

## ZÁRUČNÍ LIST

1. Na nářadí a stroje KH Trading je poskytována záruka 6/24 měsíců od data prodeje dle obchodního nebo občanského zákona a vztahuje se na prokazatelné vady materiálu (datum prodeje je nutno prokázat řádně vyplněným záručním listem, fakturou, účtenkou). Jiné nároky ve vztahu na poškození jakéhokoliv druhu, přímé nebo nepřímé, vůči osobám nebo materiálu jsou vyloučeny.
2. Záruka se nevztahuje na závady zaviněné neodborným zacházením, přetížením, nedodržením instrukcí uvedených v návodu, použitím nesprávného příslušenství nebo nevhodných pracovních nástrojů, zásahem nepovolane osoby, přirozeným opotřebením nebo poškozením během transportu. Dále se nevztahuje na příslušenství, motor, uhlíky, těsnící a horkovzdušné prvky, které vyžadují periodickou výměnu.
3. Pokud nebude shledána závada jako podléhající záruce, hradí náklady spojené s výkonem servisního technika dle platného ceníku viz www stránky a přepravu výrobku zpět vlastník výrobku.
4. Při uplatňování nároků na záruční opravu je nutno předložit záruční list, který je platný pouze tehdy, je-li opatřen datem výroby a prodeje, výrobním číslem (číslem série), razítkem příslušné prodejny a podpisem prodávajícího, popřípadě platný kupní doklad.
5. Reklamaci uplatňujete u prodejce, kde jste nářadí nebo stroj zakoupili, popř. zašlete v nerozloženém stavu do opravy. Proávající je povinen vyplnit záruční list (datum prodeje, výr. číslo, příp. číslo série, razítko prodejny a podpis). Všechny tyto údaje musí být provedeny ihned při prodeji.
6. Záruční doba se prodlužuje o dobu, kdy je nářadí nebo stroj v záruční opravě. Nebude-li při opravě shledána závada, spadající do záruky, hradí náklady spojené s výkonem servisního technika vlastník (uživatel) nářadí nebo stroje.  
Nářadí zasílejte do opravy s popisem závady, vloženým záručním listem, nejlépe v originální krabici, kterou doporučujeme pro tyto účely dobře uschovat.
7. Výrobky předávejte do servisu pouze ve vyčištěné podobě. V opačném případě je z hygienických důvodů není možné přijmout, nebo je nutné účtovat poplatek za čišění.

### SERVIS

Logistické centrum Klecany  
Topolová 483  
250 67 Klecany

Tel. reklamačního odd.: 266 190 156 T-mobile: 603 414 975  
266 190 111 O<sub>2</sub>: 601 218 255  
Fax: 260 190 100 Vodafone: 608 227 255

<http://www.KHnet.cz>  
E-Mail: [servis@KHnet.cz](mailto:servis@KHnet.cz)

Výrobek: <b>ODSÁVAČKA BRZDOVÉ KAPALINY - SADA</b>	
Typ: <b>HS998</b>	Výrobní číslo (série):
Datum výroby:	Záznamy opravny:
Datum prodeje, razítko, podpis:	

Bez řádně vyplněného záručního listu nebo platného kupního dokladu s uvedením typu zboží (faktura, doklad o platbě v hotovosti apod.) nelze na případné reklamace brát zřetel.

[www.unimax.com](http://www.unimax.com)

## NÁVOD K OBSLUZE

# ODSÁVAČKA BRZDOVÉ KAPALINY - SADA



## HS998

Vážený zákazník, děkujeme Vám za zakoupení zařízení od firmy KH Trading s.r.o.  
Naše společnost je připravena vám poskytnout své služby - než výrobek zakoupíte, při koupi i po zakoupení.  
V případě jakýchkoli dotazů, návrhů či doporučení kontaktujte naše obchodní místo. Vynasnažíme se váš návrh zvážit a reagovat v rámci možností.

**První použití zařízení je ve smyslu tohoto návodu právním krokem, kterým uživatel svou svobodnou vůlí stvrzuje, že tento návod řádně prostudoval, zcela pochopil jeho smysl a seznámil se všemi riziky.**

**POZOR!** Nepokoušejte se uvést (popř. používat) zařízení dříve, než se seznámíte s celým návodem k obsluze. Návod uschovejte pro příští použití.

