

uni-max

NÁVOD K OBSLUZE
PŮVODNÍ

**SADA PRO ČASOVÁNÍ MOTO-
RŮ 1,0 ŠKODA, VW, SEAT**



FB2995

Vážený zákazníku, děkujeme Vám za zakoupení produktu uni-max.

Naše společnost je připravena Vám poskytnout své služby – než výrobek zakoupíte, při koupi i po zakoupení. V případě jakýchkoli dotazů, návrhů či doporučení kontaktujte naše obchodní místo. Vynasnažíme se Váš návrh zvážit a reagovat v rámci možností.

První použití zařízení je ve smyslu tohoto návodu právním krokem, kterým uživatel svou svobodnou vůlí stvrzuje, že tento návod řádně prostudoval, zcela pochopil jeho smysl a seznámil se všemi riziky.

POZOR! Nepokoušejte se uvést (popř. používat) zařízení dříve, než se seznámíte s celým návodem k obsluze. Návod uschovejte pro příští použití.

Pozornost je třeba věnovat zejména pokynům týkajících se bezpečnosti práce. Nedodržení nebo nepřesné provádění těchto pokynů může být příčinou úrazu vlastní osoby nebo osob jiných, popřípadě může dojít k poškození zařízení nebo zpracovávaného materiálu.

Dbejte zejména bezpečnostních instrukcí uvedených na štítcích, kterými je zařízení opatřeno. Tyto štítky neodstraňujte, ani nepoškozujte.

Pro usnadnění případné komunikace si zde opište číslo faktury, popř. kupního dokladu.

POPIS

Určená pro opravu, kontrolu a seřízení časování zážehového motoru 1,0 (3 válce) automobilů Škoda Citigo, Volkswagen UP a Seat Mii.

Použití:

Pro kontrolu a nastavení intervalu kontroly motoru, benzínový motor 1.0 (3 válce):

Model:

Seat: MPi od roku 2011

Škoda: Citigo

Volkswagen:

Benzínový motor 1.0: CHYA, CHYB, CPGA

Dorazový přípravek

2012: 3 válce 4 ventily, motor se vstřikováním, ozubený hnací řemen

BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ

! Obecné

- Igelitové sáčky použité v obalu mohou být nebezpečné pro děti a zvířata.
- Seznamte se s tímto zařízením, jeho ovládáním, provozem, prvky tohoto zařízení a možnými riziky spojenými s jeho nesprávným užíváním.
- Zajistěte, aby uživatel zařízení byl pečlivě seznámen s ovládáním, provozem, prvky tohoto zařízení a možnými nebezpečími, plynoucími z jeho užívání.
- Udržujte pracoviště v pořádku a čistotě. Nepořádek v pracovním prostoru může způsobit nehodu.
- Nikdy nepracujte ve stísněných nebo špatně osvětlených prostorách. Vždy zkontrolujte, zda je podlaha stabilní a zda je dobrý přístup k práci. Vždy udržujte stabilní postoj.
- Neustále sledujte postup práce, a používejte všechny smysly. Nepokračujte v práci, pokud se na ni nemůžete plně soustředit.
- O své nářadí pečujte a udržujte je čisté.
- Rukojeti a ovládací prvky udržujte suché a beze stop olejů a tuků.
- Nepoužívejte zařízení pro jiný účel, než ke kterému je určeno.
- Nepřepínejte se, používejte vždy obě ruce.

- Se zařízením nepracujte pod vlivem alkoholu a omamných látek.
- Trpíte-li závratěmi, oslabením nebo mdlobami, se zařízením nepracujte.
- Jakékoli úpravy zařízení nejsou povoleny. NEPOUŽÍVEJTE v případě, že zjistíte ohnutí, prasklinu nebo jiné poškození.
- Při údržbě a opravě používejte pouze originální náhradní díly.
- Použití přídavných zařízení nebo příslušenství nedoporučených dodavatelem může vést ke zraněním.
- Zařízení není určeno pro práci pod vodou, ani ve vlhkém prostředí.
- Pokud zařízení delší dobu nepoužíváte, uložte ho na suchém uzamčeném místě mimo dosah dětí.
- Zkontrolujte, zda některé díly nejsou prasklé nebo zadřené, přesvědčte se, že všechny díly jsou správně nasazené. Kontrolujte i všechny další podmínky, které mohou ovlivnit funkci nářadí.
- Pokud není jinak uvedeno v tomto návodu, je nutné poškozené díly a bezpečnostní prvky opravit nebo vyměnit.

! Vybavení autoservisu

- Před započatím oprav řádně zajistěte a zabrzděte opravovaný automobil.

MONTÁŽ

- Než vyhodíte obal od přístroje, zkontrolujte, zda v něm nezůstaly nějaké součástky. Pokud ano, vyhledejte si díl v seznamu dílů nebo na schématu sestavení a příslušný díl nainstalujte.

