

ZÁRUČNÍ LIST

1. Na výrobky UNI-MAX je poskytována záruka v délce 24 měsíců od data prodeje dle občanského zákoníku nebo v délce 12 měsíců dle obchodního zákoníku a vztahuje se na prokázané vady materiálu či vady výroby. Jiné nároky ve vztahu na poškození jakéhokoliv druhu, přímé nebo nepřímé, vůči osobám nebo materiálu jsou vyloučeny.
2. Záruka se nevztahuje na závady způsobené neodbornou montáží či manipulací, neodborným zacházením, přetížením, nedodržením instrukcí uvedených v návodu, použitím nesprávného příslušenství nebo nevhodných pracovních nástrojů, zásahem nepovolané osoby, nebo poškozením během transportu či mechanickým poškozením. U některých druhů výrobků či jejich částí, jako je např. příslušenství, motory, uhlíky, těsnící a horkovzdušné prvky, které vyžadují periodickou výměnu, lze při používání předpokládat běžné opotřebení, které již není předmětem záruky.
3. Při uplatňování nároků na záruční opravu je nutno doložit, že výrobek byl prodán prodávajícím, u něhož je výrobek reklamován, a že záruční doba ještě neskončila. Za tímto účelem doporučujeme v zájmu co nejrychlejšího vyřízení reklamace předložit záruční list, opatřený datem výroby a prodeje, výrobním číslem (číslem série), razítkem příslušné prodejny a podpisem prodávajícího, popřípadě platný kupní doklad apod.
4. Reklamaci uplatňujete u prodejce, kde jste výrobek zakoupili, popř. zašlete v nerozloženém stavu do opravy.
5. Záruční doba se prodlužuje o dobu, kdy je výrobek v záruční opravě. Reklamovaný výrobek zasílejte do opravy s popisem závady, řádně zabalený (nejlépe v originální krabici, kterou doporučujeme pro tyto účely uschovat) a s přiloženým vyplněným záručním listem, popřípadě jiným dokladem, potvrzujícím nárok na reklamaci.
6. Výrobky předávejte do servisu pouze ve vyčištěné podobě. V opačném případě je z hygienických důvodů není možné přijmout, nebo je nutné účtovat poplatek za čištění.

UNI-MAX
Reklamační a servisní oddělení
Areál bývalého cukrovaru
Hlavní 29
277 45 Úžice

Tel. reklamačního odd.	266 190 156	T-Mobile	603 414 975
	266 190 111	O ₂	601 218 255
Fax	266 190 100	Vodafone	608 227 255

<http://www.uni-max.cz>
E-Mail: servis@uni-max.cz

Výrobek: Tester komprese dieselových motorů	
Typ: JTC1364	Výrobní číslo (série):
Datum výroby:	Záznamy opravy:
Datum prodeje, razítko, podpis:	

www.uni-max.com

PŮVODNÍ NÁVOD K OBSLUZE

TESTER KOMPRESSE DIESELOVÝCH MOTORŮ



JTC1364

Vážený zákazníku, děkujeme Vám za zakoupení produktu UNI-MAX.

Naše společnost je připravena Vám poskytnout své služby – než výrobek zakoupíte, při koupi i po zakoupení. V případě jakýchkoli dotazů, návrhů či doporučení kontaktujte naše obchodní místo. Vynasnažíme se Váš návrh zvážit a reagovat v rámci možnosti.

První použití zařízení je ve smyslu tohoto návodu právním krokem, kterým uživatel svou svobodnou vůlí stvrzuje, že tento návod řádně prostudoval, zcela pochopil jeho smysl a seznámil se všemi riziky.

POZOR! Nepokoušejte se uvést (popř. používat) zařízení dříve, než se seznámíte s celým návodem k obsluze. Návod uschovejte pro příští použití.

Pozornost je třeba věnovat zejména pokynům týkajících se bezpečnosti práce. Nedodržení nebo nepřesné provádění těchto pokynů může být příčinou úrazu vlastní osoby nebo osob jiných, popřípadě může dojít k poškození zařízení nebo zpracovávaného materiálu.

Dbejte zejména bezpečnostních instrukcí uvedených na štítcích, kterými je zařízení opatřeno. Tyto štítky neodstraňujte, ani nepoškozujte.

