

# uni-max

NÁVOD K OBSLUZE  
PŮVODNÍ

## SOUPRAVA NA KONTROLU CHLADÍČÍHO OKRUHU MAX



**HSA3306**

Vážený zákazníku, děkujeme Vám za zakoupení produktu uni-max.

Naše společnost je připravena Vám poskytnout své služby – než výrobek zakoupíte, při koupi i po zakoupení. V případě jakýchkoli dotazů, návrhů či doporučení kontaktujte naše obchodní místo. Vynasnažíme se Váš návrh zvážit a reagovat v rámci možností.

**První použití zařízení je ve smyslu tohoto návodu právním krokem, kterým uživatel svou svobodnou vůlí stvrzuje, že tento návod řádně prostudoval, zcela pochopil jeho smysl a seznámil se všemi riziky.**

**POZOR! Nepokoušejte se uvést (popř. používat) zařízení dříve, než se seznámíte s celým návodem k obsluze. Návod uschovejte pro příští použití.**

**Pozornost je třeba věnovat zejména pokynům týkajících se bezpečnosti práce. Nedodržení nebo nepřesné provádění těchto pokynů může být příčinou úrazu vlastní osoby nebo osob jiných, popřípadě může dojít k poškození zařízení nebo zpracovávaného materiálu.**

**Dbejte zejména bezpečnostních instrukcí uvedených na štítcích, kterými je zařízení opatřeno. Tyto štítky neodstraňujte, ani nepoškozujte.**

Pro usnadnění případné komunikace si zde opište číslo faktury popř. kupního dokladu.

## POPIS

Souprava vhodná pro testování těsnosti a hledání závad na chladicím systému většiny značek osobních automobilů. Barevně označená víčka usnadňují orientaci při výběru, zkušební tlaková pumpa má rozsah 0 – 2,5 bar, manometr, víčka chladiče a hadička. Všechny díly uloženy přehledně v plastovém kufříku.

## SPECIFIKACE

Č.	POUŽITÍ NA VÍČKO CHLADIČE
0	Teploměr
1	Pumpička pro testování tlaku s ukazatelem
2A	Spojka R123/R124 (Černá barva)
2B	Spojka R123 R125 (Modrá barva)
3	Mercedes Benz (W123, W126, W124, W201) GM (Buick) Jeep
4	Peugeot Subaru Chrysler Acura GM (Nova, Spectrum, Sprint) Mitsubishi Nissan

Č.	POUŽITÍ NA VÍČKO CHLADIČE
6	Mercedes Benz (třída ML, W163, W164) GM (achiva, skylark, grand am: 1992 - 2003)
7	Volvo Saab Sterling Citroen Renault Fiat Alfa Jeep Mini
8	VW (Vento, T4, Passat - 1998, Golf, Beetle, Sharan)
9	Audi (A4, A5, A6) BMW 345 VW (Passat: 1997 - 2002) Porsche (Cayenne)
10	BMW (E46, E36, E34, E39, E38, E32, E90)





	Mazda Toyota Infiniti GEO Suzuki Isuzu Mercedes Benz
5	Honda Toyota Suzuki Mitsubishi Chrysler Acura Lexus

11	Audi VW
12	Ford Mondeo International Land Rover Opel Ssangyong motor
13	Mercedes Benz (třída C, E, S, W140, W220, W124, W210, W211, W215, W216, W221, R230)
14	Ford Mondeo, Focus, C-Max03
15	Mazda (M3)
16	Mercedes Benz třída A (W168)
17	BMW E60, E63, E64, E65
18	VW SHARAN 1.8 T 2.8
19	TOYOTA - RAV4. PREVIA
H	Rukojeť

Správnost textu, grafů a údajů se váže na dobu tisku. V zájmu neustálého zlepšování našich výrobků může bez předchozího upozornění dojít ke změně technických údajů.

## BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ

Pracoviště doporučujeme vybavit tabulkami se zásadami bezpečné práce:

-  **Pozor!** Označuje nebezpečí zranění nebo velké materiální škody.
-  **Nebezpečí zachycení!** Pozor na zranění z důvodu zachycení částí těla nebo oblečení rotujícími částmi.
-  **Varování!** Nebezpečí poškození
-  **Poznámka:** Dodatečná informace

