

uni-max

NÁVOD K OBSLUZE
PŮVODNÍ

**SADA PRO ČASOVÁNÍ MOTO-
RŮ VAG**



FB2980

Vážený zákazníku, děkujeme Vám za zakoupení produktu uni-max.

Naše společnost je připravena Vám poskytnout své služby – než výrobek zakoupíte, při koupi i po zakoupení. V případě jakýchkoli dotazů, návrhů či doporučení kontaktujte naše obchodní místo. Vynasnažíme se Váš návrh zvážit a reagovat v rámci možností.

První použití zařízení je ve smyslu tohoto návodu právním krokem, kterým uživatel svou svobodnou vůlí stvrzuje, že tento návod řádně prostudoval, zcela pochopil jeho smysl a seznámil se všemi riziky.

POZOR! Nepokoušejte se uvést (popř. používat) zařízení dříve, než se seznámíte s celým návodem k obsluze. Návod uschovejte pro příští použití.

Pozornost je třeba věnovat zejména pokynům týkajících se bezpečnosti práce. Nedodržení nebo nepřesné provádění těchto pokynů může být příčinou úrazu vlastní osoby nebo osob jiných, popřípadě může dojít k poškození zařízení nebo zpracovávaného materiálu.

Dbejte zejména bezpečnostních instrukcí uvedených na štítcích, kterými je zařízení opatřeno. Tyto štítky neodstraňujte, ani nepoškozujte.

Pro usnadnění případné komunikace si zde opište číslo faktury, popř. kupního dokladu.

POPIS

Používá se pro korekci polohy vačkové hřídele a polohy klikové hřídele 4 válcových motorů řady EA888: 1,8 R4 16v TSi / TFSi; 2,0 R4 16v TSi / TFSi automobilů značek Audi, Seat, Škoda a Volkswagen. Dodáváno v plastovém kufříku.

Použití:

2006 – 2013 VAG řada TSi, motory TFSi EA888 (1,8 l, 2,0 l)

Výrobce	Model	Objem	Kód motoru	Rok
Audi	A4 Quattro	1,8	CDHB	2008
	A4 Quattro	2,0	CDNC	2008
	A4 Quattro	2,0	CFKA	2009
	A5 kupé/kabriolet	1,8	CDHB	2009
	A5 kupé/kabriolet	2,0	CDNB	2008
	A5 kupé/kabriolet	2,0	CDNC	2008
	A5 Sportback	1,8	CDHB	2009
	A5 Sportback	2,0	CDNB	2009
	A5 Sportback	2,0	CDNC	2009
	A6	2,0	CDNB	2012
	Q3	2,0	CCZC	2011
	Q3	2,0	CPSA	2011
	Q5	2,0	CDNB	2009
	Q5	2,0	CDNC	2008
	TT	1,8	CDAA	2008
	TT	2,0	CCZA	2008
TT	2,0	CESA	2010	
TT	2,0	CETA	2010	
A4	1,8	CJEB	2012	
A4 Quattro	1,8	CJEB	2012	

	A5 kupé/kabriolet	1,8	CJEB	2011
	A5 Sportback	1,8	CJEB	2011
Seat	Alhambra	2,0	CCZA	2010
	Altea/Altea XL	1,8	CDAА	2009
	Altea/Altea XL	2,0	CCZB	2009
	Exeo	1,8	CDHA	2010
	Exeo	1,8	CDHB	2010
	Exeo	2,0	CDND	2010
	Leon	1,8	CDAА	2009
	Leon	1,8	CDAА	2011
	Leon	2,0	CCZB	2009
	Toledo	1,8	CDAА	2009
	Toledo	2,0	CCZB	2009
Škoda	Octavia II	1,8	CDAА	2008
	Octavia II	1,8	CDAB	2009
	Octavia II	2,0	CCZA	2008
	Superb II	1,8	CDAА	2008
	Superb II	1,8	CDAB	2009
	Superb II	2,0	CCZA	2009
	Yeti	1,8	CDAА	2009
	Yeti	1,8	CDAB	2009
Volkswagen	Eos	2,0	CCZA	2009
	Golf VI	1,8	CDAА	2009
	Golf VI	2,0	CCZB	2009
	Golf VI Estate	2,0	CCZA	2009
	Passat	1,8	CDAА	2011
	Passat	1,8	CDAB	2011
	Passat	2,0	CCZB	2011
	Passat	1,8	CGYA	2008
	Passat CC	1,8	CGYA	2008
	Sharan	2,0	CCZA	2011
	Beetle	2,0	CCZA	2011
	CC	1,8	CDAА	2012
	Eos	2,0	CCZB	2009
	Passat	1,8	CDAА	2009
	Passat	1,8	CDAB	2009
	Passat	2,0	CCZA	2009
	Passat Alltrack	1,8	CDAА	2012
	Passat Alltrack	2,0	CCZB	2012
Passat CC	1,8	CDAА	2009	

	Passat CC	1,8	CDAB	2009
	Scirocco	2,0	CCZB	2009
	Tiguan	2,0	CCZA	2009
	Tiguan	2,0	CCZB	2011
	Tiguan	2,0	CCZC	2009
	Tiguan	2,0	CCZD	2011

T10352: Speciální konstrukce se 2 vnitřními kolíky pro otočení vačkového hřídele do požadované polohy.

T10352/1: Speciální konstrukce se 2 vnitřními kolíky pro otočení seřizovacího ventilu vačkového hřídele

T10368: Používá se k demontáži a montáži krytu dolního rozvodového řetězu.

T40196: Používá se pro kluzátka na vačkovém hřídeli motoru 2,0 I 4v turbo.

