 1.8T
<b>Subaru</b>	Impreza	1.6, 1.8, 2.0
	Legacy	2.0, 2.5
	Legacy Outback	2.5
	Forrester	2.0, 2.0T
<b>Toyota</b>	Carina E GTI	2.0
	Celica GT	2.0
	Celica GT4	2.0
	MR2 GT	2.0
	Camry	3.0 V6, 3.0 V6 24v
	Supra	3.0T
	Avensis	2.0 TD
	Avensis Verso	2.0 TD
	Corolla	2.0 TD
	Corolla Verso	2.0 TD
	4 Runner	3.0 TD, 4.2 TD
	Land Cruiser	3.0 TD, 4.2 TD
	Land Cruiser	3.4 V6
Land Cruiser	4.2 TD	
<b>Vauxhall</b>	Corsa-C	1.6
	Astra-G	1.6
	Vectra	1.6
	Frontera	3.2 V6
	Monterey	3.2 V6 24v
<b>Volkswagen</b>	Golf	1.8, 1.8T
	Bora	1.8, 1.8T
	Beetle	1.8T
	Passat	2.8 30v, 2.5 V6 TDi
	Sharan	1.8T
<b>Volvo</b>	S40	1.6, 1.8, 1.9, 2.0, 2.0T, 1.8 GDi
	V40	1.6, 1.8, 1.9, 2.0, 2.0T, 1.8 GDi
	740	16v
	850	2.0, 2.0T, 2.3T, 2.5T, 2.5 10v, 2.5 20v
	940	16v

	960	2.5 24v, 3.0 24v
	S70 / V70	2.0, 2.5 10v, 2.5 20v, 2.0T, 2.3T, 2.5T, 2.3 20v
	V70XC	2.5T
	C70	2.5 10v, 2.5 20v, 2.0T, 2.3T, 2.5T
<b>Volvo</b>	S80	2.8T, 2.9
	S90	3.0 24v
	V90	3.0 24v

## BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ

### ! Obecné

- Igelitové sáčky použité v obalu mohou být nebezpečné pro děti a zvířata.
- Seznamte se s tímto zařízením, jeho ovládáním, provozem, prvky tohoto zařízení a možnými riziky spojenými s jeho nesprávným užíváním.
- Zajistěte, aby uživatel zařízení byl pečlivě seznámen s ovládáním, provozem, prvky tohoto zařízení a možnými nebezpečími, plynoucími z jeho užívání.
- Udržujte pracoviště v pořádku a čistotě. Nepořádek v pracovním prostoru může způsobit nehodu.
- Nikdy nepracujte ve stísněných nebo špatně osvětlených prostorách. Vždy zkontrolujte, zda je podlaha stabilní a zda je dobrý přístup k práci. Vždy udržujte stabilní postoj.
- Neustále sledujte postup práce, a používejte všechny smysly. Nepokračujte v práci, pokud se na ni nemůžete plně soustředit.
- O své nářadí pečujte a udržujte je čisté.
- Rukojeti a ovládací prvky udržujte suché a beze stop olejů a tuků.
- Nepoužívejte zařízení pro jiný účel, než ke kterému je určeno.
- Nepřepínajte se, používejte vždy obě ruce.
- Se zařízením nepracujte pod vlivem alkoholu a omamných látek.
- Trpíte-li závratěmi, oslabením nebo mdlobami, se zařízením nepracujte.
- Jakékoli úpravy zařízení nejsou povoleny. NEPOUŽÍVEJTE v případě, že zjistíte ohnutí, prasklinu nebo jiné poškození.
- Při údržbě a opravě používejte pouze originální náhradní díly.
- Použití přídavných zařízení nebo příslušenství nedoporučených dodavatelem může vést ke zraněním.
- Zařízení není určeno pro práci pod vodou, ani ve vlhkém prostředí.
- Pokud zařízení delší dobu nepoužíváte, uložte ho na suchém uzamčeném místě mimo dosah dětí.
- Zkontrolujte, zda některé díly nejsou prasklé nebo zadřené, přesvědčte se, že všechny díly jsou správně nasazené. Kontrolujte i všechny další podmínky, které mohou ovlivnit funkci nářadí.
- Pokud není jinak uvedeno v tomto návodu, je nutné poškozené díly a bezpečnostní prvky opravit nebo vyměnit.

### ! Vybavení autoservisu

- Před započatím oprav řádně zajistěte a zabrzděte opravovaný automobil.

## MONTÁŽ

- Než vyhodíte obal od přístroje, zkontrolujte, zda v něm nezůstaly nějaké součástky. Pokud ano, vyhledejte si díl v seznamu dílů nebo na schématu sestavení a příslušný díl nainstalujte.