### ! Obecné

- Seznamte se s tímto zařízením, jeho ovládním, provozem, prvky tohoto zařízení a možnými riziky spojenými s jeho nesprávným užíváním.
- Zajistěte, aby uživatel zařízení byl pečlivě seznámen s ovládním, provozem, prvky tohoto zařízení a možnými nebezpečími, plynoucími z jeho užívání.
- Udržujte pracoviště v pořádku a čistotě. Nepořádek v pracovním prostoru může způsobit nehodu.
- Nikdy nepracujte ve stísněných nebo špatně osvětlených prostorách. Vždy zkontrolujte, zda je podlaha stabilní a zda je dobrý přístup k práci. Vždy udržujte stabilní postoj.
- Neustále sledujte postup práce, a používejte všechny smysly. Nepokračujte v práci pokud se na ni nemůžete plně soustředit.
- O své nářadí pečujte a udržujte je čisté.
- Rukojeti a ovládací prvky udržujte suché a beze stop olejí a tuků.
- Zabraňte přístupu, zvířat, dětí a nepovolaných osob.
- Nestrkejte nohy nebo ruce do pracovního prostoru.
- Nikdy neponechejte za provozu zařízení bez dozoru.
- Nepoužívejte zařízení pro jiný účel, než ke kterému je určeno.
- Při práci používejte osobní ochranné pracovní prostředky (např. brýle, chrániče sluchu, respirátor, bezpečnostní obuv, apod.).

- Se zařízením nepracujte pod vlivem alkoholu a omamných látek.
- Trpíte-li závratěmi, oslabením nebo mdlobami, se zařízením nepracujte.
- Jakékoli úpravy zařízení nejsou povoleny. **NEPOUŽÍVEJTE** v případě, že zjistíte ohnutí, prasklinu nebo jiné poškození.
- Nikdy neprovádějte údržbu zařízení za provozu.
- Objeví-li se neobvyklý zvuk nebo jiný neobvyklý jev, okamžitě stroj zastavte a přerušte práci.
- Klíče a šroubováky vždy po použití odstraňte ze stroje.
- Před použitím stroje zkontrolujte, jsou-li pevně dotaženy všechny šrouby.
- Zajistěte správnou údržbu stroje. Před použitím zkontrolujte, zda u stroje nedošlo k poškození.
- Při údržbě a opravě používejte pouze originální náhradní díly.
- Použití přídatných zařízení nebo příslušenství nedoporučených dodavatelem může vést ke zraněním.
- Na poškození způsobené přetížením se nevztahuje záruka.
- Chraňte zařízení před nadměrnou teplotou a slunečním zářením.
- Zařízení není určeno pro práci pod vodou, ani ve vlhkém prostředí.
- Pokud zařízení delší dobu nepoužíváte, uložte ho na suchém uzamčeném místě mimo dosah dětí.
- Zkontrolujte, zda některé díly nejsou prasklé nebo zadřené, přesvědčte se, že všechny díly jsou správně nasazené. Kontrolujte i všechny další podmínky, které mohou ovlivnit funkci nářadí.
- Pokud není jinak uvedeno v tomto návodu, je nutné poškozené díly a bezpečnostní prvky opravit nebo vyměnit.

### **! Jemná mechanika**

- Přístroj nikdy neupínejte do svěráku.
- Chraňte přístroj před nárazy a pádem. Po skončení práce ho uložte zpět do kufříku.

### **! Sestavy**

- Nepoužívejte zařízení, dokud není kompletně sestaveno podle pokynů manuálu.

### **! Vybavení autoservisu**

- Před započetím oprav řádně zajistěte a zabrzděte opravovaný automobil.