Kód motoru:

CEAA, CGMA, CCUA, CAEB, BYJ, BYE, CDZA, CADA

BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ

! Obecné

- Igelitové sáčky použité v obalu mohou být nebezpečné pro děti a zvířata.
- Seznamte se s tímto zařízením, jeho ovládním, provozem, prvky tohoto zařízení a možnými riziky spojenými s jeho nesprávným užíváním.
- Zajistěte, aby uživatel zařízení byl pečlivě seznámen s ovládním, provozem, prvky tohoto zařízení a možnými nebezpečími, plynoucími z jeho užívání.
- Udržujte pracoviště v pořádku a čistotě. Nepořádek v pracovním prostoru může způsobit nehodu.
- Nikdy nepracujte ve stísněných nebo špatně osvětlených prostorách. Vždy zkontrolujte, zda je podlaha stabilní a zda je dobrý přístup k práci. Vždy udržujte stabilní postoj.
- Neustále sledujte postup práce, a používejte všechny smysly. Nepokračujte v práci, pokud se na ni nemůžete plně soustředit.
- O své nářadí pečujte a udržujte je čisté.
- Rukojeti a ovládací prvky udržujte suché a beze stop olejů a tuků.
- Nepoužívejte zařízení pro jiný účel, než ke kterému je určeno.
- Nepřepínejte se, používejte vždy obě ruce.
- Se zařízením nepracujte pod vlivem alkoholu a omamných látek.
- Trpíte-li závratěmi, oslabením nebo mdlobami, se zařízením nepracujte.
- Jakékoli úpravy zařízení nejsou povoleny. NEPOUŽÍVEJTE v případě, že zjistíte ohnutí, prasklinu nebo jiné poškození.
- Při údržbě a opravě používejte pouze originální náhradní díly.
- Použití přídatných zařízení nebo příslušenství nedoporučených dodavatelem může vést ke zraněním.
- Zařízení není určeno pro práci pod vodou, ani ve vlhkém prostředí.
- Pokud zařízení delší dobu nepoužíváte, uložte ho na suchém uzamčeném místě mimo dosah dětí.
- Zkontrolujte, zda některé díly nejsou prasklé nebo zadřené, přesvědčte se, že všechny díly jsou správně nasazené. Kontrolujte i všechny další podmínky, které mohou ovlivnit funkci nářadí.
- Pokud není jinak uvedeno v tomto návodu, je nutné poškozené díly a bezpečnostní prvky opravit nebo vyměnit.

! Vybavení autoservisu

- Před započítím oprav řádně zajistěte a zabrzděte opravovaný automobil.

MONTÁŽ

- Než vyhodíte obal od přístroje, zkontrolujte, zda v něm nezůstaly nějaké součástky. Pokud ano, vyhledejte si díl v seznamu dílů nebo na schématu sestavení a příslušný díl nainstalujte.

Popis dílů



Položka	Popis	Kat. č.
A	Nástroj pro demontáž řídicích ventilů vačkového hřídele	T10352/2
B	Nástroj pro demontáž řídicích ventilů vačkového hřídele	T10352/1
C	Nástroj pro demontáž řídicích ventilů vačkového hřídele	T10352
D	Přítlačný kus klikového hřídele	T10368
E	Vyrážecí trn pro kluzátka vačkového hřídele	T40196
F	Zajišťovací kolík napínáku hnacího řemenu pomocného pohonu	T10060A
G	Zajišťovací kolík napínáku	T40011
H	Přítlačný kus	T10354
I	Napínák rozvodového řetězu	T40267
J	Upínač vačkového hřídele (výfukový a sací)	T40271
K	Pojistný kolík napínáku olejového čerpadla	T40265

Pokyny pro použití:

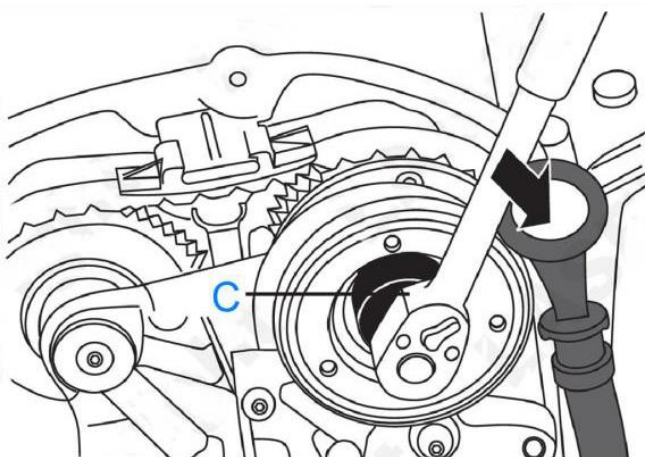
1. Nástroj pro demontáž řídicích ventilů vačkového hřídele

Tento nástroj je oboustranný, jsou to tedy 2 nástroje v jednom.

(C) umožňuje demontáž a zpětnou montáž řídicího ventilu vačkového hřídele před demontáží rozvodového řetězu nebo demontáží motoru.

Po odpojení elektrických přípojů z elektromagnetu řídicího ventilu vačkového hřídele odmontujte kryt časování a pomocí odpovídající strany nástroje na vhodném klíči odšroubujte řídicí ventil ve směru hodinových ručiček, jak ukazuje obrázek 1.