Pozornost je třeba věnovat zejména pokynům týkajících se bezpečnosti práce. Nedodržení nebo nepřesné provádění těchto pokynů může být příčinou úrazu vlastní osoby nebo osob jiných, popřípadě může dojít k poškození zařízení nebo zpracovávaného materiálu.

Dbejte zejména bezpečnostních instrukcí uvedených na štítcích, kterými je zařízení opatřeno.

Tyto štítky neodstraňujte ani nepoškozujte.

Pro usnadnění případné komunikace si zde opište číslo faktury popř. kupního dokladu.

## POPIS

Ruční vakuové pumpy je určena k výměně brzdové kapaliny a odvodušnění brzdového systému. Kuffik obsahuje nástavce pro odvodušňovací šrouby běžných typů vozidel, hadičku a nádobku na kapalinu. Měřič podtlaku je kalibrován.

Odvzdušnění brzd a výměna brzdové kapaliny bez nutnosti asistence druhé osoby.

Přístroj je multifunkční zařízení, které lze použít i v mnoha jiných případech při kontrole příslušenství motoru (benzínového i naftového), kdy je třeba pro kontrolu prvků vytvořit a měřit vakuum.

## TECHNICKÁ DATA

Podtlak ..... **0 - -600 mm Hg**

Správnost textu, grafů a údajů se váže na dobu tisku. V zájmu neustálého zlepšování našich výrobků může bez předchozího upozornění dojít ke změně technických údajů.



- Trpíte-li závratěmi, oslabením nebo mdlobami, se zařízením nepracujte.
- Jakékoli úpravy zařízení nejsou povoleny. NEPOUŽÍVEJTE v případě, že zjistíte ohnutí, prasklinu nebo jiné poškození.
- Nikdy neprovádějte údržbu zařízení za provozu.
- Objeví-li se neobvyklý zvuk nebo jiný neobvyklý jev, okamžitě stroj zastavte a přerušete práci.
- Klíče a šroubováky vždy po použití odstraňte ze stroje.
- Před použitím stroje zkontrolujte, jsou-li pevně dotaženy všechny šrouby.
- Zajistěte správnou údržbu stroje. Před použitím zkontrolujte, zda u stroje nedošlo k poškození.
- Při údržbě a opravě používejte pouze originální náhradní díly.
- Použití přídatných zařízení nebo příslušenství nedoporučených dodavatelem může vést ke zraněním.
- Pro konkrétní práci zvolte vhodné zařízení. Nesnažte se přetěžovat přístroje či příslušenství s malým výkonem a používat je pro práci, která vyžaduje větší strojní zařízení.
- Zařízení nepřetěžujte. Práci odměřujte tak, aby mohlo bez námahy pracovat optimální rychlostí. Na poškození způsobené přetížením se nevztahuje záruka.
- Chraňte zařízení před nadměrnou teplotou a slunečním zářením.
- Zařízení není určeno pro práci pod vodou ani ve vlhkém prostředí.
- Pokud zařízení delší dobu nepoužíváte, uložte ho na suchém uzamčeném místě mimo dosah dětí.
- Před spuštěním nářadí zkontrolujte všechny bezpečnostní prvky, zda pracují hladce a účinně. Přesvědčte se, zda všechny pohyblivé díly jsou v dobrém stavu.
- Zkontrolujte, zda některé díly nejsou prasklé nebo zadřené, přesvědčte se, že všechny díly jsou správně nasazené. Kontrolujte i všechny další podmínky, které mohou ovlivnit funkci nářadí.
- Pokud není jinak uvedeno v tomto návodu, je nutné poškozené díly a bezpečnostní prvky opravit nebo vyměnit.



### **Jemná mechanika**

- Příklad nikdy neupínejte do svěráku.
- Chraňte přístroj před nárazy a pádem. Po skončení práce ho uložte zpět do kufříku.



### **Sestavy**

- Nepoužívejte zařízení, dokud není kompletně sestaveno podle pokynů manuálu.



### **Vybavení autoservisu**

- Před započítím oprav řádně zajistěte a zabrzděte opravovaný automobil a zařaďte neutrál.
- Vypněte zapalování.
- Při práci vždy používejte ochranné brýle.