Pro usnadnění případné komunikace si zde opište číslo faktury popř. kupního dokladu.

POPIS

Souprava pro měření komprese dieselových motorů s vybranou sadou redukcí pro použití na motorech vozů: BMW, MERCEDES-BENZ, CAR-BODIES, MITSUBISHI, CITROEN, NISSAN, DACIA, OPEL, DIAHATSU, PEUGEOT, FIAT, RENAULT, FORD, ROVER, HOLDEN, SEAT, ISUZU, TOYOTA, LAND ROVER, VAUXHALL, LEYLAND / DAF, VOLKSWAGEN, MAZDA, VOLVO aj. Manometr o rozsahu 0 - 70 bar s pružnou hadicí se připojuje k adaptérům pomocí rychlospojky.

TECHNICKÁ DATA

Rozsah manometru	0 – 70 bar
Hmotnost brutto	2,2 kg

Správnost textu, grafů a údajů se váže na dobu tisku. V zájmu neustálého zlepšování našich výrobků může bez předchozího upozornění dojít ke změně technických údajů.

BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ

- Zařízení může obsluhovat pouze osoba starší 18 let, řádně způsobilá, poučená a proškolená ze zásad bezpečnosti a ochrany zdraví při práci.

Symbole používané v těchto instrukcích



Pozor!

Označuje nebezpečí zranění nebo velké materiální škody.



Varování!

Nebezpečí poškození



Poznámka:

Dodatečná informace

LIKVIDACE

Po skončení životnosti výrobku je nutné při likvidaci vzniklého odpadu postupovat v souladu s platnou legislativou. Výrobek se skládá z kovových a plastových částí, které jsou po roztřídění samostatně recyklovatelné.

1. Demontujte všechny díly stroje.

2. Díly roztřídte dle tříd odpadu (kovy, pryž, plasty apod.).

Vytříděný materiál odevzdejte k dalšímu využití.

UPOZORNĚNÍ

Pokud dojde k poruše, zašlete přístroj na adresu prodejce, oprava bude provedena v co nejkratším termínu. Stručný popis závady zkrátí její hledání a dobu opravy. V záruční době k přístroji přiložte záruční list a doklad o koupi. Také po uplynutí záruční doby jsme tu pro Vás a případné opravy provedeme za příznivé ceny.

Abyste zabránili poškození přístroje při přepravě, bezpečně jej zabalte nebo použijte originální obal. Za poškození při přepravě neneseme odpovědnost a při reklamaci u přepravní služby záleží na úrovni balení a zabezpečení proti poškození.

Pozn.: Vyobrazení se může lišit od dodaného výrobku, stejně jako se může lišit rozsah a typ dodaného příslušenství. Je to důsledek vývoje a takové varianty ovšem nemají žádný vliv na správnou funkci výrobku.

ÚDRŽBA

- Nářadí udržujte vždy v čistotě. Nečistoty, které vniknou do mechanismu nářadí mohou způsobit poškození nářadí.
- Na čištění nepoužívejte agresivní čisticí prostředky a rozpouštědla.
- Plastové díly doporučujeme otřít hadříkem navlhčeným v mýdlové vodě.
- Kovové povrchy ošetřete hadrem navlhčeným v petroleji.
- Nepoužívané zařízení uskladněte nakonzervované na suchém místě, kde nebude korodovat.
- Veškeré údržbářské práce smí vykonávat pouze odborný personál.
- Pro opravy použijte pouze originální náhradní díly.