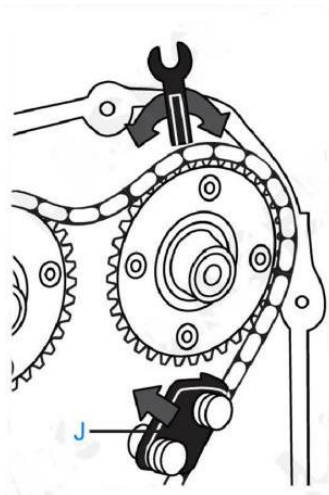
Obr. 1



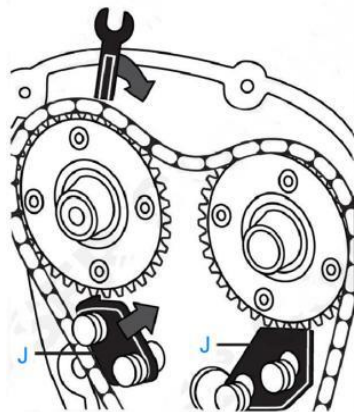
2. Upínač vačkového hřídele (výfukový a sací) (J) je navržen primárně pro použití v pozdější generaci 3 motorů a je určen k upnutí řemenic vačkového hřídele v požadované poloze, jak ukazují obrázky 2 a 3.

Když se motor nastaví do horní úvratě č. 1 a značky na řemenici vačkového hřídele líčují, namontujte nejprve výfukový upínač. Pomocí stranového klíče jemně otáčejte vačkovým hřídelem, aby upínač plně zabral za zuby ozubeného kola. Instalace upínače sacího vačkového hřídele je znázorněna na obrázku 3.

Obr. 2



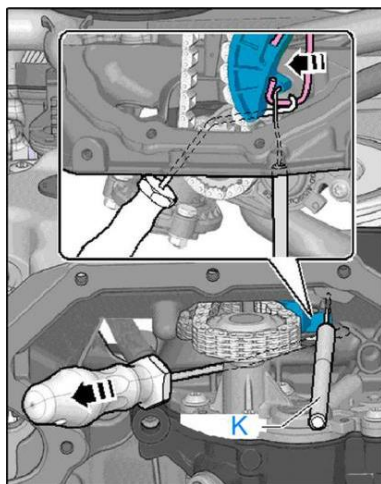
Obr. 3



3. Zajišťovací kolík napínáku olejového čerpadla

(K) je zajišťovací kolík napínáku pro napínák hnacího řemenu olejového čerpadla motorů generace 3. Při demontáži hnacího řetězu olejového čerpadla je třeba zajistit napínák ve zcela zatažené poloze.

Obr. 4



4. Zajišťovací kolík napínáku 1,4 mm a napínák rozvodového řetězu

Oba nástroje (G) a (I) jsou zajišťovací nástroje pro napínák hlavního vačkového řetězu.

Typ napínáku určuje, který zajišťovací nástroj se použije. Oba napínáky je možno zajistit před demontáží krytu dolního řetězu přístupovým okénkem v krytu řetězu, jak ukazuje obrázek 5 a 6.

4-1 Typ A zobrazený níže používá (G), pro typ A použijte malý šroubovák zastrčený do napínáku v zobrazeném směru k uvolnění plunžru a zatlačte plunžr napínáku zcela dozadu, vložte (G) k zajištění plunžru, jak ukazuje obrázek 5.

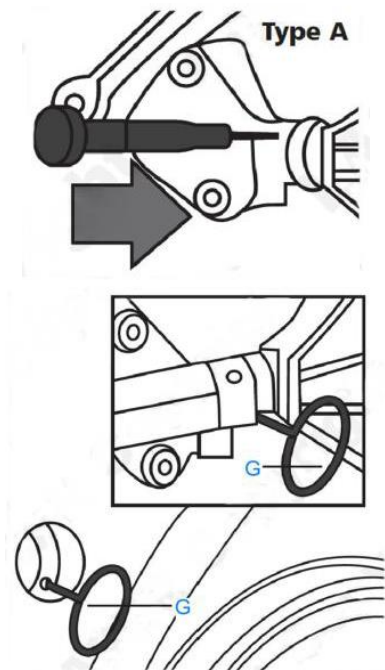
Zajišťovací kolík 1,4 mm a napínák rozvodového řetězu

Oba nástroje (G) a (I) jsou zajišťovací nástroje pro napínák hlavního vačkového řetězu.

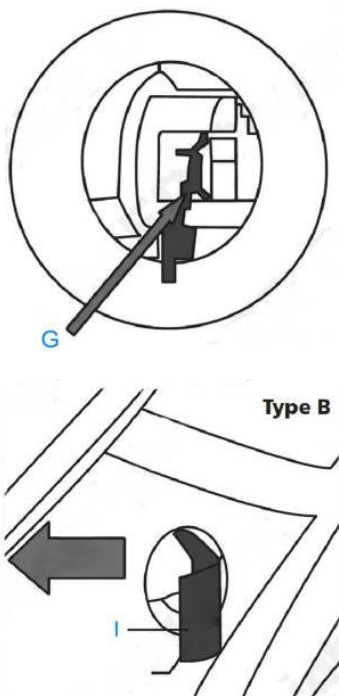
Typ napínáku určuje, který zajišťovací nástroj se použije. Oba napínáky je možno zajistit před demontáží krytu dolního řetězu přístupovým okénkem v krytu řetězu, jak ukazuje obrázek 5 a 6.

4-1 Typ A zobrazený níže používá (G), pro typ A použijte malý šroubovák zastrčený do napínáku v zobrazeném směru k uvolnění plunžru a zatlačte plunžr napínáku zcela dozadu, vložte (G) k zajištění plunžru, jak ukazuje obrázek 5.

Obr. 5



Obr. 6



4-2 Typ B zobrazený na obr.6 používá zajišťovací nástroj (I).