### **Silové zařízení**

- Před začátkem údržbových prací na pneumatickém nebo hydraulickém zařízení zajistěte pozvolné snížení provozního tlaku na atmosférický.
- Obsahuje-li zařízení stlačené pružiny, zajistěte vždy jejich pozvolné a bezpečné uvolnění pomocí vhodného přípravku.

## ÚDRŽBA

- Nářadí udržujte vždy v čistotě. Nečistoty, které vniknou do mechanismu nářadí mohou způsobit poškození nářadí.
- Na čištění nepoužívejte agresivní čisticí prostředky a rozpouštědla.
- Plastové díly doporučujeme otřít hadříkem navlhčeným v mýdlové vodě.
- Kovové povrchy ošetřete hadrem navlhčeným v petroleji.
- Nepoužívané zařízení uskladněte nakonzervované na suchém místě, kde nebude korodovat.

**Konkrétní popis pracovní činnosti a využití výrobku zde záměrně není zmíněn, protože výrobce / dovozce na zato, že uživatel funkci výrobku zná a s jejích činností je obeznámen, protože ve smyslu zákona se jedná po výrobek běžný. Pokud uživatel tato znalosti neovládá nebo si jimi není jist, doporučujeme obrátit se na Inspektorát bezpečnosti práce.**

### Mazání

- Po použití kápněte do ruční pumpy několik kapek oleje, aby bylo zajištěno mazání pístu.
- Otvorem šroubu pro vyrovnání tlaků (po jeho vyšroubování) nakapejte několik kapek oleje, šroub zašroubujte a několikrát zmáčkněte rukojeť pumpy, aby došlo ke konzervaci a promazání válce a těsnění pumpy.

## LIKVIDACE

- Použité chladicí kapaliny je nutno likvidovat v souladu se Zákonem o odpadech.

Po skončení životnosti výrobku je nutné při likvidaci vzniklého odpadu postupovat v souladu s platnou legislativou. Výrobek se skládá z kovových a plastových částí, které jsou po roztřídění samostatně recyklovatelné.

1. Demontujte všechny díly stroje.
  2. Díly roztřídte dle tříd odpadu (kovy, pryž, plasty apod.).
- Vytříděný materiál odevzdejte k dalšímu využití.

Informace o místech sběru obdržíte na zastupitelstvu obce nebo na Internetu.

## UPOZORNĚNÍ

Pokud dojde k poruše, zašlete přístroj na adresu prodejce, oprava bude provedena v co nejkratším termínu. Stručný popis závady zkrátí její hledání a dobu opravy. V záruční době k přístroji přiložte záruční list a doklad o koupi. Také po uplynutí záruční doby jsme tu pro Vás a případné opravy provedeme za příznivé ceny.

Abyste zabránili poškození přístroje při přepravě, bezpečně jej zabalte nebo použijte originální obal. Za poškození při přepravě neneseme odpovědnost a při reklamaci u přepravní služby záleží na úrovni balení a zabezpečení proti poškození.

Pozn.: Vyobrazení se může lišit od dodaného výrobku, stejně jako se může lišit rozsah a typ dodaného příslušenství. Je to důsledek vývoje a takové varianty ovšem nemají žádný vliv na správnou funkci výrobku.

## MONTÁŽ

- Než vyhodíte obal od přístroje, zkontrolujte, zda v něm nezůstaly nějaké součástky. Pokud ano, vyhledejte si díl v seznamu dílů nebo na schématu sestavení a příslušný díl nainstalujte.

## OBSLUHA

- Nepoužívejte k odsávání kondensátu. Došlo by ke zničení vnitřní membrány a těsnění.
- Ujistěte se, že je nádobka na brzdovou kapalinou naplněná.

**Následující postup je příkladem možného postupu odvzdušnění brzdové soustavy vozu. Výrobce Vašeho vozu může mít speciální postup odvzdušnění. Před začátkem práce se seznamte s postupem, který předepisuje výrobce Vašeho vozu.**

### Sestavení odsávačky

- Spojte jednu z kratších hadiček s nátrubkem ve spodní části plastového víčka nádobky.