Položka	Popis	Kat. č.
A	Kolík pro zajištění klikového hřídele	T10340
B	Svorka vačkového hřídele	T10477
C	Přípravek pro upevnění rozvodového kola vačkového hřídele	T10476
D	Seřizovací přípravek napínáku	T10499
E	Dorazový přípravek	T1047
Položka	Popis	Kat. č.
A	Kolík pro zajištění klikového hřídele	T10340

OBSLUHA

Pokyny pro použití:

Vyjmutí

Varování: Motory s proměnným časováním ventilů: Před sejmutím nebo demontáží si křídou nebo barvou označte vačkové hřídele, rozvodová kola vačkových hřídelů, seřizovače vačkových hřídelů a související součásti systému pohonu vačkových hřídelů (podle potřeby), aby se usnadnilo srovnání při instalaci.

1. Zvedněte a podepřete přední část vozidla.
2. Sejměte pouzdro vzduchového filtru a hadice.
3. Odpojte a utěsněte palivové potrubí z horního krytu rozvodového řemenu.
4. Sejmutí:

- Horní kryt rozvodového řemenu
- Kryt hnacího řemenu vodní pumpy
- Záslepka ze zadního vstupu vačkového hřídele
- Záslepka z bloku válců

Poznámka: Vozidlo možná bude muset být mírně nadzvednuto/spuštěno, protože hnací hřídel bude zakrývat záslepku.

5. Upevněte kolík pro zajištění klikového hřídele (A). Nemůžete-li zajišťovací přípravek zcela zasunout, otočte klikový hřídel o 90°.

Obr. 1

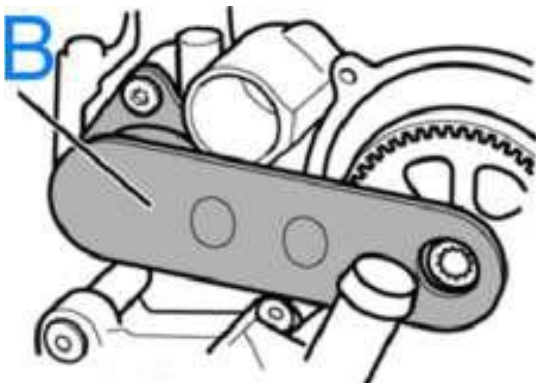


6. Otáčejte klikovým hřídelem pomalu ve směru pohybu hodinových ručiček, dokud se klikový hřídel nezastaví o zajišťovací přípravek.

Poznámka: Motor v horní úvratí u válce č. 1.

7. Upevněte svorku vačkového hřídele (B). Ujistěte se, zda může být přípravek pro časování snadno zasunutý. Zajistěte jej šroubem.

Obr. 2



8. Sejmутí:

- Přídavný hnací řemen

Poznámka: Modely bez klimatizace: Přídavný hnací řemen musí být přestřižen a nemůže být znovu použit.

- Horní šroub alternátoru. Přemístěte alternátor na jednu stranu.

9. Zajistěte rozvodová kola vačkového hřídele, použijte přípravek T10172_1 nebo T10172_2.

10. Sejměte zásepku rozvodového kola vačkového hřídele.

11. Povolte šroub každého rozvodového kola vačkového hřídele

Poznámka: NEPOUŽÍVEJTE přípravek časování vačkového hřídele pro zajištění vačkových hřídelů při uvolňování šroubů.

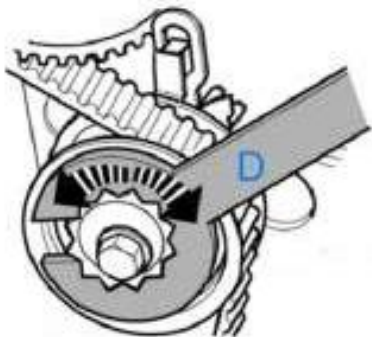
12. Držte řemenici napínáku, použijte přípravek (D).

13. Povolte šroub řemenice napínáku, použijte přípravek T10500.

14. Otáčejte řemenici napínáku proti směru pohybu hodinových ručiček, aby došlo k uvolnění napnutí rozvodového řemenu, použijte přípravek (D).

15. Sejměte rozvodový řemen z rozvodových kol vačkových hřídelů.

Obr.3



Poznámka: Budete-li rozvodový řemen znovu používat, označte si křídou na řemen směr jeho otáčení.

19. Povolte šroub vodicí řemenice.

20. Sejmout:

- Šroub vodicí řemenice

- Vodicí řemenice

Instalace

Poznámka: Budete-li vyměňovat řemenici napínáku, podepřete motor a sejměte pravý montážní prvek motoru a držák.