Uvolněte přichytku napínáku a zatlačte plunžr dozadu do zcela zatažené polohy. Vložte (I) k zajištění napínáku, jak je zobrazeno na obrázku.

5. Vyrážecí trn pro kluzátka vačkového hřídele

Poznámka:

- Těsnicí plochy na spodku víka hlavy válců a horní ploše hlavy válců nesmí být obráběny.
- Ložiska vačkového hřídele jsou integrována do hlavy válců a víka hlavy válců. Rozvodový řetěz musí být před demontáží víka hlavy válců povolen.

- Při zpětné montáži umístíte kabelové svazky do původní polohy.

5-1 Provedte servisní polohu.

5-2 Odmontujte panel krytu motoru - šipky -.

5-3 Odpojte vzduchovod se vzduchovou hadicí ve spodní části.

5-4 Odpojte hadici -1- od čističe vzduchu.

5-5 Odpojte hadici sání vzduchu -2-.

5-6 Zatáhněte skříň čističe vzduchu nahoru -šipky-.

5-7 Ucpěte otvory v turbodmychadle těsnícími zátkami ze sady zátek motoru.

5-8 Odpojte elektrické konektory -šipky- u aktuátorů pro seřízení klikového hřídele.

5-9 Oddělte elektrický konektor pro lambda sondu -1- od držáku.

5-10 Uvolněte elektrické konektory u zapalovacích cívek a současně je odpojte od zapalovacích cívek.

5-11 Odmontujte šrouby pro zapalovací cívky a vytáhněte zapalovací cívky.

5-12 Odmontujte aktuátory pro seřízení klikového hřídele -šipky-.

5-13 Odpojte odvětrávací hadici klikové skříně -1-.

5-14 Odmontujte šrouby -šipky-, oddělte systém odvětrávání klikové skříně a odpojte od klikové skříně odvětrávací hadici -2- ve směru -šipky-.

5-15 Odpojte trubku -šipky-.

5-16 Odpojte elektrický konektor -1- od Hallovy sondy -G40-

5-17 Odpojte konektor -1- od řídicího ventilu výfukového vačkového hřídele 1 -N318- a konektor -2- řídicího ventilu výfukového vačkového hřídele 1 -N205-.

5-18 Odšroubujte šrouby -šipky- a vyjměte řídicí ventil vačkového hřídele 1 -N205- a řídicí ventil výfukového vačkového hřídele 1 -N318-.

5-19 Odšroubujte šrouby -1 až 6- a vyjměte kryt rozvodového řetězu (nahore).

Pozor: Rozvodové ventily mají levý závit.

5-20 Otáčením montážním nástrojem (A) ve směru -šipky- vymontujte rozvodový ventil (levá a pravá strana).

5-21 Vymontujte šrouby -šipky- a vyjměte sedlo ložiska.

5-22 Otáčejte tlumičem vibrací do polohy „horní úvrat“ -šipka- pomocí (C).

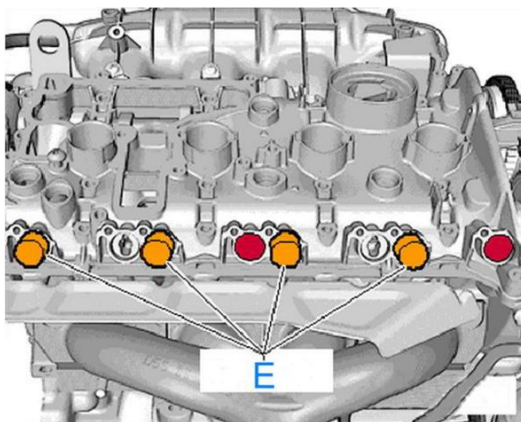
- Zářez na tlumiči vibrací musí lícovat se značkou šipky na krytu pro rozvodový řetěz (spodní).

- Značky -1- na vačkových hřídelích musí směřovat nahoru.

Pozor: Riziko neopravitelného poškození motoru.

Vložte montážní kolíky (E) pouze v bodech označených na obrázku.

Obr. 8



5-23 Vložte montážní kolíky (E), jak ukazuje obrázek.

5-24 Otočte klikovým hřídelem o 2 otáčky ve směru rotace motoru.

Poznámka: Motor musí být opět v poloze „horní úvrat“.

5-25 Vyměňte montážní kolíky (E).

6. Zajišťovací kolík a přítlačný kus napínáku hnacího řemenu pomocného pohonu

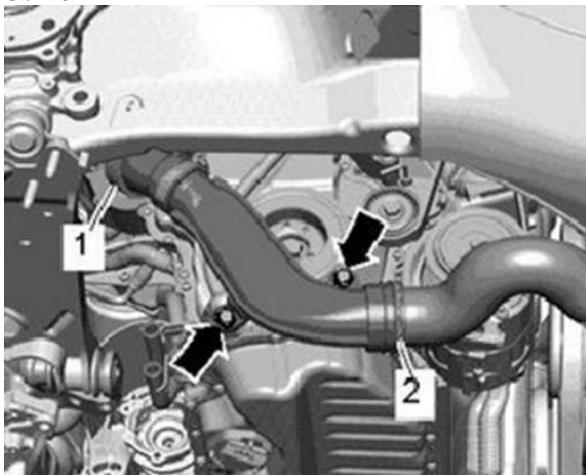
Demontáž

6-1 Odejměte protihlukovou izolaci. Odejměte pravou protihlukovou izolaci - šipky-. Vymontujte konzolu protihlukové izolace-

6-2 Demontujte šrouby - šipky -. Demontujte vodící trubku vzduchu zvednutím svorek - 1 a 2 -.