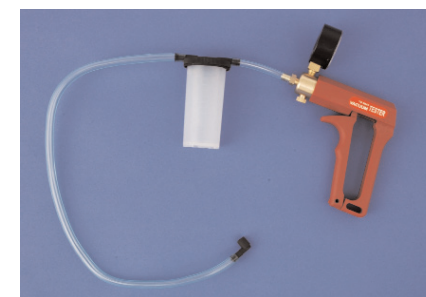
- Nasadte jednu z delších hadiček na odpovídající nátrubek na horní straně víčka dle obrázku a nasadte požadovaný nástavec.



- Na druhý nátrubek na víčku nasadte druhou z kratších hadiček dle obrázku a spojte s ruční pumpou.

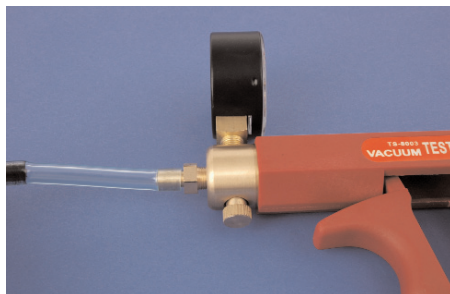
- Nasadte víčko na nádobku a pootočením bajonetového uzávěru utěsněte.

Pozor víčko je utěsněno O kroužkem.



### Šroub pro vyrovnání tlaků

- Vroubkovaný šroub na spodní straně pumpy slouží k vyrovnání tlaků.



### Kontrola velikosti vytvořeného podtlaku.

- Pro kontrolu vytvořeného podtlaku slouží vakuometr.
- Vnitřní stupnice je cejchována v mm sloupce Hg (rtuti), vnější v palcích sloupce Hg (rtuti).



### Odvzdušnění brzdového systému

- Odvzdušnění systému provádějte v následujícím pořadí:
  - Hlavní válec - pokud je opatřen nastavcem pro odsátí.
  - Brzdové válce a třmeny v pořadí, začít s kolem nejbližším k hlavnímu brzdovému válci a postupně k nejdálšímu od něj.
  - Odvzdušněte hlavní brzdový válec pokud je vybaven odvzdušňovacím ventilem.
- Pokud byl instalován nový hlavní brzdový válec, je odvzdušnění nezbytné.
- Vyberte vhodnou velikost adaptéru a nasuňte jej do hadičky.
  - Adaptér nasadte na odvzdušňovací šroub.
  - Zapumpujte 10 - 15krát ruční pumpou, aby vznikl potřebný podtlak v nádobce.
  - Hodnotu vytvořeného podtlaku kontrolujte pomocí vakuometru.
  - Pootočte odvzdušňovacím šroubem o 1/2 až 3/4 otáčky a nechte odsát kapalinu asi do poloviny výšky nádoby.
  - Uzavřete odvzdušňovací šroub a dotáhněte jej.
  - Otočením šroubu pro vyrovnání tlaků odstraňte podtlak ze systému.
  - Vylijte odsátou kapalinu z nádoby přípravku.
  - Doplněte po horní rysku čerstvou brzdovou kapalinu do nádoby brzdové kapaliny.
  - Přejděte k odvzdušňování dalšího kola.
  - Postup opakujte dokud nebudou odvzdušněna všechna kola vozu.

### Po ukončení práce

- Propláchněte celou soupravu vodou, rozeberte a nechte vyschnout.
- Otvorem šroubu pro vyrovnání tlaků (po jeho vyšroubování) nakapejte několik kapek oleje, šroub zašroubujte a několikrát zmáčkněte rukojeť pumpy, aby došlo ke konzervaci a promazání válce a těsnění pumpy.

### Možnosti dalšího využití:

Další možnosti využití záleží na parametrech a postupech kontroly konkrétních zařízení.

### Kontrola příslušenství elektronicky řízeného motoru

- Snímač barometrického tlaku (BARO)
- Systém odvětrání klikové skříně (PCV)
- Systém recirkulace výfukových plynů (EGR)
- Snímač podtlaku sání (MAP)

### Příslušenství řízení zapalování

- Podtlaková regulace předstihu
- RCV ventil
- SDV ventil

### Testy systému

- Řízení klimatizace a vytápění vozidla
- Řízení rychlosti jízdy
- Vyklápění světel
- Těsnosti nádrže a palivového potrubí
- Systém zavírání dveří

### Brzdový systém

- Odvzdušnění ABS
- Odvzdušnění brzdové soustavy
- Odsátí brzdového systému
- Kontrola podtlakového posilovače brzd