1. Ujistěte se, zda je klikový hřídel zajištěn proti pohybu zajišťovacím přípravkem.

2. Ujistěte se, zda je správně upevněn přípravek časování vačkového hřídele.

3. Ujistěte se, zda je plochá část klikového hřídele v poloze 12 hodin.

4. Zашroubujte nový šroub do každého rozvodového kola vačkového hřídele. Utáhněte šrouby pouze prsty.

5. Ujistěte se, zda se rozvodová kola vačkového hří-

dele mohou volně otáčet bez náklonu. Namontujte novou vodicí řemenici. Utáhněte šroub utahovacím momentem: 45 Nm.

6. Namontujte rozvodové kolo klikového hřídele. Ujistěte se, zda je rozvodové kolo na hřídeli řádně usazeno.

7. Nasadte na rozvodové kolo klikového hřídele rozvodový řemen.

Poznámka: Budete-li používat původní řemen, použijte směr otáčení vyznačený na řemenu.

8. Montáž:

- Spodní kryt rozvodového řemenu

- Řemenice klikového hřídele

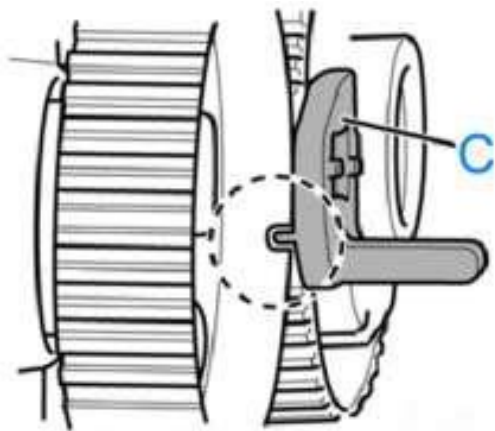
- Nový šroub řemenice klikového hřídele

- Utahovací moment: 150 Nm + 180°. Použijte přípravek (E).

9. Otáčejte rozvodovými koly vačkových hřídelů, dokud nebudou srovnány značky časování.

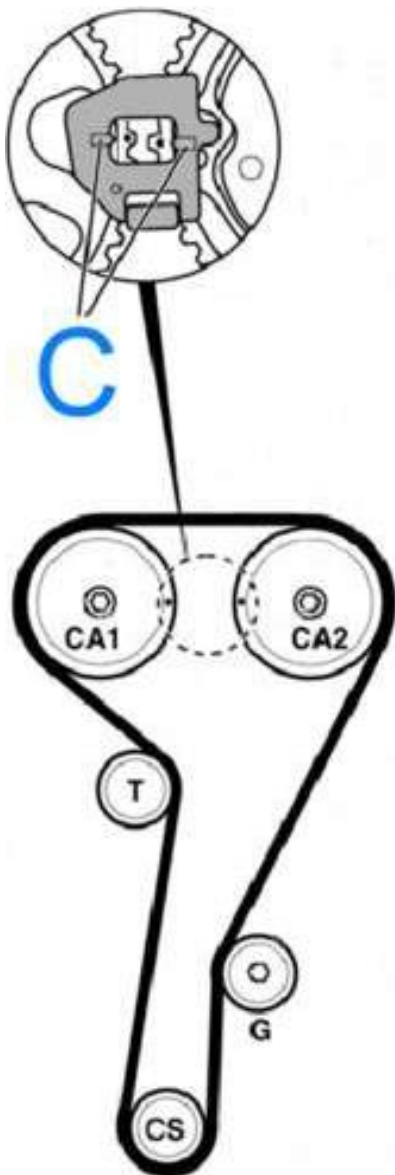
10. Použijte přípravek pro upevnění rozvodového kola vačkového hřídele (C). Ujistěte se, zda je zajišťovací přípravek namontován na rozvodovém kole výfukového vačkového hřídele.

Obr. 4



11. Ujistěte se, zda jsou značky časování srovnány se šípkami na zajišťovacím přípravku.

Poznámka: Značka časování na rozvodovém kole vačkového hřídele sání je umístěna mírně pod značkou časování na rozvodovém kole vačkového hřídele výfuku.



Obr. 5

12. Ujistěte se, zda je přichytka řemenice napínáku umístěna v drážce na hlavě válců.

13. Nasadte rozvodový řemen v následujícím pořadí:

- Řemenice napínáku
- Rozvodové kolo vačkového hřídele (CA1).
- Rozvodové kolo vačkového hřídele (CA2)
- Vodicí řemenice

14. Sejměte přípravek (C).

15. Otáčejte řemenicí napínáku ve směru pohybu hodinových ručiček, dokud nebude ukazatel ve vzdálenosti 10 mm směrem doprava od drážky. Použijte přípravek (D).