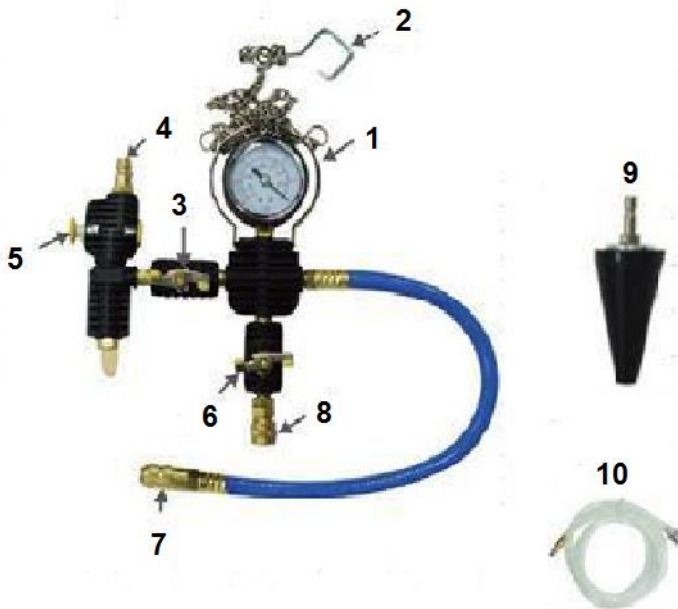
### **! Stlačený vzduch**

- Suchý a stlačený vzduch musí mít na vstupu do zařízení stanovený tlak a musí být dodáván v dostatečném množství. Vyšší tlak zkracuje životnost v důsledku rychlejšího opotřebení a nese riziko zranění.
- Spoj, kterým proudí do zařízení stlačený vzduch, musí mít předepsané rozměry.
- Obzvláštní pozornost je třeba věnovat vodě, jejíž přítomnost způsobuje poškození nářadí. Nezapomeňte proto denně vypouštět z tlakové nádoby kompresoru kondenzovanou vodu a vysušte vždy i hadici, kterou vzduch do nářadí přivádíte.
- Zařízení je nutno chránit před vniknutím nečistot. Proto je třeba dbát na čistotu vstupních a výstupních otvorů.
- Před rozpojením spojů vždy zajistěte uvolnění provozního tlaku na atmosférický.
- Před začátkem práce kontrolujte těsnost všech spojů a případné netěsnosti ihned odstraňte. Netěsnost přetěžuje kompresor a způsobuje značné zvýšení provozních nákladů.
- Pravidelně kontrolujte stav tlakových hadic. V případě jejich mechanického poškození nebo při zjištění netěsnosti, ihned přerušte práci a zajistěte jejich odbornou výměnu. Tlakové hadice nesmí být namáhány krutem – sledujte linku na povrchu hadice, která nesmí být zkroucená.
- Tlakové hadice nesmí být vedeny místy, kde hrozí nebezpečí mechanického poškození o ostré hrany nebo uskřípnutí.
- Nové hadice profoukněte stlačeným vzduchem.
- Používejte ochranné krytky a záslepky pro zabránění vniknutí nečistot do zařízení.

## MONTÁŽ

- Než vyhodíte obal od přístroje, zkontrolujte, zda v něm nezůstaly nějaké součástky. Pokud ano, vyhledejte si díl v seznamu dílů nebo na schématu sestavení a příslušný díl nainstalujte.

## Zařízení pro podtlakové vypouštění a plnění chladicí kapaliny



Č.	POPIS
1	Ukazatel
2	Háček
3	Ventil
4	Přívod stlačeného vzduchu
5	Tlačítko vypnuto/zapnuto
6	Ventil
7	Spojka na víčko chladiče
8	Spojka pro hadičku na chladicí kapalinu
9	Univerzální víčko chladiče
10	Hadička na chladicí kapalinu

## OBSLUHA

### POKYNY PRO POUŽITÍ

#### 1 Kontrola úniků ze systému chladiče s víčky chladiče (materiál - Nylon 66)

- Krok 1: Sejměte originální víčko chladiče.
- Krok 2: Vybte si vhodné víčko chladiče z testovací sady a nasadte toto víčko na plnicí otvor chladiče.
- Krok 3: Pracujte s ruční pumpičkou, dokud tlak v systému nedosáhne 10 - 15 psi. (Viz obr. 1 a 2)  
**POZOR:** Vyvarujte se zvýšení tlaku až na hodnotu 35 psi

- Krok 4: Kontrolujte údaj na ukazateli. Bude-li docházet k poklesu hodnoty, znamená to, že může docházet k únikům z chladiče. Zkontrolujte systém chladiče a je-li to nutné, zajistěte jeho opravu.

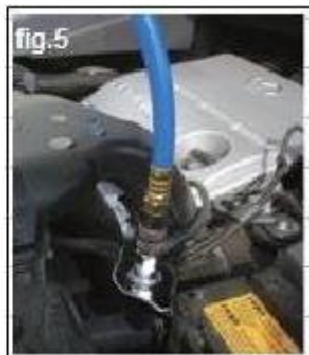
## 2. Kontrola úniků u originálního víčka chladiče

- Krok 1: Vyberte si spojku typu 2A nebo 2B s dostupným ocelovým víčkem chladiče (č. 3, 4 nebo 5).
- Krok 2: Použijte několikrát ruční pumpičku a potom zkontrolujte hodnotu na ukazateli pro testování úniků. (Viz obr. 3)
- Krok 3: Zkontrolujte standardní tlak uvedený na originálním víčku chladiče.