Pozor: Riziko zničení v důsledku obráceného směru chodu použitého žebrovaného řemenu. Před demontáží žebrovaného řemenu označte směr chodu křídou nebo fixou pro pozdější zpětnou montáž.

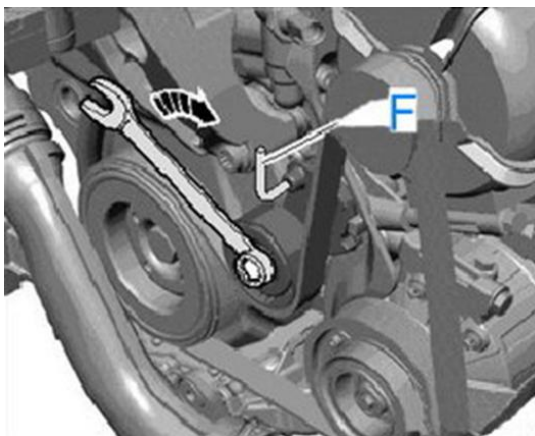
Obr. 9



6-3 Uvolněte napnutí žebrovaného řemenu otáčením napínáku ve směru - šipky -. Zajistěte napínák pomocí (F). Vyměňte žebrovaný řemen z řemenice žebrovaného řemenu tlumiče vibrací.

Pozor: Motor by se mohl zničit. Aby nedošlo ke změně časování ventilů, klikový hřídel se při demontáži tlumiče vibrací nesmí pohnout z polohy „horní úvrat“.

Obr. 10

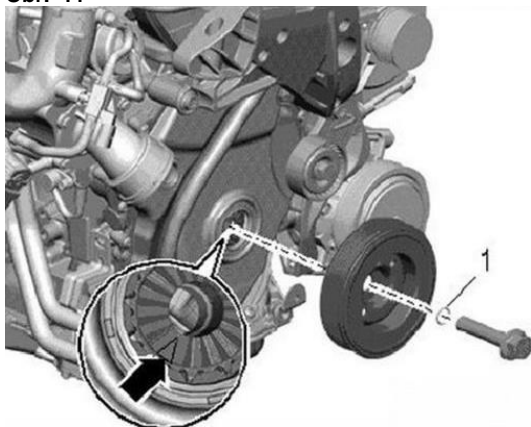


6-4 Otáčejte tlumičem vibrací pomocí přídržovacího nástroje (T10355) do polohy „horní úvrat“ - šipka -. Zářez tlumiče vibrací musí lícovat se značkou šipky na dolním krytu rozvodového řetězu. Odmontujte šroub tlumiče vibrací pomocí přídržovacího nástroje (T10355). Vypáčete těsnící kroužek.

Instalace

6-5 Specifikace utahování. Očistěte provozní a těsnící plochu. Vytáhněte zcela těsnící kroužek - šipka - pomocí (H) a šroub tlumiče vibrací. Vraťte na místo šroub tlumiče vibrací. Vraťte na místo O-kroužek.

Obr. 11



6-6 Zpětná montáž probíhá v obráceném pořadí demontáže, dbejte na následující. Namontujte tlumič vibrací. Namontujte žebrovaný řemen.

7. Přítlačný kus klikového hřídele

Demontáž

7-1 Odejměte přední protihlukovou izolaci.

7-2 Vyměňte elektrický konektor -1- pro ventilátor chladiče z konzoly a odpojte konektor (tlačte držák dozadu -šipka- a stiskněte uvolňovací přichytku).

7-3 Uvolněte kabelový svazek vedoucí na řídicí jednotku ventilátoru chladiče.

7-4 Odpojte elektrické konektory -2- a -3-.

Poznámka: Některé verze mají jen jeden ventilátor chladiče.

7-5 Odšroubujte šroub -šipka- a vyjměte řídicí jednotku ventilátoru chladiče -1-.

Pozor: Jestliže použitý řemen běží po zpětné montáži v opačném směru, může to způsobit přetřetí. Před demontáží označte směr rotace vícenásobného klínového řemenu křídou nebo fixou pro zpětnou montáž.

7-6 Uvolněte vícenásobný klínový řemen otáčením napínáku ve směru -šipky-.

7-7 Zajistěte napínák pomocí (F).

7-8 Odejměte vícenásobný klínový řemen.

Pozor: Riziko neopravitelného poškození motoru.

Aby nedošlo k porušení časování ventilů, neotáčejte klikový hřídel z polohy „horní úvrat“ - šipka-.

7-9 Otočte tlumič vibrací do polohy „horní úvrat“ -šipka-.

Zářez na tlumiči vibrací musí lícovat se značkou šipky na krytu pro rozvodový řetěz (spodní).

7-10 Odšroubujte šroub pro tlumič vibrací.

7-11 Odejměte tlumič vibrací a namontujte (B) na jeho místo.

7-12 Vytáhněte olejové těsnění.

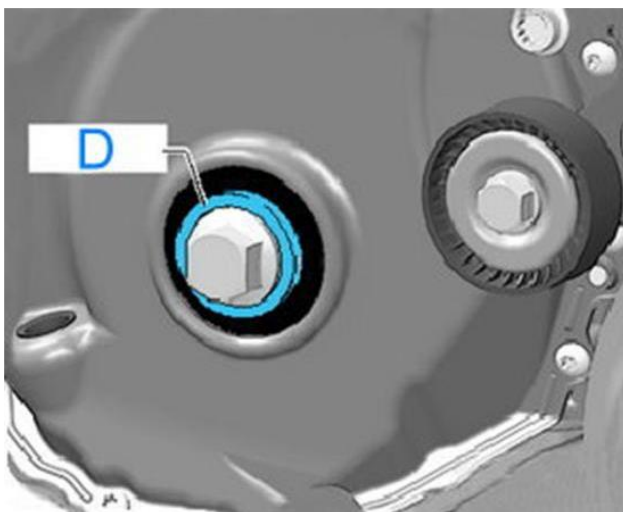
Instalace

Utahovací momenty

7-13 Vyčistěte kontaktní plochu a těsnící plochu.