## Pokyny pro použití:

### 1. Časování motoru / zajišťovací zařízení rozvodového kola

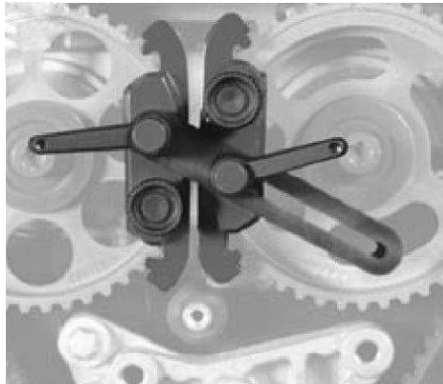
**Použití:** Univerzální – Motory s válci do V s dvěma vačkovými hřídeli a čtyřmi vačkami

- Udržuje polohu rozvodového kola během výměny rozvodového řemenu.
- Sada je vhodná také pro „blokování“ mezi koly vačky a vstřikovacího čerpadla u některých aplikací na vznětových motorech.

1-1 Tento přípravek umístěný v zubech rozvodového kola poskytuje pevné a bezpečné „zajištění“, a to při paralelním nebo bočním umístěním s přesahem. Zajišťovací rukojeti se západkou poskytují kompaktní a silný pákový efekt pro utažení v požadované poloze.

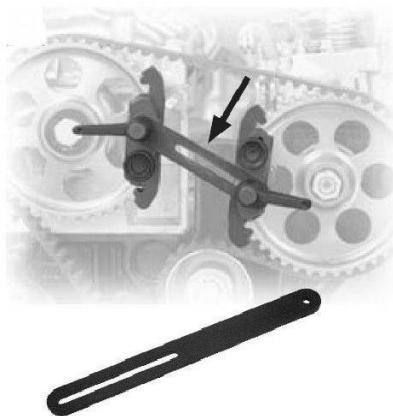
Konstrukce tohoto přípravku umožňuje také použití na přírubových řetězových kolech.

**Obr. 1**



1-2 Prodlužuje vzdálenost mezi zajišťovacími rameny u aplikací, kdy jsou rozvodová kola dále od sebe.

**Obr. 2**



## 2. Zajišťovací zařízení rozvodového kola

Použití: Univerzální – Motory s válci do V s jedním vačkovým hřídelem a dvěma vačkami

- Udržuje polohu rozvodového kola během výměny rozvodového řemenu.
- Sada je vhodná také pro zajištění kol vstříkovacího čerpadla u některých aplikací na vznětových motorech.
- Pro použití na rozvodových kolech se šířkou 20 až 35 mm.

Tento přípravek udržuje vačkový hřídel / rozvodové kolo na jeho značkách pro časování, zatímco provádíte montáž řemenu na ozubené kolo klikového hřídele, kolo vstříkovacího čerpadla, napínák řemenu atd. Je užitečný zejména při srovnávání rozvodových kol vaček, které jsou daleko od sebe.

2-1 Sestava svorky je volně smontována a připevněna na rozvodové kolo jako sestavený přípravek.

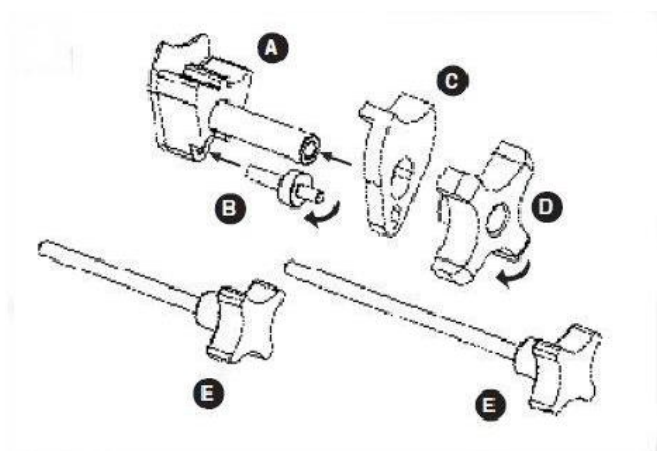
Obr. 3



2-2 Hlavní část (A) je umístěna na zadní části rozvodového kola a je navíc zajištěna do jeho zubů. Upínací destička (C) je umístěna na předním čele rozvodového kola. Kompletní sestava svorky je zajištěna bezpečně na rozvodovém kole utažením velkého upínacího šroubu (D).