16. Otáčejte řemenicí napínáku proti směru pohybu hodinových ručiček, dokud nebude ukazatel srovnán s drážkou. Použijte přípravek (D). Držte řemenici napínáku.

17. Utáhněte šroub řemenice napínáku. Použijte přípravky VAS6583 a T10500. Utahovací moment: 25 Nm

Poznámka: Pro utažení šroubu řemenice napínáku MUSÍ být použit momentový klíč VAS6583. Do momentového klíče VAS6583 MUSÍ být zadána délka přípravku T10500. Je-li

18. Zajistěte rozvodová kola vačkových hřídelů. Použijte přípravek T10172_1 nebo T10172_2.

19. Utáhněte šroub každého rozvodového kola vačkových hřídelů.

Utahovací moment: 50 Nm

Poznámka: NEPOUŽÍVEJTE přípravek časování vačkového hřídele pro zajištění vačkových hřídelů při utahování šroubů.

20. Odstraňte přípravky (A) a (B).

21. Otočte klikovým hřídelem o dvě otáčky ve směru pohybu hodinových ručiček.

22. Namontujte přípravek pro zajištění klikového hřídele.

23. Ujistěte se, zda je zajišťovací přípravek klikového hřídele zcela zasunutý.

24. Otáčejte klikovým hřídelem pomalu ve směru pohybu hodinových ručiček, dokud se klikový hřídel nezastaví o zajišťovací přípravek.

25. Namontujte přípravek časování klikového hřídele. Zajistěte jej šroubem.

Ujistěte se, zda může být přípravek pro časování snadno zasunutý. Není-li tento pokyn splněn: Zopakujte postup instalace.

26. Zajistěte rozvodová kola vačkových hřídelů. Použijte přípravek T10172_1 nebo T10172_2.

27. Utáhněte šroub každého rozvodového kola vačkových hřídelů o dalších 90°.

Poznámka: NEPOUŽÍVEJTE přípravek časování vačkového hřídele pro zajištění vačkových hřídelů při utahování šroubů.

28. Namontujte záslepku rozvodového kola vačkového hřídele. Utahovací moment: 20 Nm

Poznámka: Je-li poškozen O-kroužek záslepky, proveďte jeho výměnu.

29. Odstraňte přípravky (A) a (B).

30. Nainstalujte zpět záslepku do bloku válců.

31. Proveďte instalaci komponentů v obráceném pořadí jako jejich demontáž

ÚDRŽBA

- Nářadí udržujte vždy v čistotě. Nečistoty, které vniknou do mechanismu nářadí mohou způsobit poškození nářadí.
- Na čištění nepoužívejte agresivní čisticí prostředky a rozpouštědla.
- Plastové díly doporučujeme otřít hadříkem navlhčeným v mýdlové vodě.
- Kovové povrchy ošetřete hadrem navlhčeným v petroleji.
- Nepoužívané zařízení uskladněte nakonzervované na suchém místě, kde nebude korodovat.

Mazání

Pracovní plochy mechanismů pravidelně dle potřeby namažte vhodným mazivem.

LIKVIDACE

Po skončení životnosti výrobku je nutné při likvidaci vzniklého odpadu postupovat v souladu s platnou legislativou. Výrobek se skládá z kovových a plastových částí, které jsou po roztřídění samostatně recyklovatelné.

1. Demontujte všechny díly stroje.
 2. Díly roztřídte dle tříd odpadu (kovy, pryž, plasty apod.).
- Vytříděný materiál odevzdejte k dalšímu využití.

UPOZORNĚNÍ

Pokud dojde k poruše, zašlete přístroj na adresu prodejce, oprava bude provedena v co nejkratším termínu. Stručný popis závady zkrátí její hledání a dobu opravy. V záruční době k přístroji přiložte doklad o koupi. Také po uplynutí záruční doby jsme tu pro Vás a případné opravy provedeme za příznivé ceny.

Abyste zabránili poškození přístroje při přepravě, bezpečně jej zabalte nebo použijte originální obal. Za poškození při přepravě neneseme odpovědnost a při reklamaci u přepravní služby záleží na úrovni balení a zabezpečení proti poškození.

Pozn.: Vyobrazení se může lišit od dodaného výrobku, stejně jako se může lišit rozsah a typ dodaného příslušenství. Je to důsledek vývoje a takové varianty ovšem nemají žádný vliv na správnou funkci výrobku.

KONTAKTY

unitechnic.cz s.r.o.
Reklamační a servisní oddělení
Areál bývalého cukrovaru
Hlavní 29 (hala č.3 uni-max)
277 45 Úžice

Tel. Reklamačního odd. 266 190 156
603 414 975
601 218 255
E-shop 266 190 111

E-Mail: reklamace1@khnet.cz
obchod@khnet.cz

<http://www.uni-max.cz>