7-14 Odejměte (D).

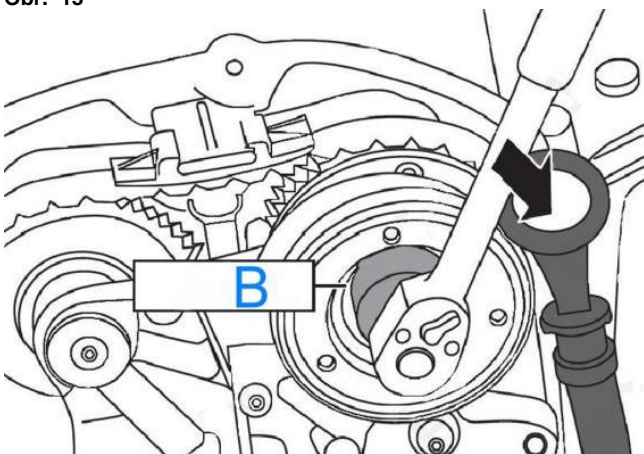
Obr. 12



8. Nástroj pro demontáž řídicího ventilu vačkového hřídele (T10352/1)

Pomocí vhodného montážního klíče odšroubujte řídicí ventil ve směru hodinových ručiček, jak je znázorněno na obrázku, použijte odpovídající stranu nástroje

Obr. 13



9. Nástroj pro demontáž řídicího ventilu vačkového hřídele (T10352/2)

Vyjmutí

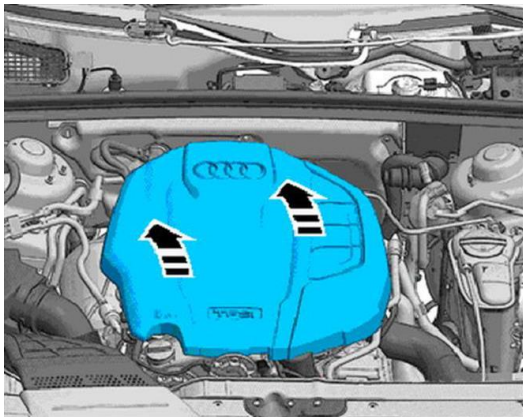
Poznámka: Těsnicí plochy na spodku víka hlavy válců a horní ploše hlavy válců nesmí být obráběny. Ložiska vačkového hřídele jsou integrována do hlavy válců a víka hlavy válců. Rozvodový řetěz musí být před demontáží víka hlavy válců povolen.

Při zpětné montáži umístěte kabelové svazky do původní polohy.

9-1 Provedte servisní polohu.

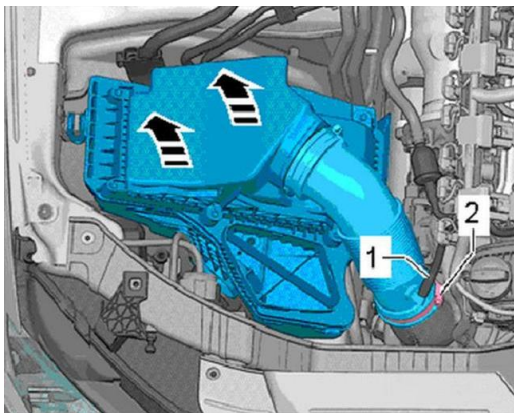
9-2 Odmontujte panel krytu motoru - šipky -. Odpojte vzduchovod ve spodní části spolu se vzduchovou hadicí.

Obr. 14



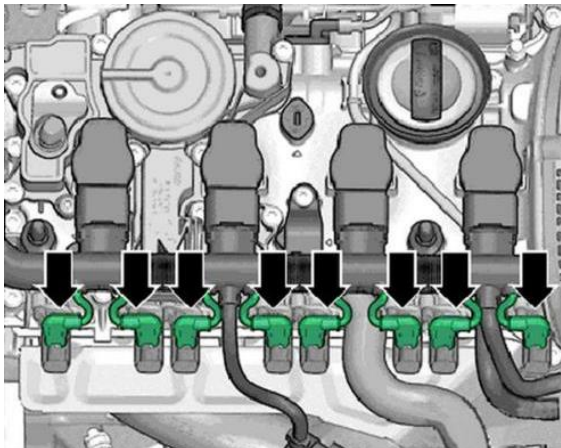
9-3 Odpojte hadici -1- od čističe vzduchu. Odpojte hadici sání vzduchu -2-. Zatáhněte skříň čističe vzduchu nahoru -šipky-. Ucpěte otvory v turbodmychadle těsnicími zátkami ze sady zátek motoru -VAS 6122-.

Obr. 15



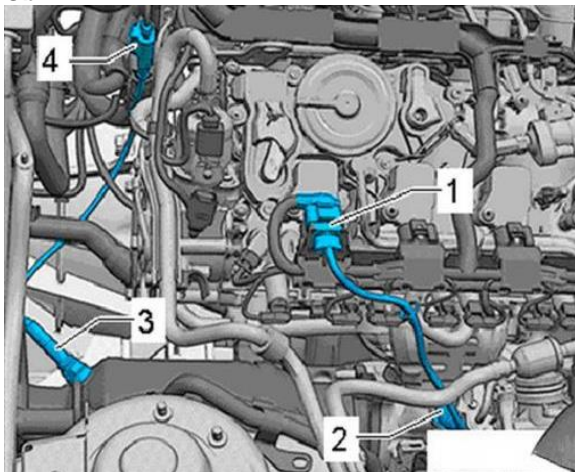
9-4 Odpojte elektrické konektory -šipky- u aktuátorů pro seřízení klikového hřídele.