! Obecné

- Igelitové sáčky použité v obalu mohou být nebezpečné pro děti a zvířata.
- Seznamte se s tímto zařízením, jeho ovládním, provozem, prvky tohoto zařízení a možnými riziky spojenými s jeho nesprávným užíváním.
- Zajistěte, aby uživatel zařízení byl pečlivě seznámen s ovládním, provozem, prvky tohoto zařízení a možnými nebezpečími, plynoucími z jeho užívání.
- Dbejte vždy bezpečnostních instrukcí uvedených na štítcích.
- Udržujte pracoviště v pořádku a čistotě. Nepořádek v pracovním prostoru může způsobit nehodu.
- Nikdy nepracujte ve stísněných nebo špatně osvětlených prostorách.
- Neustále sledujte postup práce, a používejte všechny smysly. Nepokračujte v práci, pokud se na ni nemůžete plně soustředit.
- Zabráňte přístupu, zvířat, dětí a nepovolaných osob.
- Nikdy neponechejte za provozu zařízení bez dozoru.
- Nepoužívejte zařízení pro jiný účel, než ke kterému je určeno.
- Se zařízením nepracujte pod vlivem alkoholu a omamných látek.
- Trpíte-li závratěmi, oslabením nebo mdlobami, se zařízením nepracujte.
- Jakékoli úpravy zařízení nejsou povoleny. NEPOUŽÍVEJTE v případě, že zjistíte poškození.
- Nikdy neprovádějte údržbu zařízení za provozu.
- Objeví-li se neobvyklý zvuk nebo jiný neobvyklý jev, okamžitě stroj zastavte a přerušte práci.
- Při údržbě a opravě používejte pouze originální náhradní díly.
- Zařízení nepřetěžujte.
- Chraňte zařízení před nadměrnou teplotou a slunečním zářením.
- Zařízení není určeno pro práci pod vodou, ani ve vlhkém prostředí.
- Pokud zařízení delší dobu nepoužíváte, uložte ho na suchém uzamčeném místě mimo dosah dětí.
- Zkontrolujte, zda některé díly nejsou prasklé nebo poškozené, přesvědčte se, že všechny díly jsou správně nasazené. Kontrolujte i všechny další podmínky, které mohou ovlivnit funkci nářadí.
- Pokud není jinak uvedeno v tomto návodu, je nutné poškozené díly a bezpečnostní prvky opravit nebo vyměnit.

! Jemná mechanika

- Přístroj nikdy neupínejte do svěráku.
- Chraňte přístroj před nárazy a pádem. Po skončení práce ho uložte zpět do kufříku.



! Sestavy

- Nepoužívejte zařízení, dokud není kompletně sestaveno podle pokynů manuálu.

! Vybavení autoservisu

- Před započítím oprav řádně zajistěte a zabrzděte opravovaný automobil.

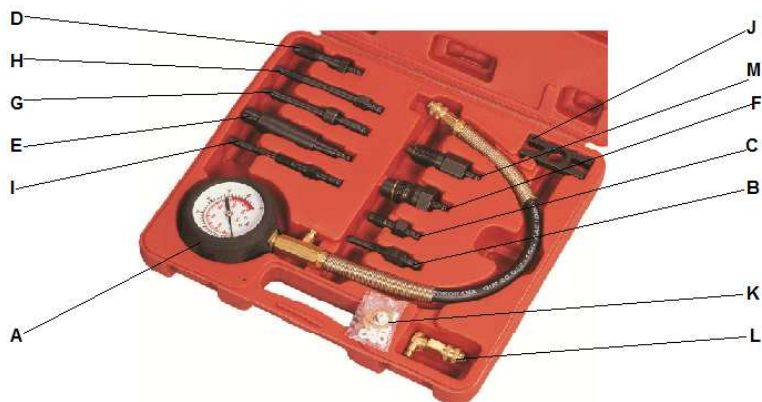
! Protipožární pokyny

- Nepracujte v blízkosti hořlavých látek
-   Při práci nekuřte a nemanipulujte otevřeným ohněm.

POPIS DÍLŮ

- Než vyhodíte obal od přístroje, zkontrolujte, zda v něm nezůstaly nějaké součástky. Pokud ano, vyhledejte si díl v seznamu dílů nebo na schématu sestavení a příslušný díl nainstalujte.

Schéma



Popis dílů

P.	Č.	Popis	Celková délka	Průměr měřidla	Stupnice
A	JTC	Sestava manometru s hadicí 4	560	83	0 – 70 BAR
				Závit	Vnější průměr
B	JTC-1364-01	Adaptér žhavicí svíčky	73,5	M10 x 1,25	
C	JTC-1364-02	Adaptér žhavicí svíčky	54	M12 x 1,25	
D	JTC-1364-03	Adaptér žhavicí svíčky	72	M14 x 1,25	
E	JTC-1364-05	Náhrada vstřikovací trysky	114		21
F	JTC-1364-08	Náhrada vstřikovací trysky	64	M24 x 2,0	
G	JTC-1364-06	Náhrada vstřikovací trysky STANADYNE	112		19
H	JTC-1364-07	Adaptér žhavicí svíčky	114,5	M10 x 1,25	
I	JTC-1364-04	Adaptér žhavicí svíčky	119	M10 x 1,0	
M	JTC-1364-09	Náhrada vstřikovací trysky	75	M20 x 1,5	
K	JTC-1364-111	Sada náhradních těsnění a podložek			
L	JTC-1364-B	Koleno 90°			
			Délka	Šířka	Průměr otvoru
J	JTC-1364-10	Upínací přípravek	63,5	25	17