## 3. Kontrola úniků ze systému chladiče s víčky chladiče (materiál - Nylon 66)

- Krok 1: Vyprázdňte prosím chladicí kapalinu z chladiče.
- Krok 2: Zvedněte kapotu motorového prostoru a na vhodné místo zavěste háček.
- Krok 3: Připojte dodávaný univerzální pryžový adaptér na chladič nebo nasadte na chladič vhodné víčko chladiče. (Viz obr. 4 a 5)



- Krok 4: Zajistěte, aby byl ventil číslo 3 v poloze OTEVŘENO. Ventil číslo 6 je poloze UZAVŘENO. (Viz obr. 6)
- Krok 5: Připojte zdroj stlačeného vzduchu. Stiskněte tlačítko „ZAPNUTO“, abyste umožnili průchod vzduchu (viz obr. 7). Jakmile tlak na ukazateli dosáhne hodnoty 50 ~ 60 cm/HG (20 ~ 25 in/HG), nastavte ventil číslo 3 do polohy „UZAVŘENO“ (viz obr. 8). Potom stiskněte tlačítko „VYPNUTO“.



#### 4. Doplnění chladicí kapaliny

- Krok 1: Připojte hadičku na chladicí kapalinu.
- Krok 2: Před doplněním chladicí kapaliny musíte zajistit, aby byl ventil číslo 3 v poloze „UZAVŘENO“ a potom se ujistěte, zda je hadička na chladicí kapalinu naplněna chladicí kapalinou.
- Krok 3: Nastavte ventil číslo 6 do polohy „OTEVŘENO“, abyste umožnili nasátí chladicí kapaliny do chladiče. (Viz obr. 9)
- Krok 4: Práce bude ukončena, jakmile bude ručička na ukazateli zpět na hodnotě „nula“.

**POZNÁMKA:** Zkontrolujte prosím, zda je nebo není chladič zcela zaplněn chladicí kapalinou. *Není-li naplněn, doplňte prosím do chladiče takové množství chladicí kapaliny, aby byl zcela naplněn*



Hadička na chladicí kapalinu

## ÚDRŽBA

- Nářadí udržujte vždy v čistotě. Nečistoty, které vniknou do mechanismu nářadí mohou způsobit poškození nářadí.
- Na čištění nepoužívejte agresivní čisticí prostředky a rozpouštědla.
- Plastové díly doporučujeme otřít hadříkem navlhčeným v mýdlové vodě.
- Nepoužívané zařízení uskladněte nakonzervované na suchém místě, kde nebude korodovat.
- Veškeré údržbářské práce smí vykonávat pouze odborný personál.
- Pro opravy použijte pouze originální náhradní díly.

## LIKVIDACE

Po skončení životnosti výrobku je nutné při likvidaci vzniklého odpadu postupovat v souladu s platnou legislativou. Výrobek se skládá z kovových a plastových částí, které jsou po roztřídění samostatně recyklovatelné.

1. Demontujte všechny díly stroje.

2. Díly roztřídte dle tříd odpadu (kovy, pryž, plasty apod.).

Vytříděný materiál odevzdejte k dalšímu využití.

- Informace o místech sběru obdržíte na zastupitelstvu obce nebo na Internetu.

## UPOZORNĚNÍ

Pokud dojde k poruše, zašlete přístroj na adresu prodejce, oprava bude provedena v co nejkratším termínu. Stručný popis závady zkrátí její hledání a dobu opravy. V záruční době k přístroji přiložte záruční list a doklad o koupi. Také po uplynutí záruční doby jsme tu pro Vás a případné opravy provedeme za příznivé ceny.

Abyste zabránili poškození přístroje při přepravě, bezpečně jej zabalte nebo použijte originální obal. Za poškození při přepravě neneseme odpovědnost a při reklamaci u přepravní služby záleží na úrovni balení a zabezpečení proti poškození.

Pozn.: Vyobrazení se může lišit od dodaného výrobku, stejně jako se může lišit rozsah a typ dodaného příslušenství. Je to důsledek vývoje a takové varianty ovšem nemají žádný vliv na správnou funkci výrobku.

## KONTAKTY

**unitechnic.cz s.r.o.**  
**Reklamační a servisní oddělení**  
**Areál bývalého cukrovaru**  
**Hlavní 29 (hala č.3 uni-max)**  
**277 45 Úžice**

**Tel. Reklamačního odd. 266 190 156**  
**603 414 975**  
**601 218 255**  
**E-shop 266 190 111**

**E-Mail:** [reklamace1@khnet.cz](mailto:reklamace1@khnet.cz)  
[obchod@khnet.cz](mailto:obchod@khnet.cz)

<http://www.uni-max.cz>