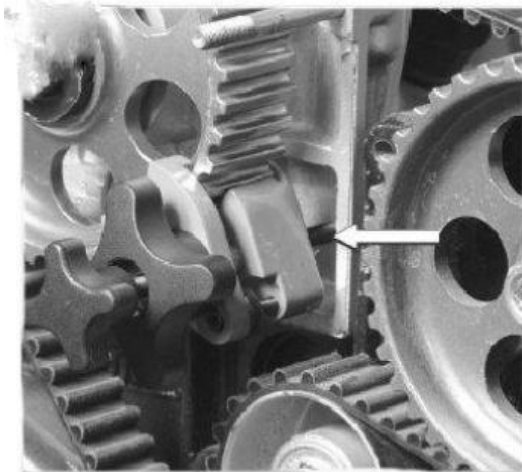
Tento přípravek je dodáván s dvěma zajišťovacími/kontaktními kolíky (E), jedním krátkým a druhým dlouhým.

Obr. 4



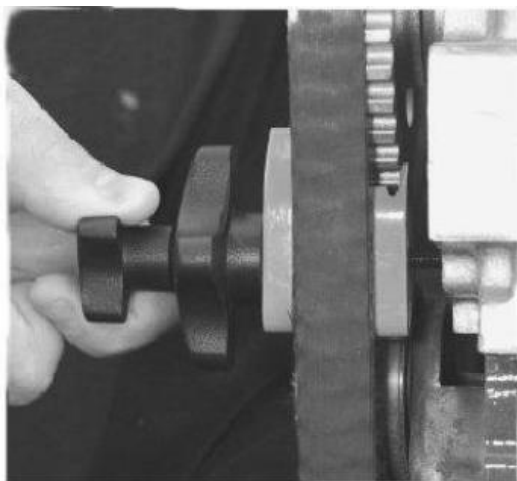


**Obr. 5**



2-3 Odpovídající délka zajišťovacího kolíku je zvolena a zašroubována přes tuto sestavu, aby byl zajištěn pevný kontakt se skříní motoru, čímž je udržována sestava svorky a rozvodového kola ve zvolené poloze.

**Obr. 6**



## ÚDRŽBA

- Nářadí udržujte vždy v čistotě. Nečistoty, které vniknou do mechanismu nářadí mohou způsobit poškození nářadí.
- Na čištění nepoužívejte agresivní čisticí prostředky a rozpouštědla.
- Plastové díly doporučujeme otřít hadříkem navlhčeným v mýdlové vodě.
- Kovové povrchy ošetřete hadrem navlhčeným v petroleji.
- Nepoužívané zařízení uskladněte nakonzervované na suchém místě, kde nebude korodovat.

### **Mazání**

Pracovní plochy mechanismů pravidelně dle potřeby namažte vhodným mazivem.

## LIKVIDACE

Po skončení životnosti výrobku je nutné při likvidaci vzniklého odpadu postupovat v souladu s platnou legislativou. Výrobek se skládá z kovových a plastových částí, které jsou po roztřídění samostatně recyklovatelné.

1. Demontujte všechny díly stroje.
  2. Díly roztřídte dle tříd odpadu (kovy, pryž, plasty apod.).
- Vytříděný materiál odevzdejte k dalšímu využití.

## UPOZORNĚNÍ

Pokud dojde k poruše, zašlete přístroj na adresu prodejce, oprava bude provedena v co nejkratším termínu. Stručný popis závady zkrátí její hledání a dobu opravy. V záruční době k přístroji přiložte doklad o koupi. Také po uplynutí záruční doby jsme tu pro Vás a případné opravy provedeme za příznivé ceny.

Abyste zabránili poškození přístroje při přepravě, bezpečně jej zabalte nebo použijte originální obal. Za poškození při přepravě neneseme odpovědnost a při reklamaci u přepravní služby záleží na úrovni balení a zabezpečení proti poškození.

Pozn.: Vyobrazení se může lišit od dodaného výrobku, stejně jako se může lišit rozsah a typ dodaného příslušenství. Je to důsledek vývoje a takové varianty ovšem nemají žádný vliv na správnou funkci výrobku.

## KONTAKTY

unitechnic.cz s.r.o.  
Reklamační a servisní oddělení  
Areál bývalého cukrovaru  
Hlavní 29 (hala č.3 uni-max)  
277 45 Úžice

Tel. Reklamačního odd. 266 190 156  
603 414 975  
601 218 255  
E-shop 266 190 111

E-Mail: [reklamace1@khnet.cz](mailto:reklamace1@khnet.cz)  
[obchod@khnet.cz](mailto:obchod@khnet.cz)

<http://www.uni-max.cz>