Použití pro automobily značek:

BMW	MERCEDES-BENZ	DAIHATSU	PEUGEOT	LAND ROVER	VAUXHALL
CARBODIES	MITSUBISHI	FIAT	RENAULT	LEYLAND/DAF	VOLKSWAGEN
CITROEN	NISSAN	FORD	ROVER	MAZDA	VOLVO
DACIA	OPEL	HOLDEN	SEAT		
		ISUZU	TOYOTA		

OBSLUHA

Testovací postupy:

Standardní (preferovaná) testovací metoda:

- Nastartujte motor a nechte ho zahřát na **standardní provozní teplotu**.
- Zastavte motor a odpojte přívod do relé žhavení. Demontujte žhavicí svíčku z válce a namontujte místo ní odpovídající **adaptér žhavicí svíčky**.
- Při protáčení motoru odpojte jedním ze dvou způsobů dodávku paliva:
 - Odpojením elektromagnetického ventilu palivového čerpadla
 - Ručně pomocí ovladače s označením „vytažením zastavit“

Je-li vyžadováno provádění testu s motorem v chodu, odpojte palivové potrubí od příslušného vstřikovače a nasadte na jeho konec plastovou hadičku pro odvod paliva do vhodné nádoby.

- Připojte **sestavu testovacího zařízení** (manometr) k instalované náhradě vstřikovací trysky.
- Před protáčením motoru zkontrolujte stav akumulátoru. K indikaci tlaku ve válci by mělo stačit 8 – 10 cyklů protočení motoru.
Při testu za chodu motoru proveďte měření komprese při volnoběžných nebo i maximálních otáčkách. Po přečtení výsledků zkontrolujte a porovnejte podle specifikace výrobce motoru.
- Při provádění dalšího testu na stejném válci je třeba **uvolnit tlak** z okruhu měření stisknutím **tláčítka pojistného ventilu**.
- Pro pokračování testu na dalších válcích zastavte motor a proveďte odpovídající zapojení na dalším válci.

Zkontrolujte výsledky testu a porovnejte s údaji od výrobce motoru.

Srovnání výsledků testů z jednotlivých válců je lepším vodítkem k indikaci stavu válců nebo pístních kroužků než test jediného válce.

Metoda používající náhradu vstřikovací trysky:

- Nastartujte motor a zahřejte na **normální provozní teplotu**.
- Demontujte příslušnou **vstřikovací trysku**. Připojte plastovou hadičku ke konci potrubí, abyste přesměrovali palivo do vhodné nádoby.
- Budete-li provádět test za chodu motoru, ujistěte se, že je akumulátor dostatečně nabitý. V opačném případě by mohlo dojít k ovlivnění výsledků.
- Protočte motor, aby došlo k odstranění paliva
- Pomocí **upínacího přípravku** upevněte příslušnou **náhradu vstřikovací trysky** na vhodné místo, abyste zajistili řádné utěsnění dosedacích ploch. **Neprovádějte nadměrné utažení!**
- Připojte **sestavu testovacího zařízení** k náhradě vstřikovací trysky.
- Nastartujte nebo protočte motor a proveďte test. Přístroj zobrazí kompresi příslušného válce.
- Při provádění dalšího testu na stejném válci je třeba **uvolnit tlak** z okruhu měření stisknutím **tláčítka pojistného ventilu**.
- Pro opakování testu na dalších válcích vypněte motor a proveďte odpovídající připojení na dalším válci.

Zkontrolujte výsledky testu a porovnejte s údaji od výrobce motoru.

Srovnání výsledků testů z jednotlivých válců je lepším vodítkem k indikaci stavu válců nebo pístních kroužků než test jediného válce.