Obr. 16



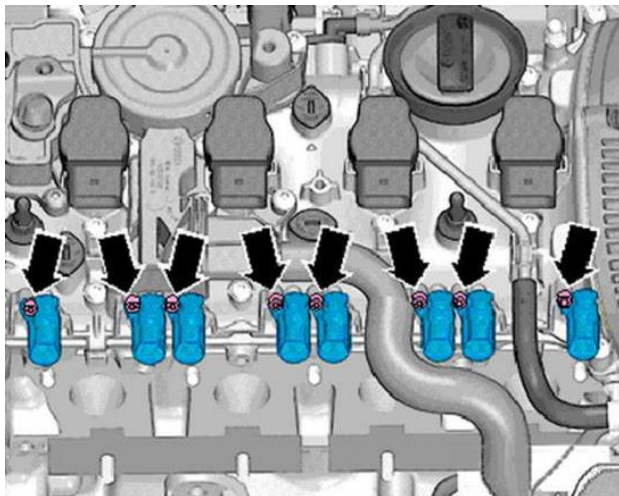
9-5 Oddělte elektrický konektor pro lambda sondu -1- od držáku. Uvolněte elektrické konektory u zapalovacích cívek a současně je odpojte od zapalovacích cívek. Odmontujte šrouby pro zapalovací cívky a vytáhněte zapalovací cívky.

Obr. 17



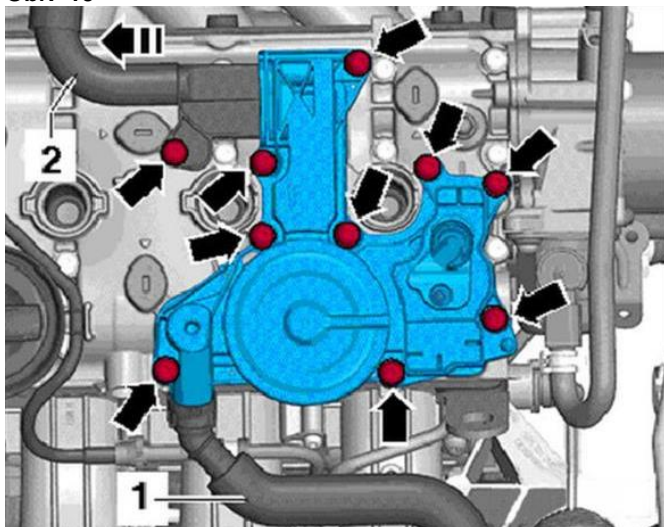
9-6 Odmontujte aktuátory pro seřízení klikového hřídele -šipky-.

Obr. 18



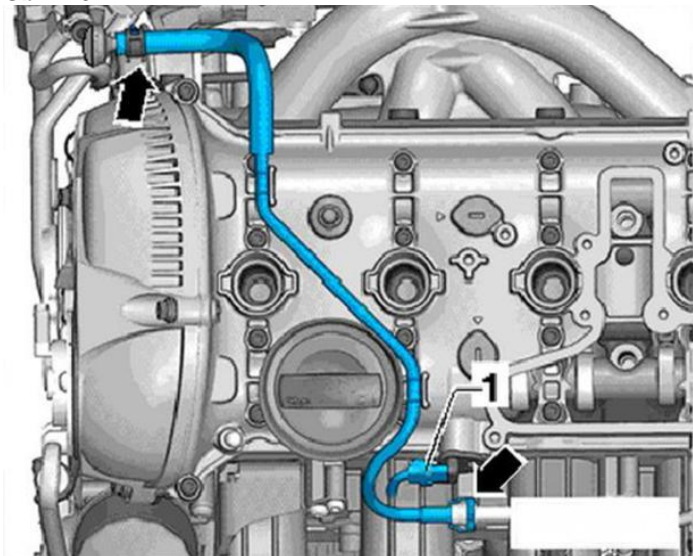
9-7 Odpojte odvětrávací hadici klikové skříně -1-. Odmontujte šrouby -šipky-, oddělte systém odvětrávání klikové skříně a odpojte od klikové skříně odvětrávací hadici -2- ve směru -šipky-.

Obr. 19



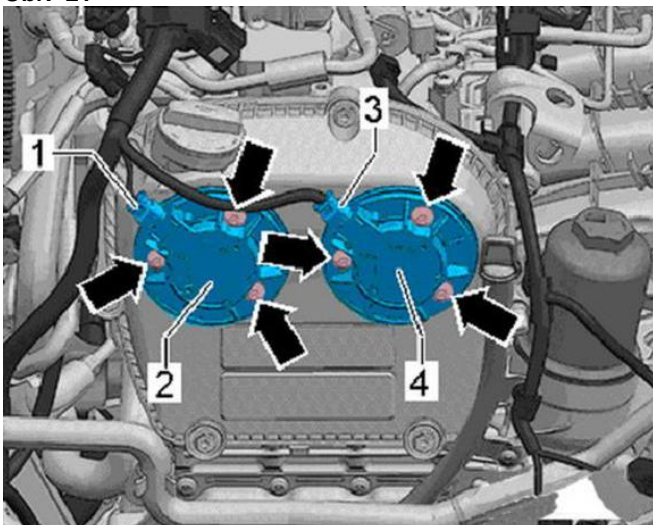
9-8 Odpojte trubku -šipky-. Odpojte elektrický konektor -1- od Hallovy sondy -G40-.

Obr. 20

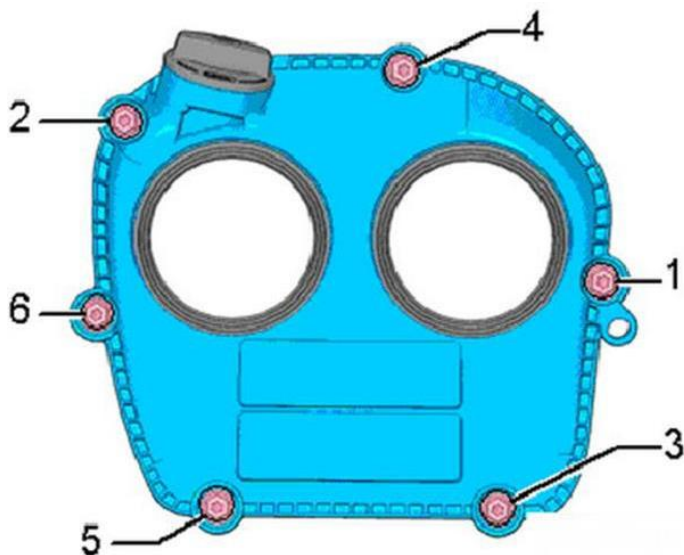


9-9 Odpojte konektor -1- od řídicího ventilu výfukového vačkového hřídele 1 -N318- a konektor -2- od řídicího ventilu výfukového vačkového hřídele 1 -N205-. Odšroubujte šrouby -šipky- a vyjměte řídicí ventil vačkového hřídele 1 -N205- a řídicí ventil výfukového vačkového hřídele 1 -N318-.

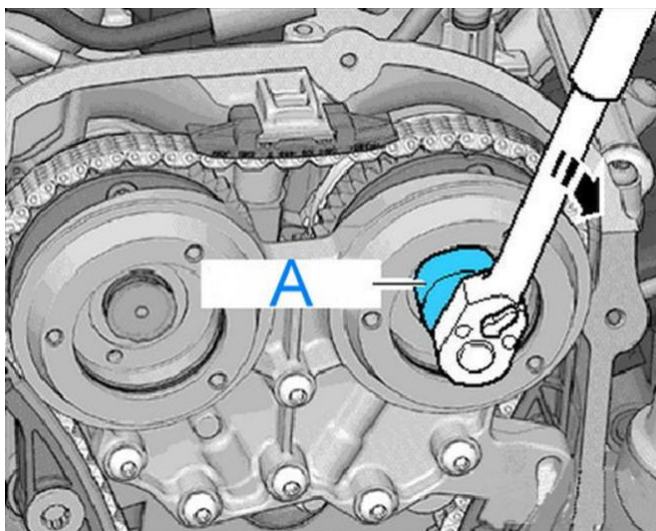
Obr. 21



10. Odšroubujte šrouby -1 až 6- a vyjměte kryt rozvodového řetězu (nahore).
Pozor: Rozvodové ventily mají levý závit.



11. Otáčením montážním nástrojem (A) ve směru -šipky- vymontujte rozvodový ventil (levá a pravá strana).



ÚDRŽBA

- Nářadí udržujte vždy v čistotě. Nečistoty, které vniknou do mechanismu nářadí mohou způsobit poškození nářadí.
- Na čištění nepoužívejte agresivní čisticí prostředky a rozpouštědla.
- Plastové díly doporučujeme otřít hadříkem navlhčeným v mýdlové vodě.
- Kovové povrchy ošetřete hadrem navlhčeným v petroleji.
- Nepoužívané zařízení uskladněte nakonzervované na suchém místě, kde nebude korodovat.

Mazání

Pracovní plochy mechanismů pravidelně dle potřeby namažte vhodným mazivem.

LIKVIDACE

Po skončení životnosti výrobku je nutné při likvidaci vzniklého odpadu postupovat v souladu s platnou legislativou. Výrobek se skládá z kovových a plastových částí, které jsou po roztřídění samostatně recyklovatelné.

1. Demontujte všechny díly stroje.
 2. Díly roztřídte dle tříd odpadu (kovy, pryž, plasty apod.).
- Vytříděný materiál odevzdejte k dalšímu využití.

UPOZORNĚNÍ

Pokud dojde k poruše, zašlete přístroj na adresu prodejce, oprava bude provedena v co nejkratším termínu. Stručný popis závady zkrátí její hledání a dobu opravy. V záruční době k přístroji přiložte doklad o koupi. Také po uplynutí záruční doby jsme tu pro Vás a případné opravy provedeme za příznivé ceny.

Abyste zabránili poškození přístroje při přepravě, bezpečně jej zabalte nebo použijte originální obal. Za poškození při přepravě neneseme odpovědnost a při reklamaci u přepravní služby záleží na úrovni balení a zabezpečení proti poškození.

Pozn.: Vyobrazení se může lišit od dodaného výrobku, stejně jako se může lišit rozsah a typ dodaného příslušenství. Je to důsledek vývoje a takové varianty ovšem nemají žádný vliv na správnou funkci výrobku.

KONTAKTY

unitechnic.cz s.r.o.
Reklamační a servisní oddělení
Areál bývalého cukrovaru
Hlavní 29 (hala č.3 uni-max)
277 45 Úžice

Tel. Reklamačního odd. 266 190 156
603 414 975
601 218 255
E-shop 266 190 111

E-Mail: reklamace1@khnet.cz
obchod@khnet.cz

<http://www.uni-max.cz>